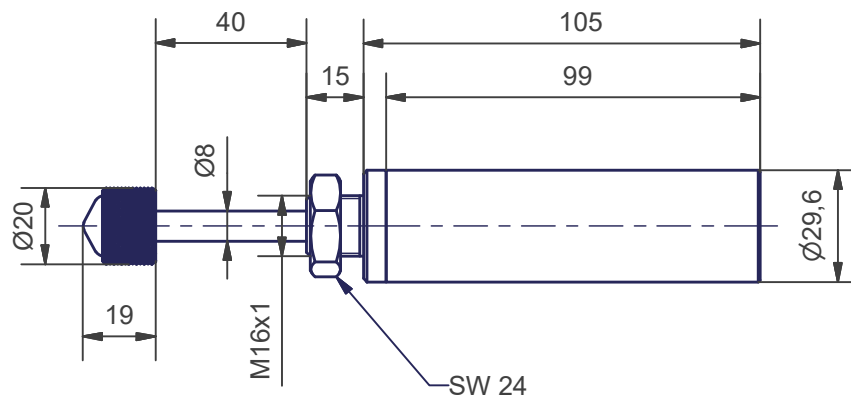


D3040.8-T

SCHNETZ

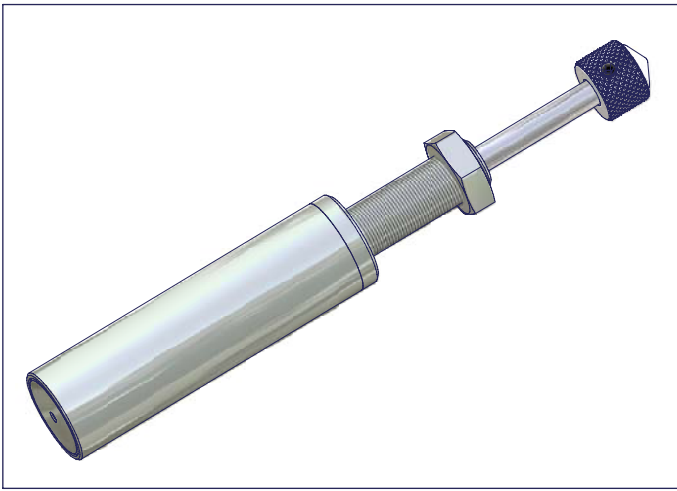


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

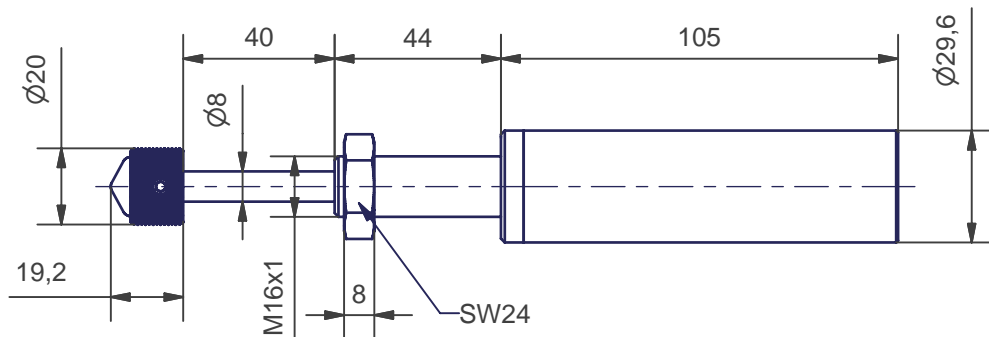
Bestellbezeichnung	D3040.8-T
Hub	40 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	40 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	340 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D3040.8-T
-528**

SCHNETZ

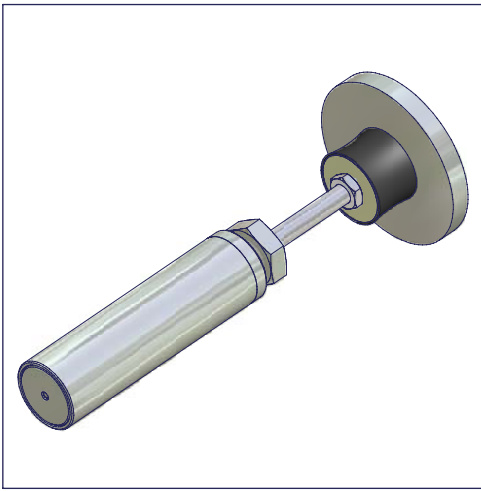


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

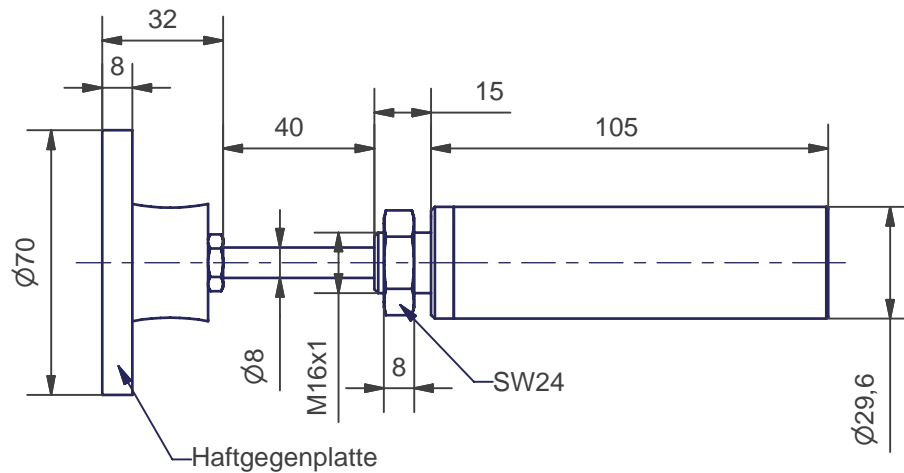
Bestellbezeichnung	D3040.8-T-528
Hub	40 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferergie pro Hub	40 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	410 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D3040.8-T
-533**

SCHNETZ

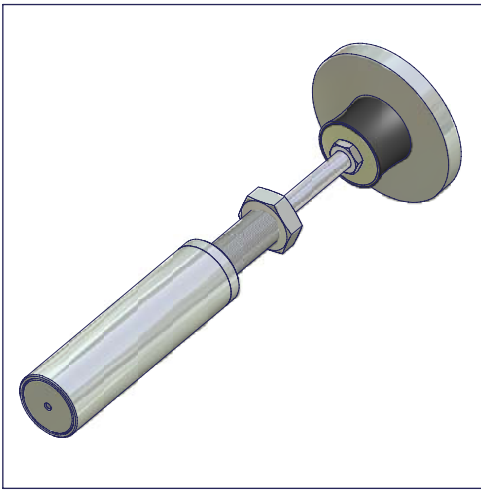


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

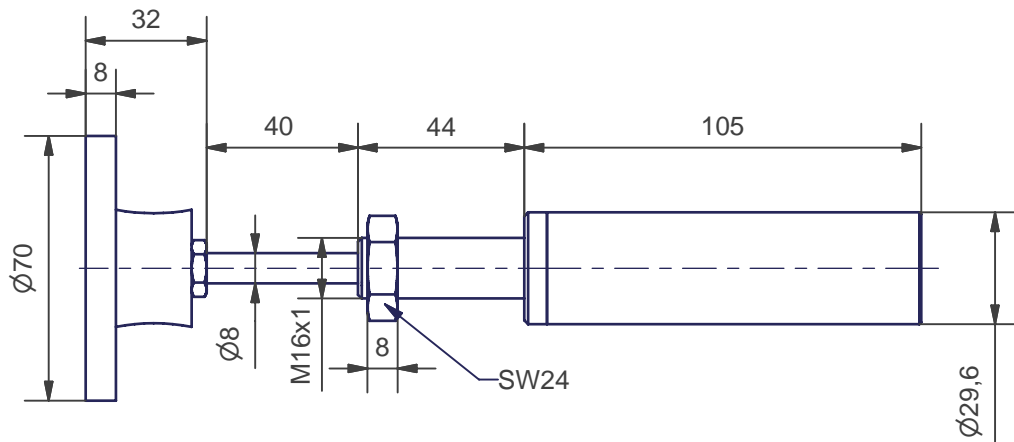
Bestellbezeichnung	D3040.8-T-533
Hub	40 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferergie pro Hub	40 Nm
max. statische Einschubkraft	27 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	630 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D3040.8-T
-534**

SCHNETZ



hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

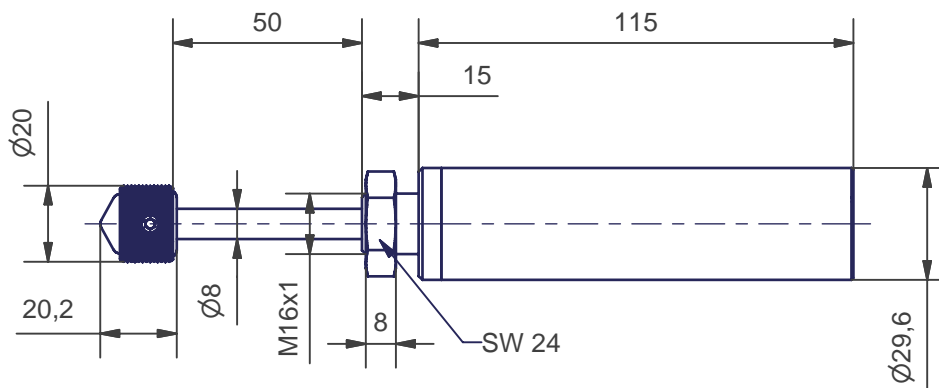
Bestellbezeichnung	D3040.8-T-534
Hub	40 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	40 Nm
max. statische Einschubkraft	27 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	670 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D3050.6-T

SCHNETZ



hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

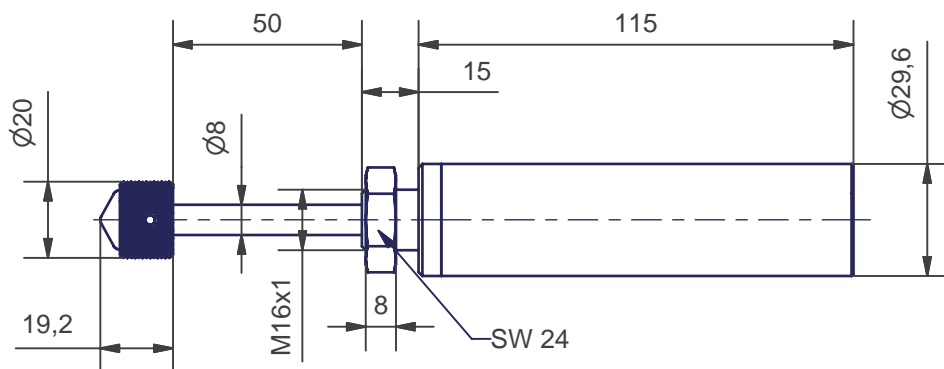
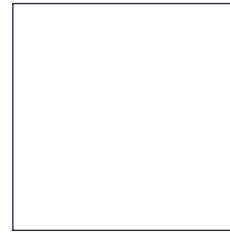
Bestellbezeichnung	D3050.6-T
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpferenergie pro Hub	21 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	500 Kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	360 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D3050.8-T

SCHNETZ

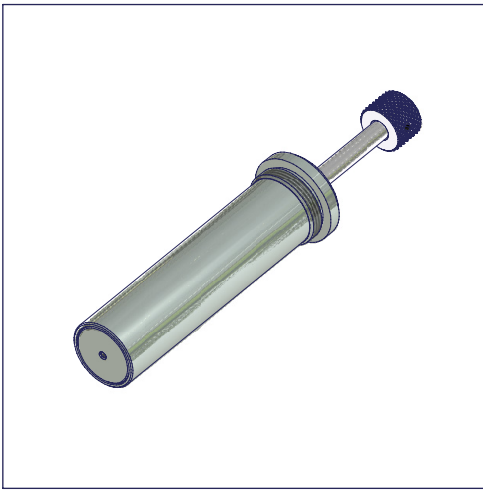


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

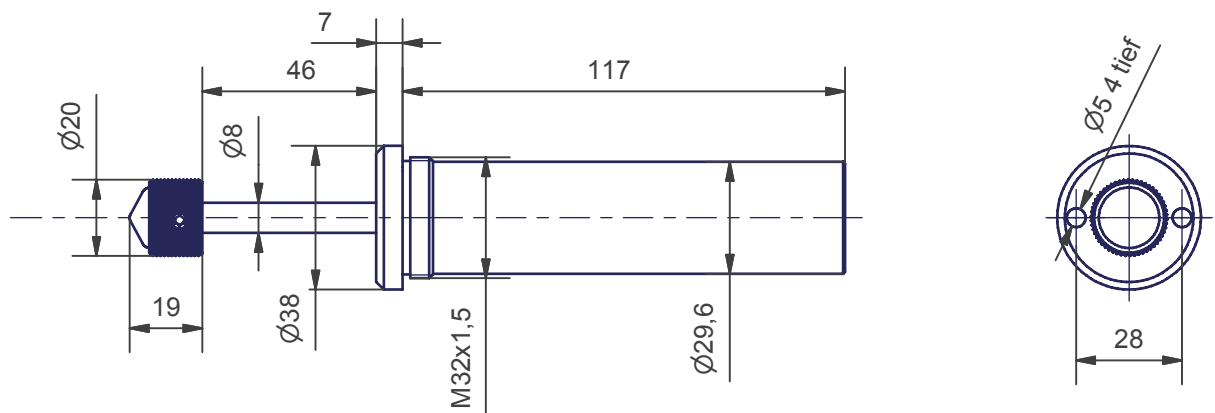
Bestellbezeichnung	D3050.8-T
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	50 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	360 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D3050.8-T-535

SCHNETZ

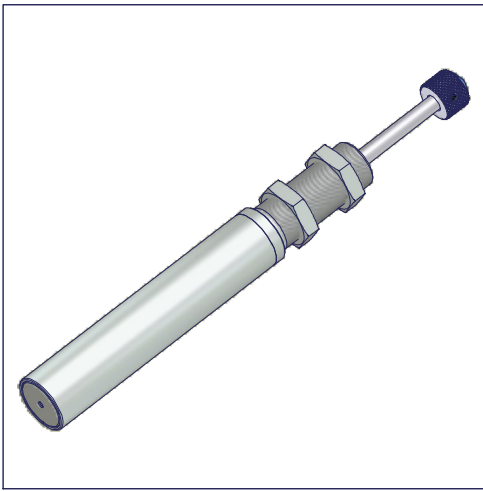


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

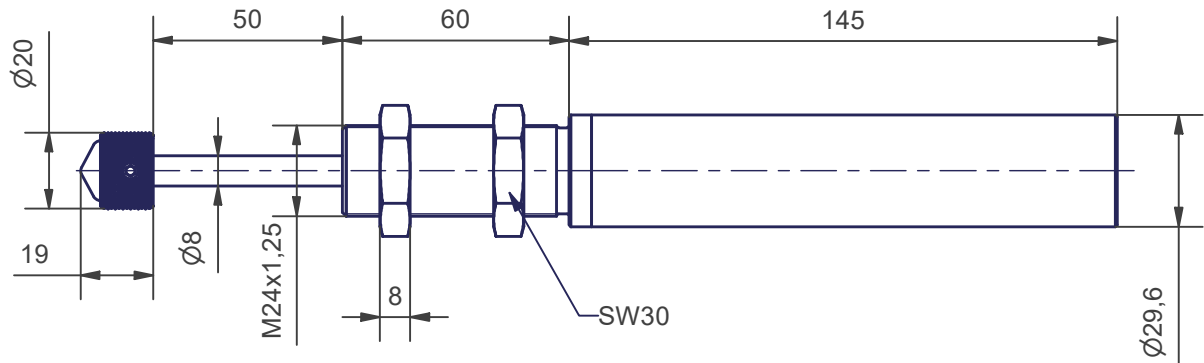
Bestellbezeichnung	D3050.8-T-535
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	50 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	455 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D3050.8-T
-558**

SCHNETZ

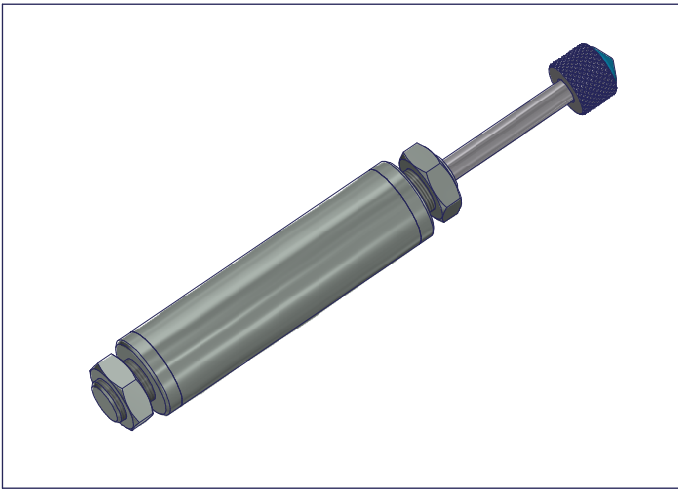


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

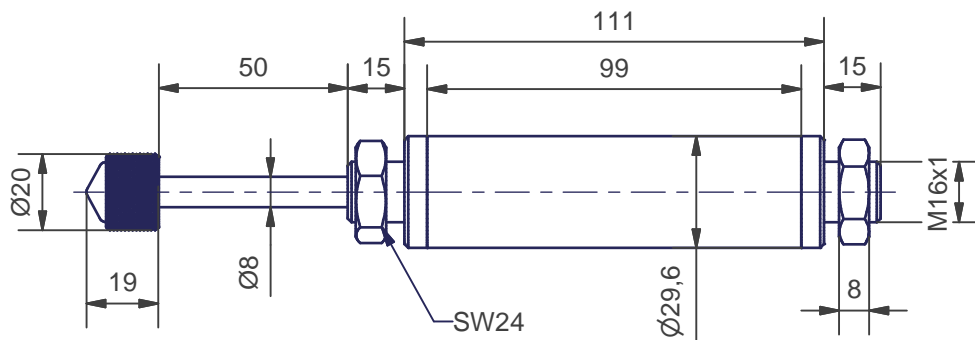
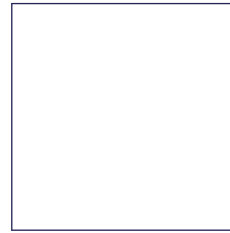
Bestellbezeichnung	D3050.8-T-558
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	50 Nm
max. statische Einschubkraft	24 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	60 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	615 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D3050.8-T-567

SCHNETZ

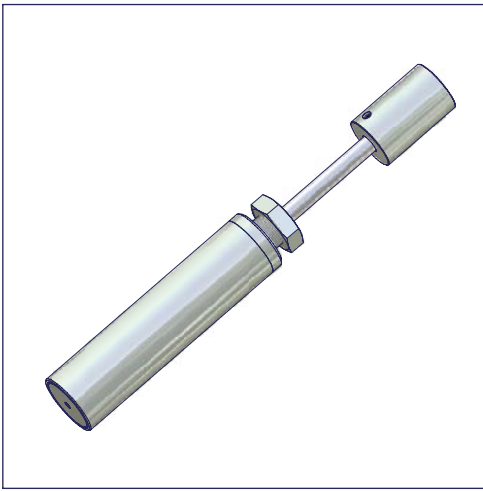


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

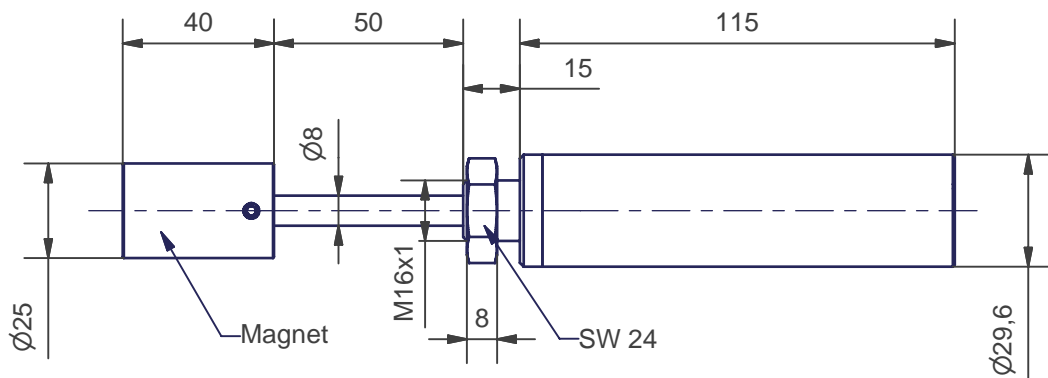
Bestellbezeichnung	D3050.8-T-567
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	50 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	400 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D3050.8-T-M

SCHNETZ



hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

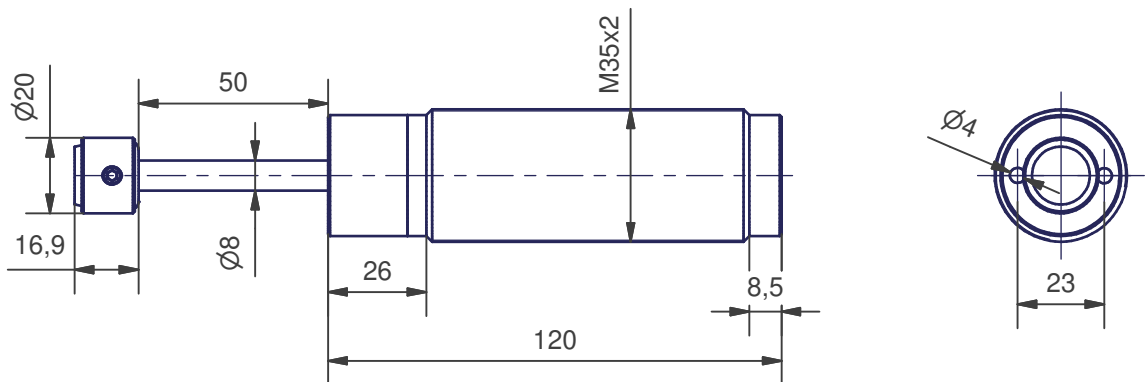
Bestellbezeichnung	D3050.8-T-M
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferergie pro Hub	50 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o. Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	480 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



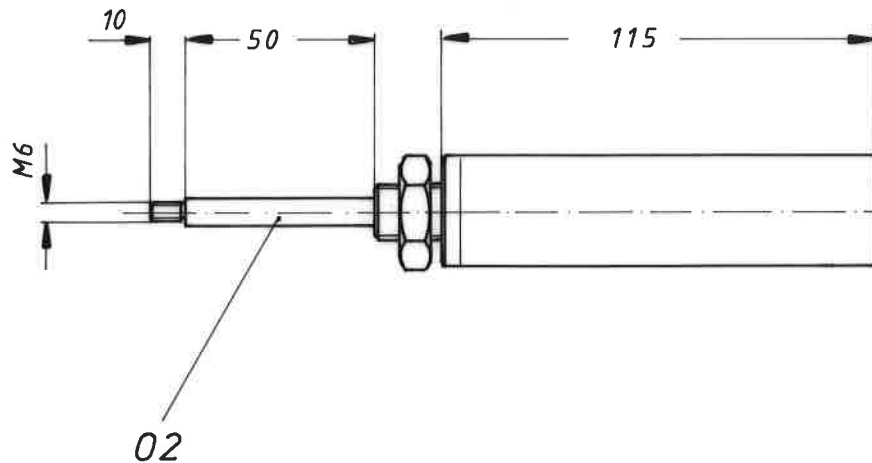
D3050-526

SCHNETZ



hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	10000 N
max. Dämpferenergie pro Hub	200 Nm
max. statische Einschubkraft	75 N
max. Rückstellkraft	56 N
max. Aufprallmasse	1400 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 0,5 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	100 Nm
Gewicht	550 g



Normalbauteile: gem. Zeichnung und Stückliste 02-107

Nr	St	Benennung	Zchn.-Nr.	Bemerkung
02	1	Kolbenachse	02-546-02	Ersatz für 02-204-02
06	1	Puffer	02-108-06	entfällt
23	1	Prallscheibe	02-108-26	entfällt
24	1	O-Ring	10 x 4	entfällt
28	1	Gewindestift	M5 x 6 D916	entfällt

Tolleranz 0,6

				Paßmaß	Abmaße
				Maßstab	2:1
				KABA Gallenschütz	
				D3050 / 546	
		Datum	Name		
		Bearb.	96/04/12 Kem		
		Gepr.			
		Norm			
				Zch. Nr.:	02 - 546
				Blatt	
				Bl.	
Zust.	Änderung	Datum	Name	SCHNETZ ELEKTRO-HYDRAULIK <small>Geisenhausener Straße 20, 8000 München 70 Telefon 0 89 / 76 8115 - 76 8159, Telex 17 89 72 69</small>	

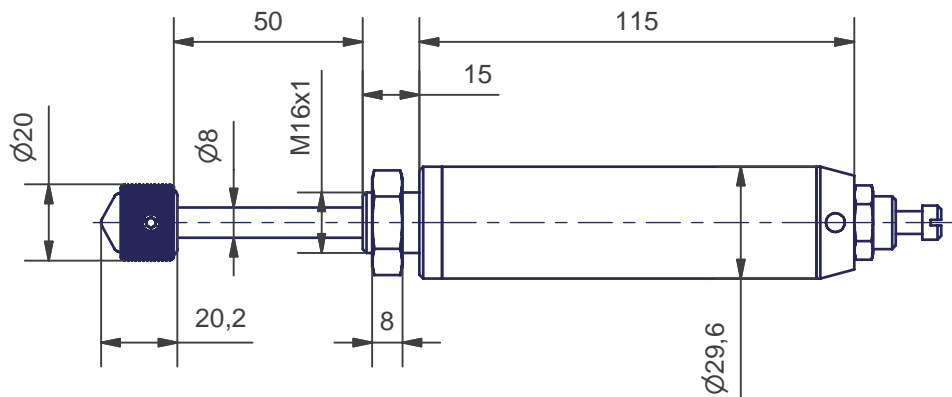


**D3050R
-500**

SCHNETZ



Dämpfer



hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

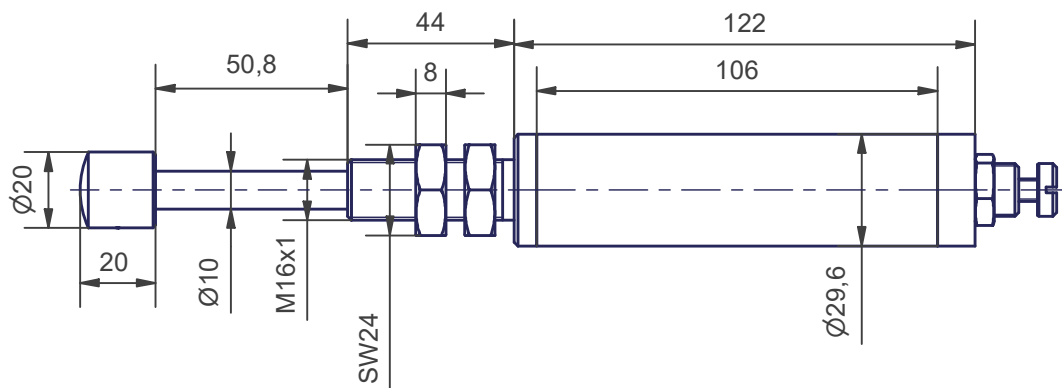
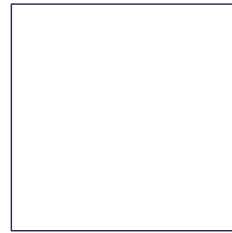
Einstellung: Einstellschraube drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3050R-500
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	100 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 0,5 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	410 g



D3050.8-T-539

SCHNETZ



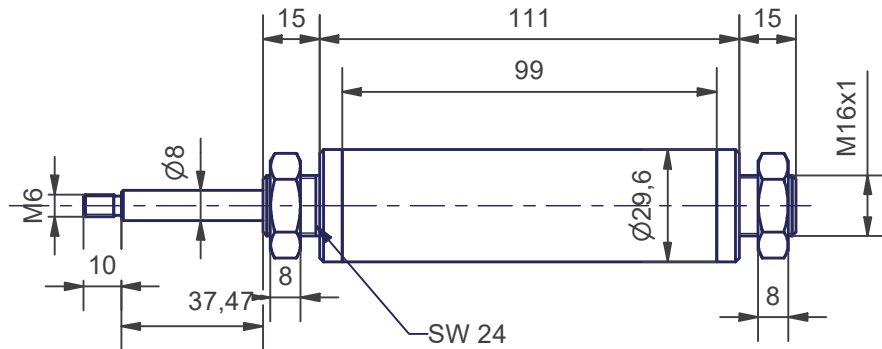
hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	100 Nm
max. statische Einschubkraft	75 N
max. Rückstellkraft	56 N
max. Aufprallmasse	1000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 0,5 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	550 g



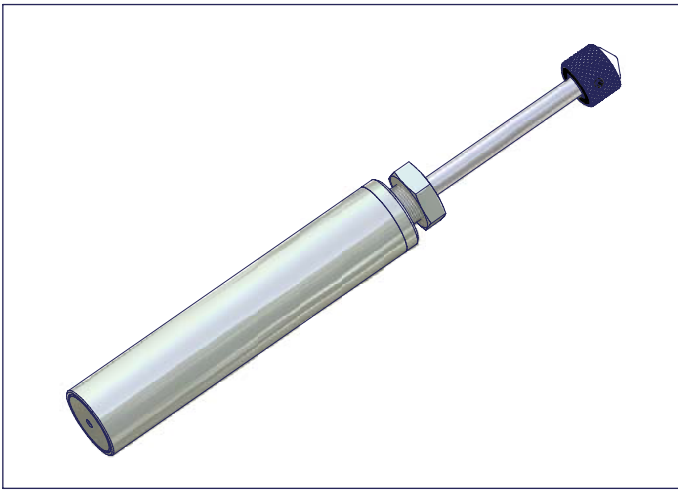
**D3050-562.4
.4.46M**

SCHNETZ



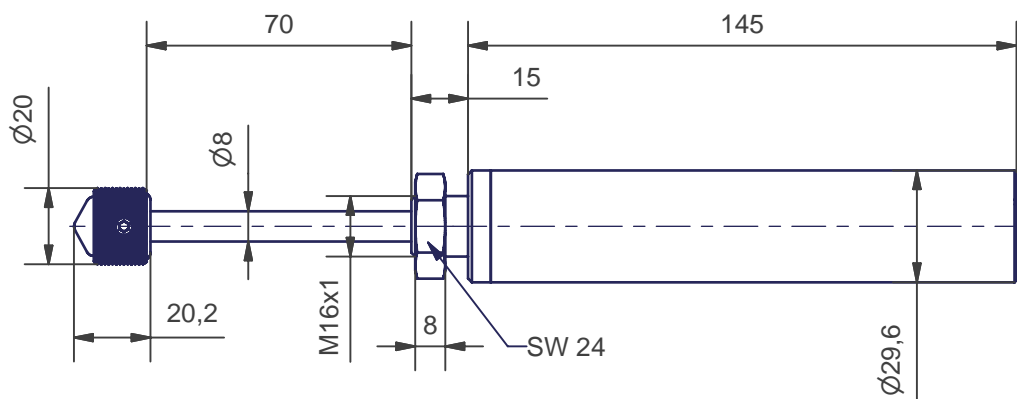
hydraulische Ölbremse mit Federrückstellung

Bestellbezeichnung	D3050-562.4.46M
Hub	50 mm
Düsenbohrung	0,4mm
Öl	Hydrotherm 46M
max. statische Einschubkraft	30 N
Einschubgeschwindigkeit	11-13 mm/s bei 3000 N Einschubkraft
max. Rückstellkraft	22 N
max. zul. Antriebskraft	3000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,0 m/s bis 0,2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	400 g



D3070.6-T

SCHNETZ

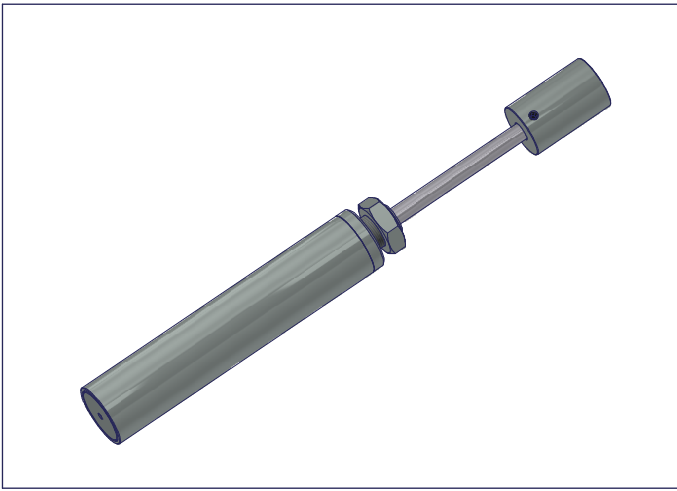


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

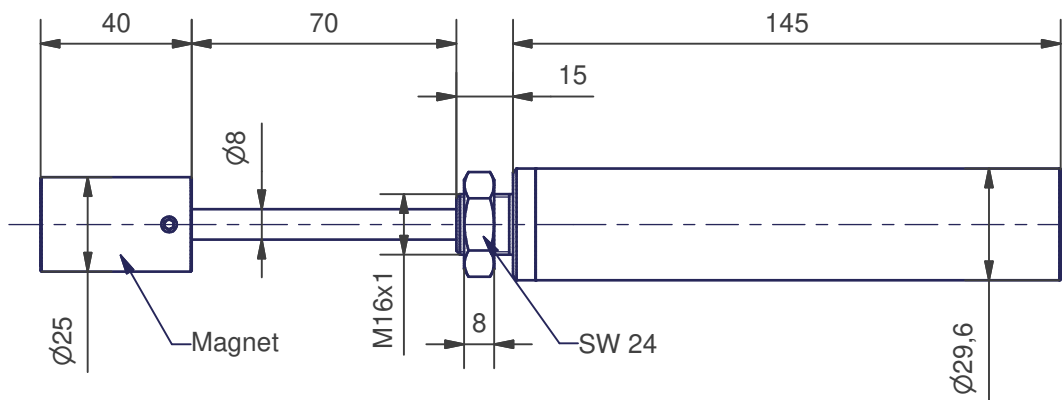
Bestellbezeichnung	D3070.6-T
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpferergie pro Hub	36 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	500 Kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	380 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D3070.8-T-M

SCHNETZ

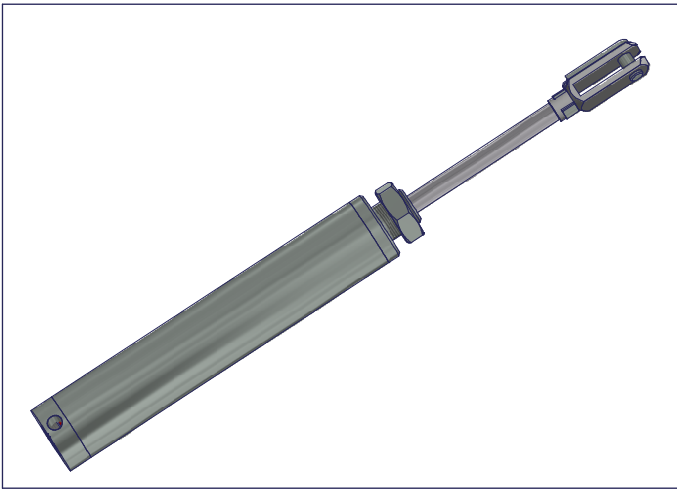


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3070.8-T-M
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o.Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	1500 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	500 g

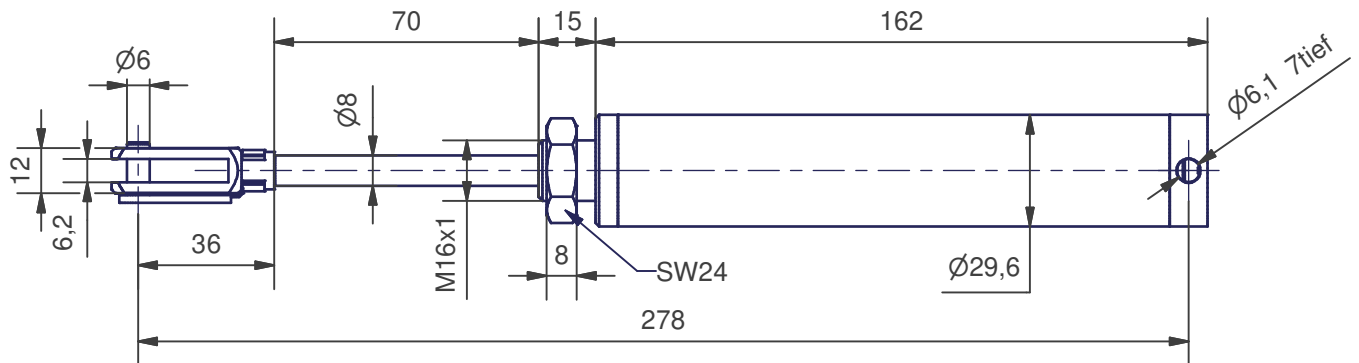
im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D3070.8
-508**

SCHNETZ

Dämpfer



hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

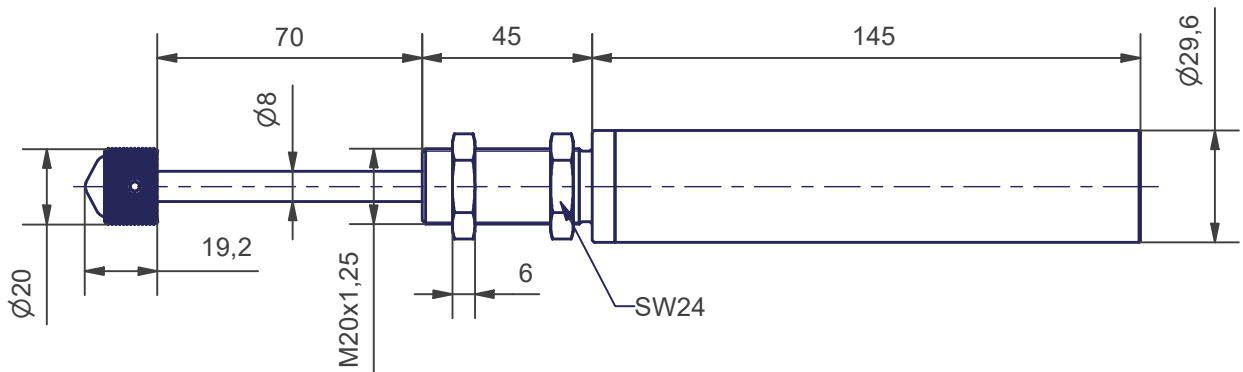
Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3070.8-508
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	31 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	1500 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	515 g



**D3070.8-T
-555**

SCHNETZ

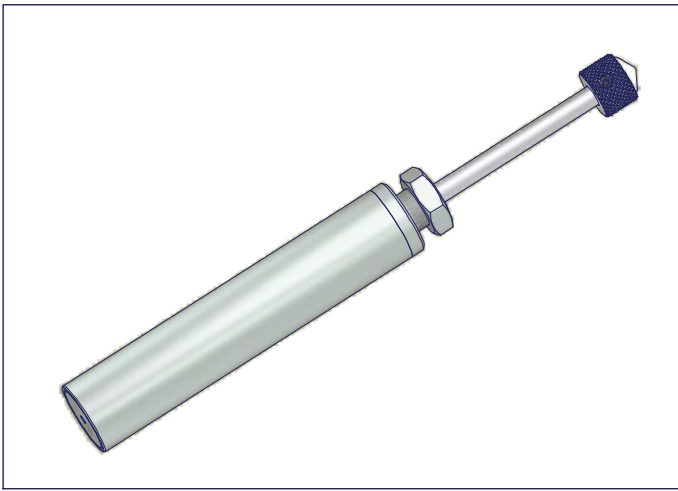


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

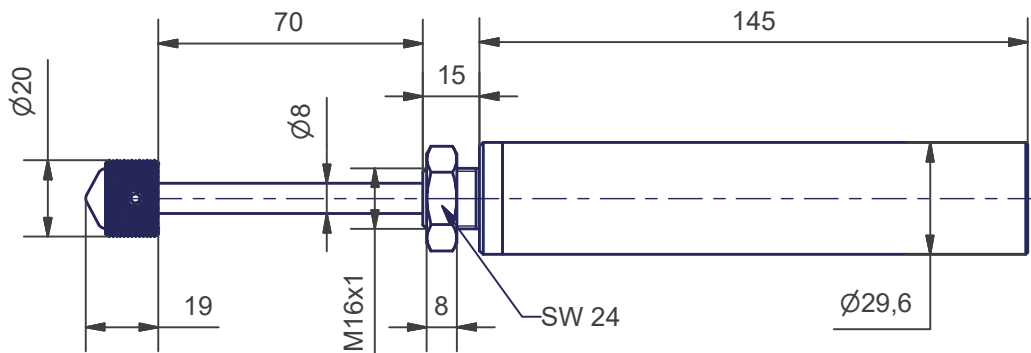
Bestellbezeichnung	D3070.8-T-555
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	28 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	1500 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	35 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	500 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D3070.8-T

SCHNETZ

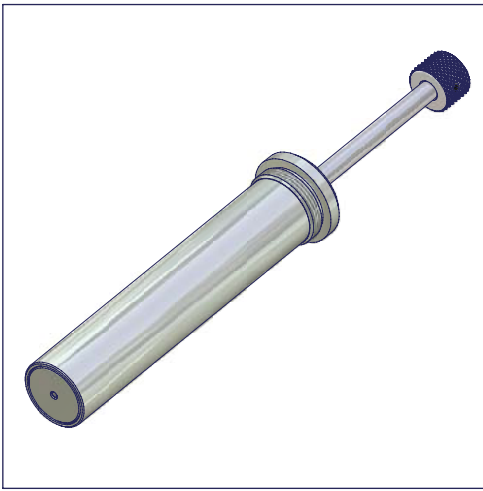


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

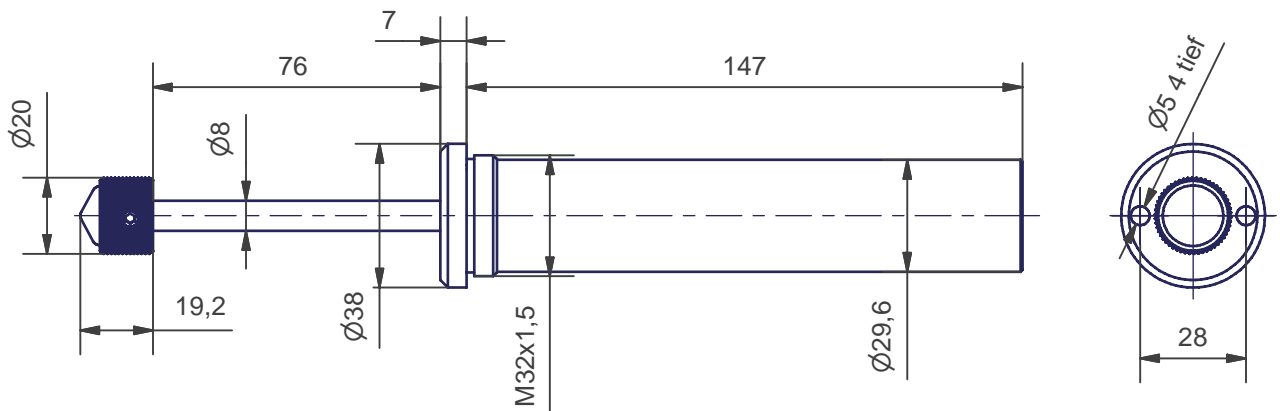
Bestellbezeichnung	D3070.8-T
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	31 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	1500 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	380 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D3070.8-T
-535**

SCHNETZ

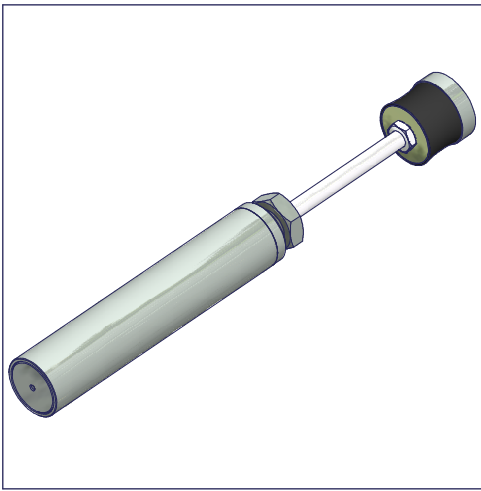


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

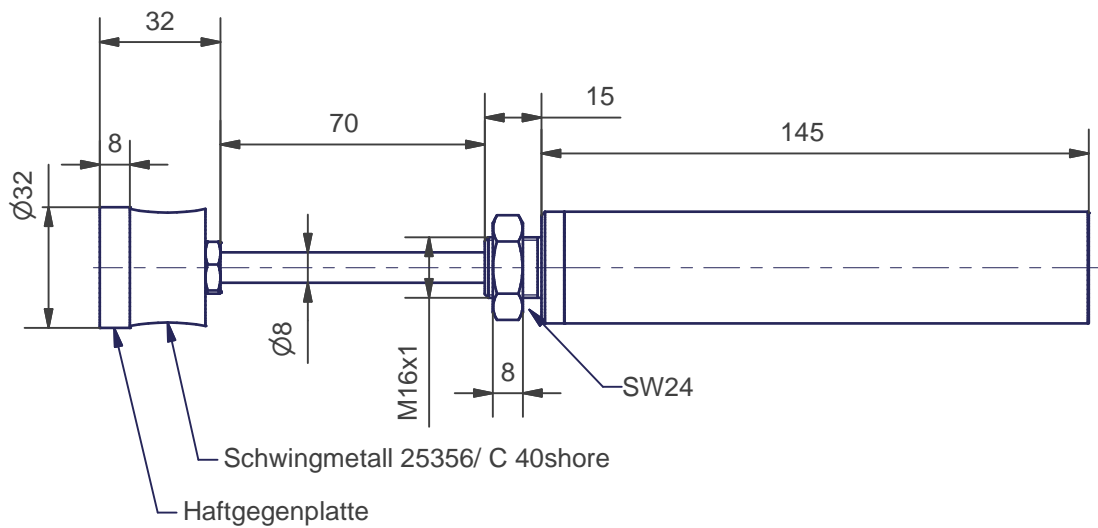
Bestellbezeichnung	D3070.8-T-535
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	31 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	1500 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	475 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D3070.8-T
-565**

SCHNETZ

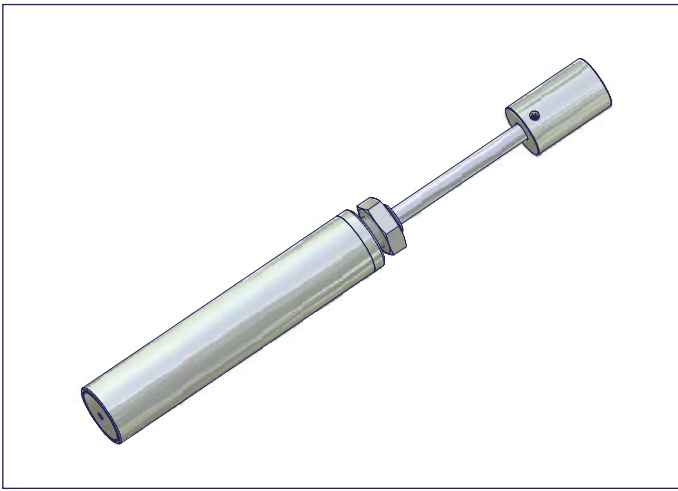


hydraulischer Enddämpfer ohne Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

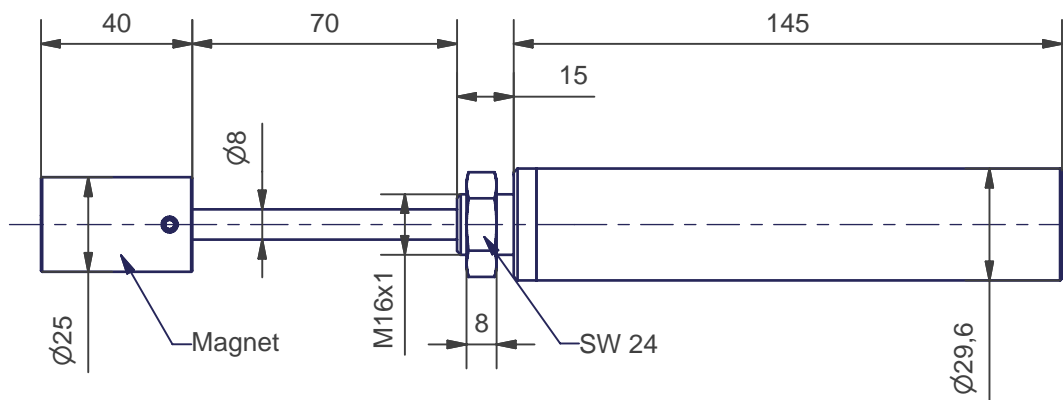
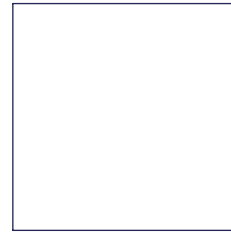
Bestellbezeichnung	D3070.8-T-565
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N ohne Feder
max. Aufprallmasse	1500 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW P-120002856
Gewicht	510 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D3070.8-T-M

SCHNETZ

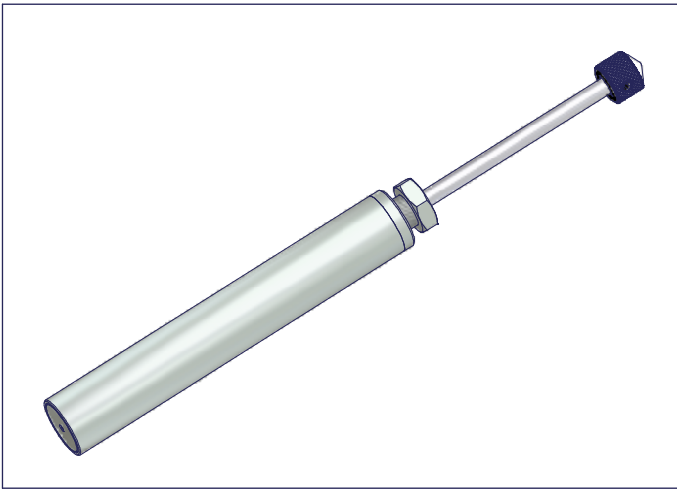


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

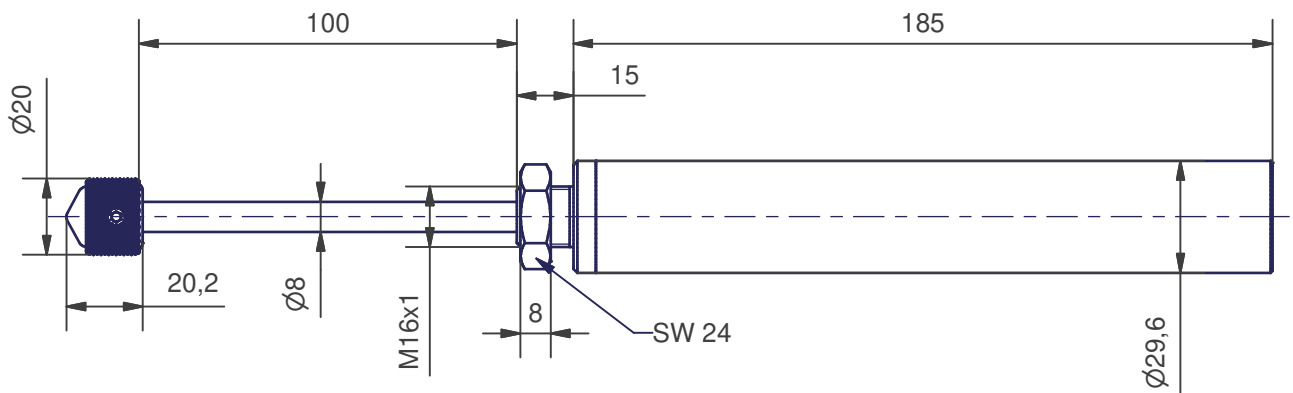
Bestellbezeichnung	D3070.8-T-M
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o. Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	1500 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	500 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30100.6-T

SCHNETZ

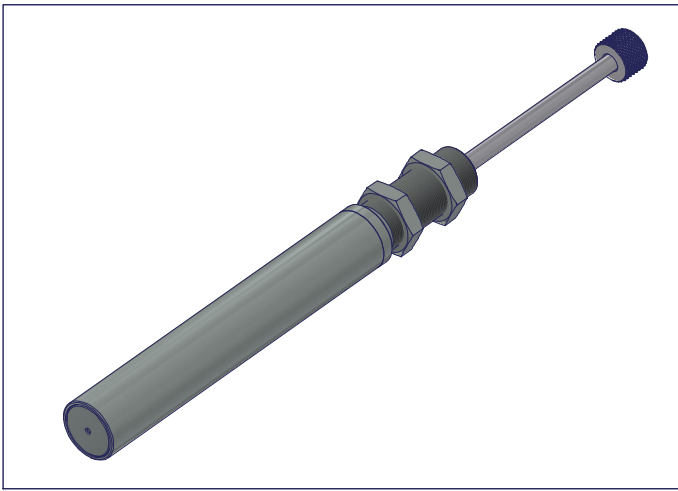


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

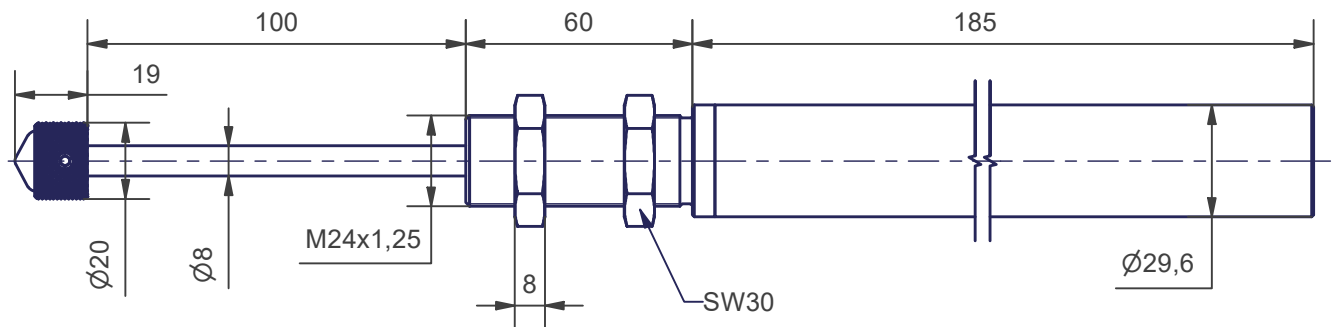
Bestellbezeichnung	D30100.6-T
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpferenergie pro Hub	54 Nm
max. statische Einschubkraft	35 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	500 Kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	410 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30100.8-T
-548**

SCHNETZ

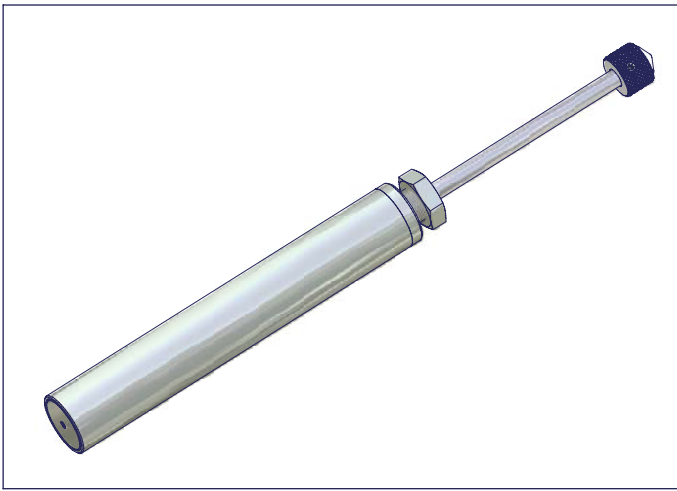


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

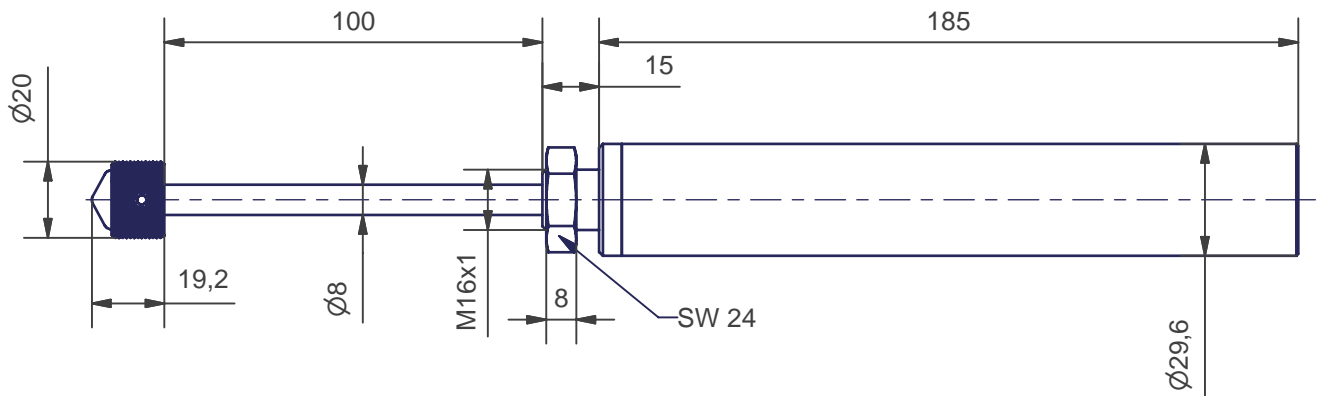
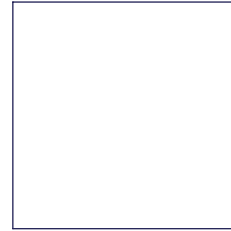
Bestellbezeichnung	D30100.8-T-548
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	29 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	2000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	60 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	705 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30100.8-T

SCHNETZ



hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

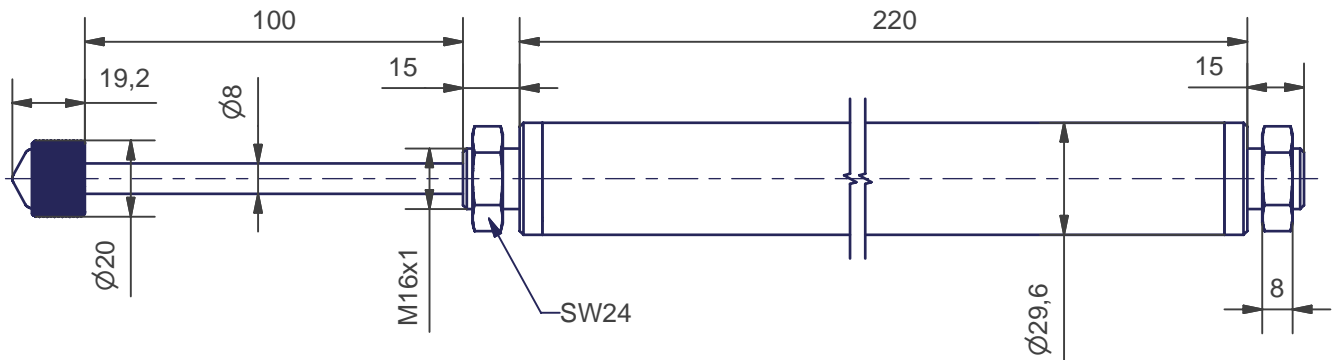
Bestellbezeichnung	D30100.8-T
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	35 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	2000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	410 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30100.8-T
-519**

SCHNETZ

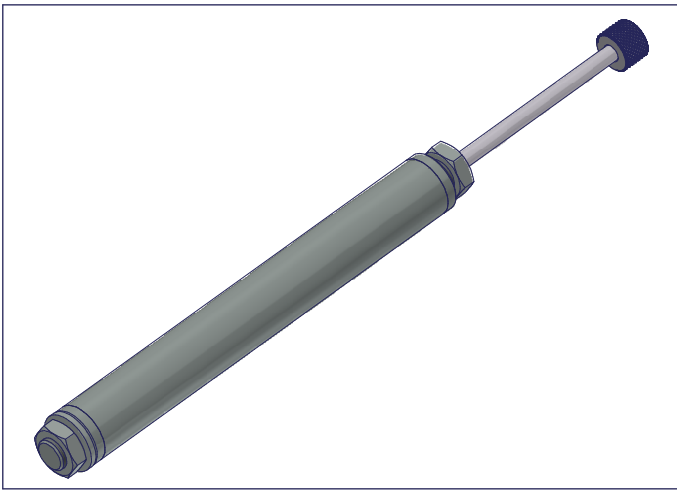


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

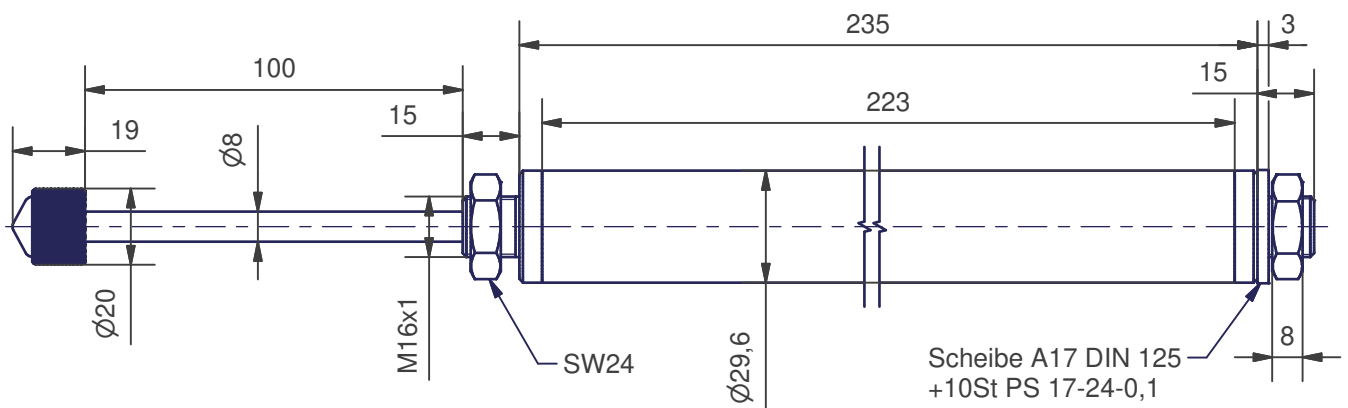
Bestellbezeichnung	D30100.8-T-519
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	28 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	2000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	620 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30100.8-T
-564**

SCHNETZ

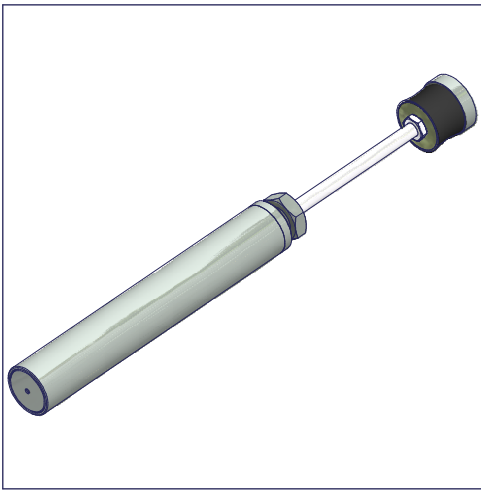


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

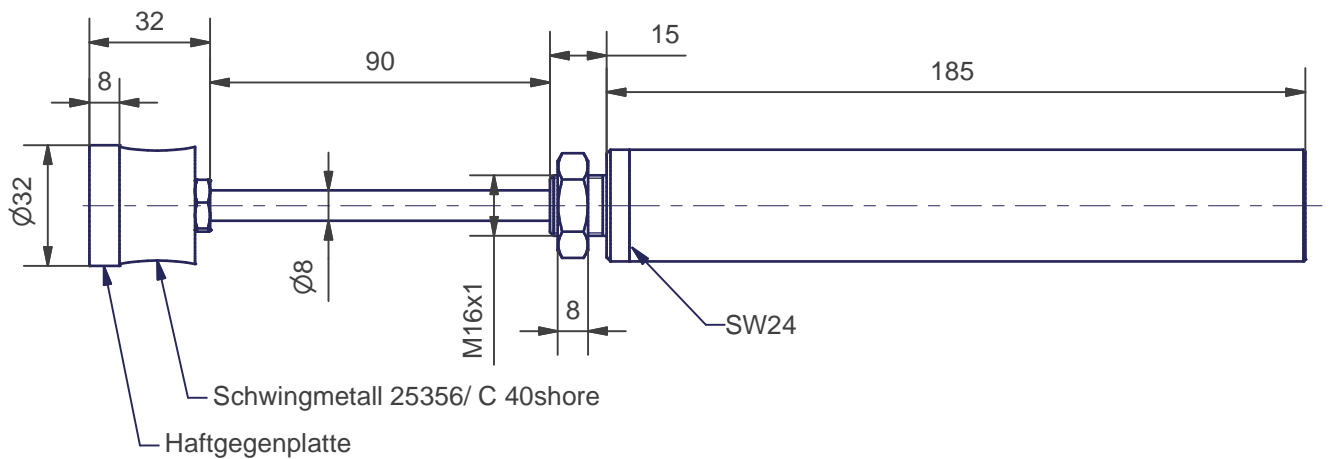
Bestellbezeichnung	D30100.8-T-564
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	28 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	2000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	620 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30100.8-T
-565**

SCHNETZ

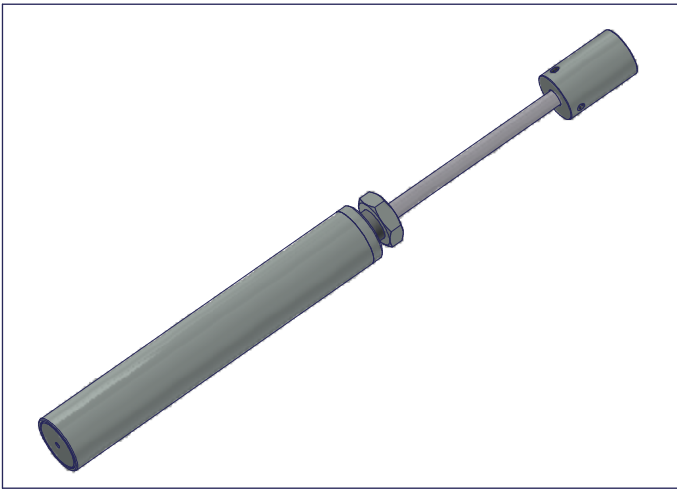


hydraulischer Enddämpfer ohne Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

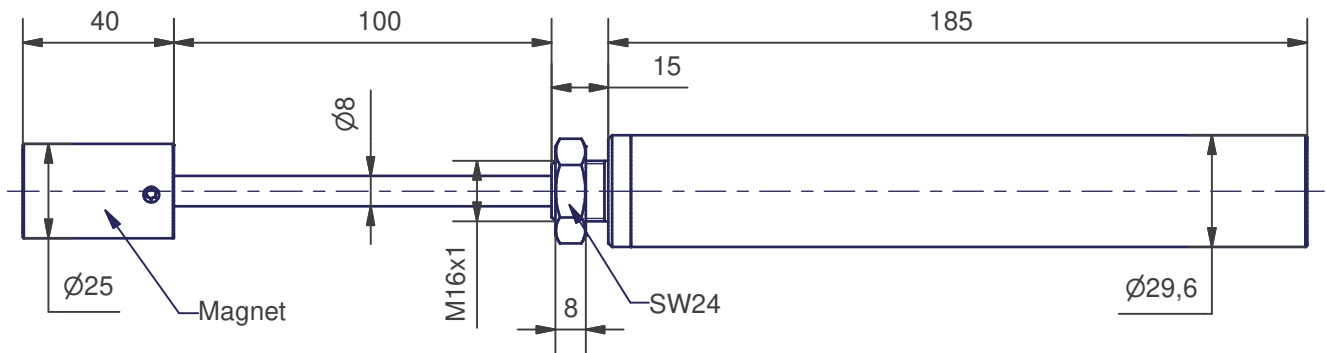
Bestellbezeichnung	D30100.8-T-565
Hub	90 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	110 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N ohne Feder
max. Aufprallmasse	1500 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW P-120002856
Gewicht	580 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30100.8-T-M

SCHNETZ

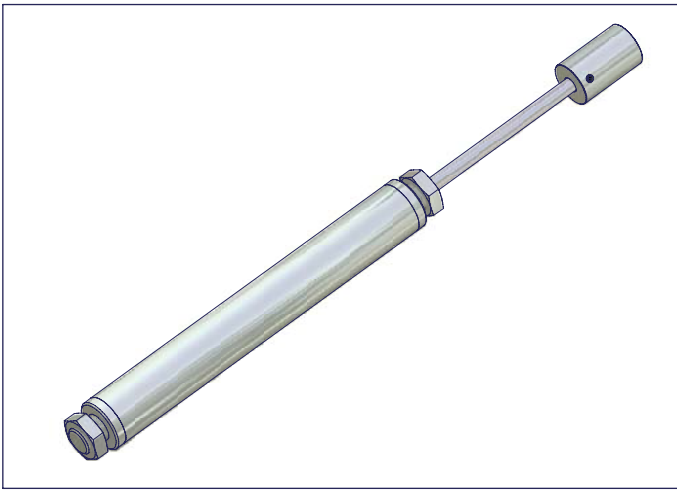


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

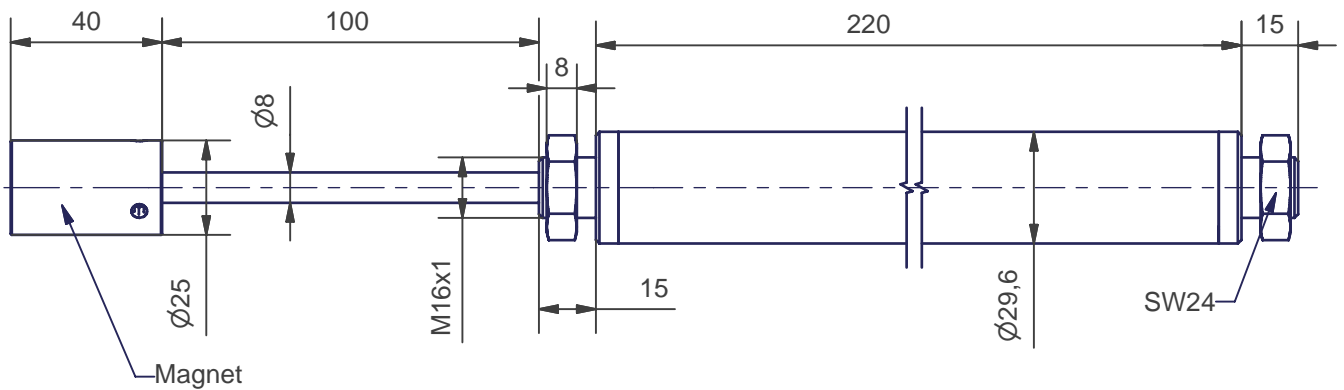
Bestellbezeichnung	D30100.8-T-M
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o.Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	2000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	530 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30100.8-T-M
-513**

SCHNETZ

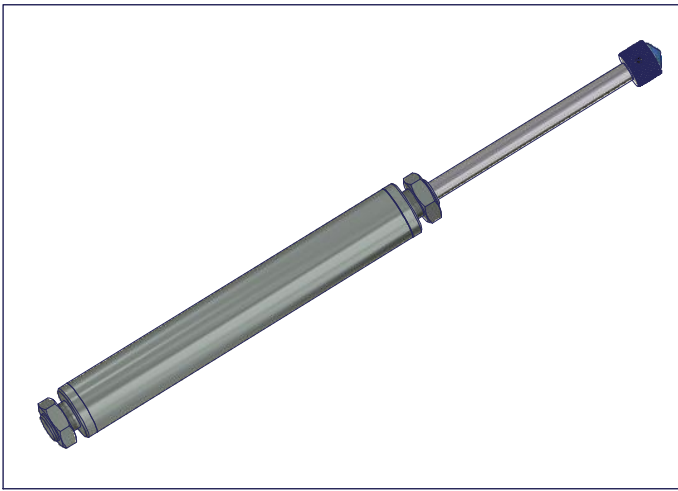


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

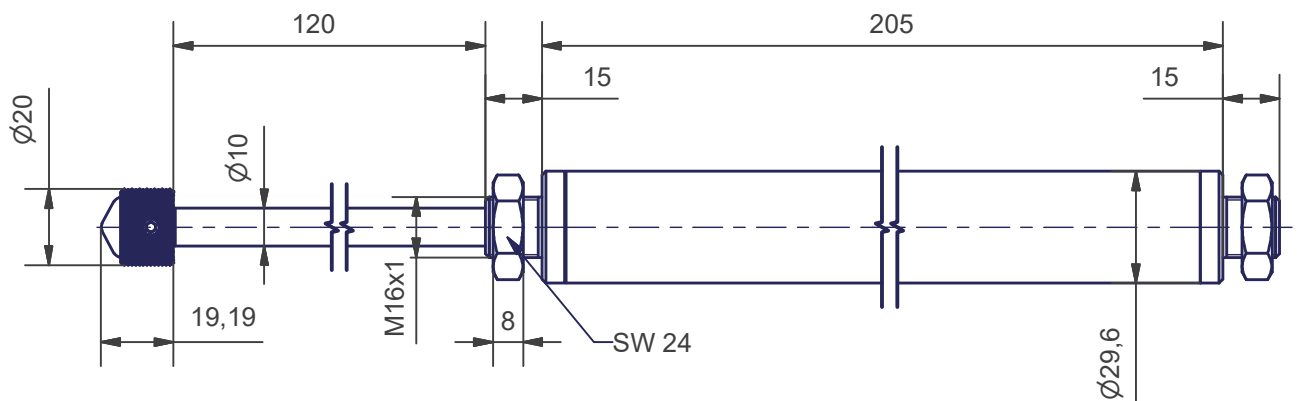
Bestellbezeichnung	D30100.8-T-M-513
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o. Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	2000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	740 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30120.8-T

SCHNETZ

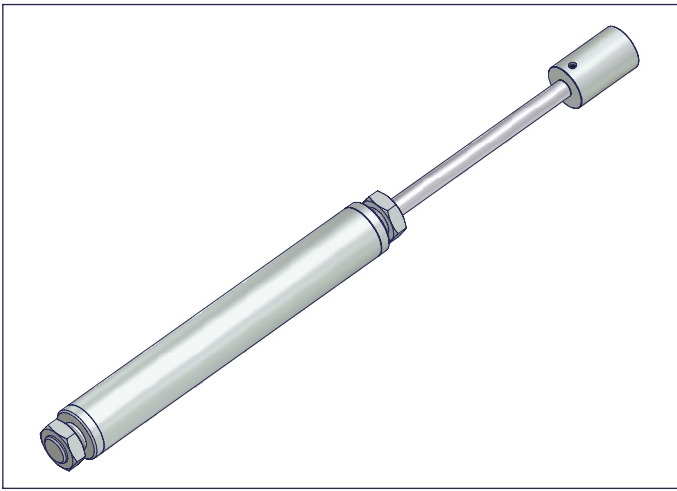


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

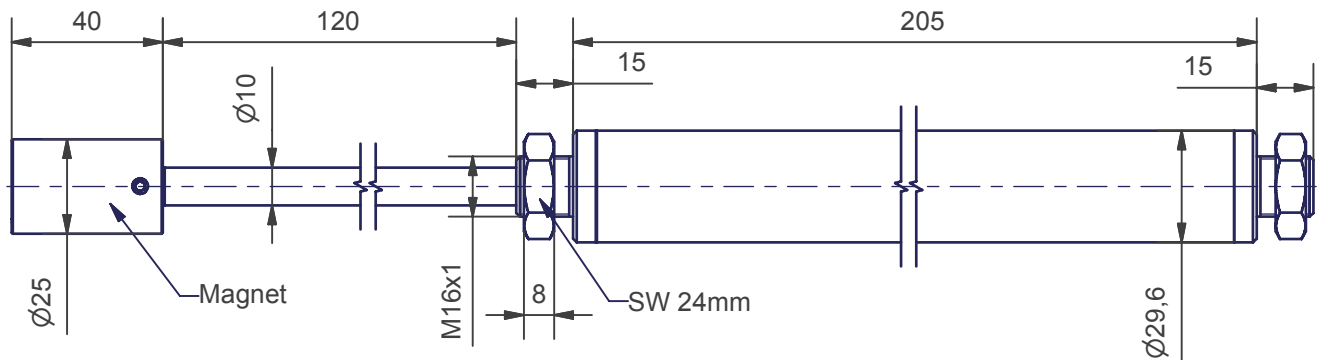
Bestellbezeichnung	D30120.8-T
Hub	120 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	152Nm
max. statische Einschubkraft	35 N
max. Rückstellkraft	23 N
max. Aufprallmasse	3000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	660 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30120.8-T-M

SCHNETZ

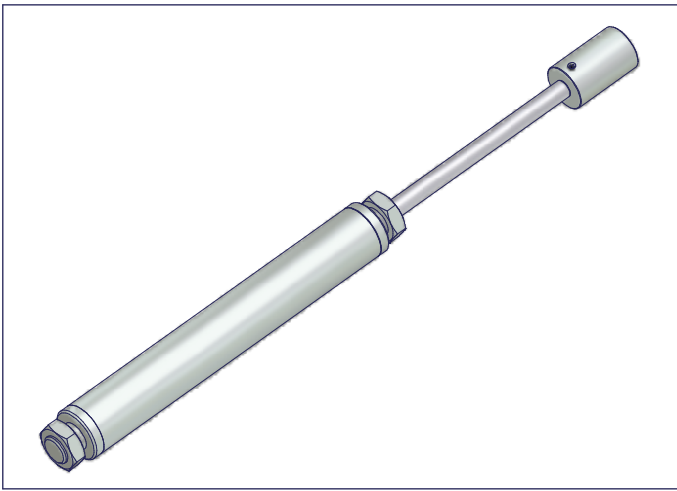


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

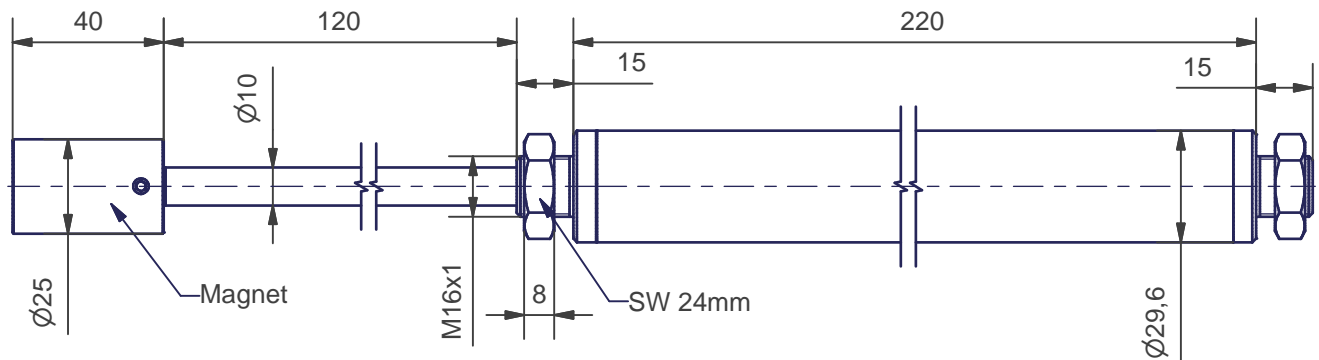
Bestellbezeichnung	D30120.8-T-M
Hub	120 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	152 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o. Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	3000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	780 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30120.8-T-M
-566**

SCHNETZ

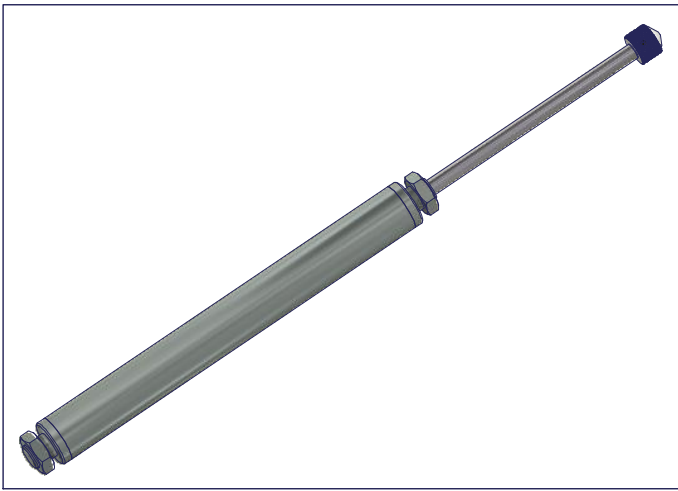


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

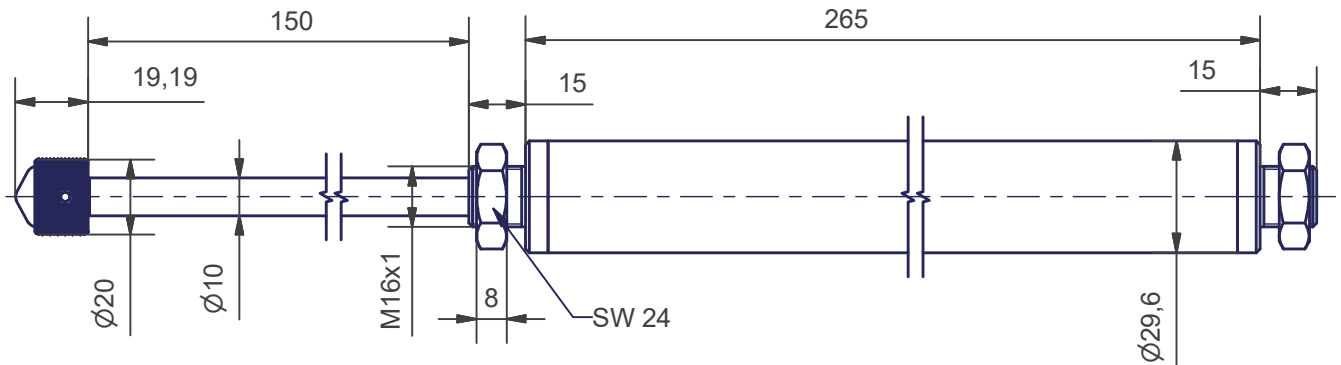
Bestellbezeichnung	D30120.8-T-M-566
Hub	120 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	152 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o.Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	3000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW P-120002856
Gewicht	800g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30150.8-T

SCHNETZ

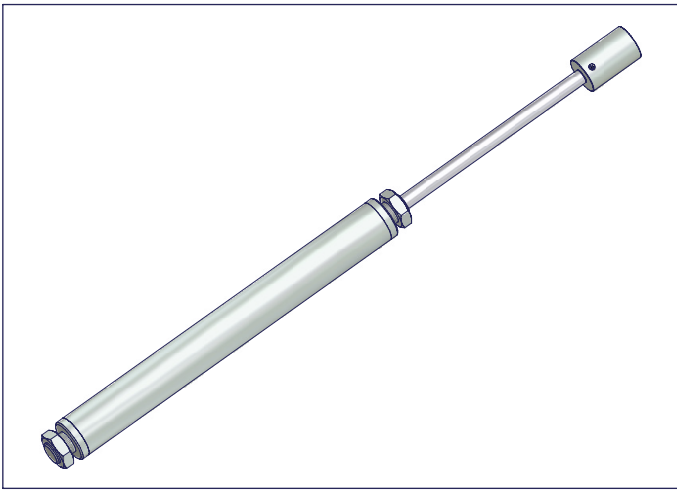


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

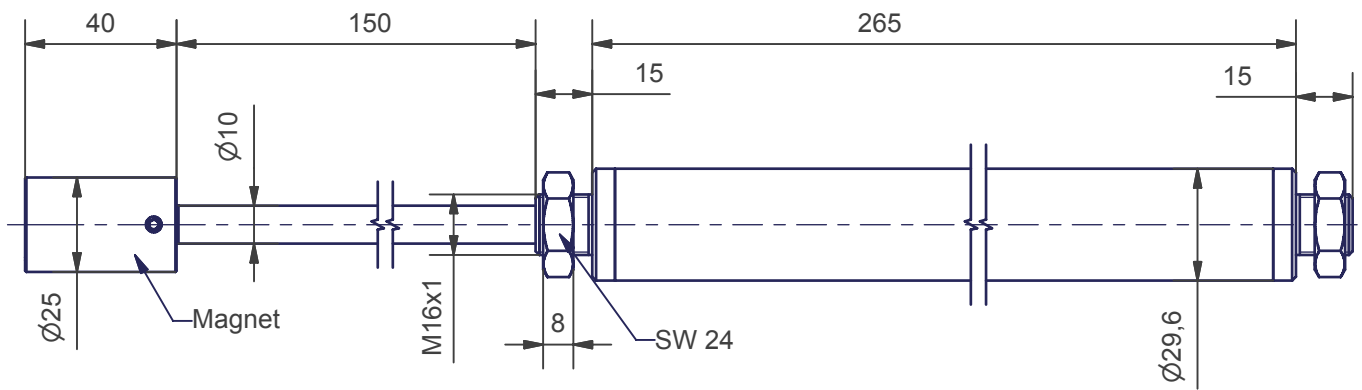
Bestellbezeichnung	D30150.8-T
Hub	150 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	192 Nm
max. statische Einschubkraft	38 N
max. Rückstellkraft	23 N
max. Aufprallmasse	4000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 p-120002856
Gewicht	740 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30150.8-T-M

SCHNETZ

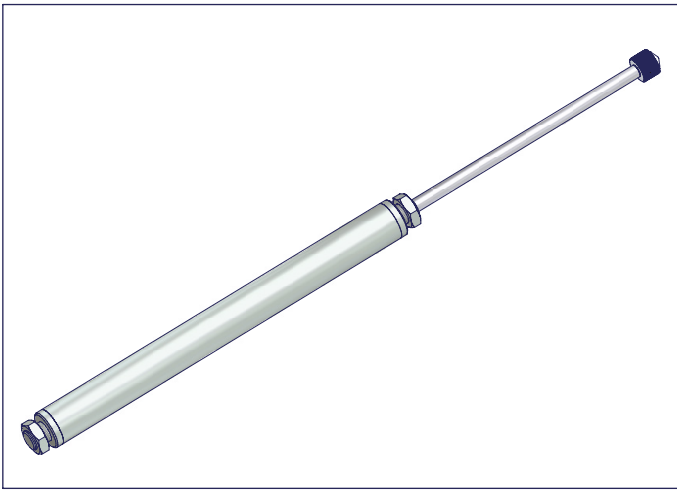


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

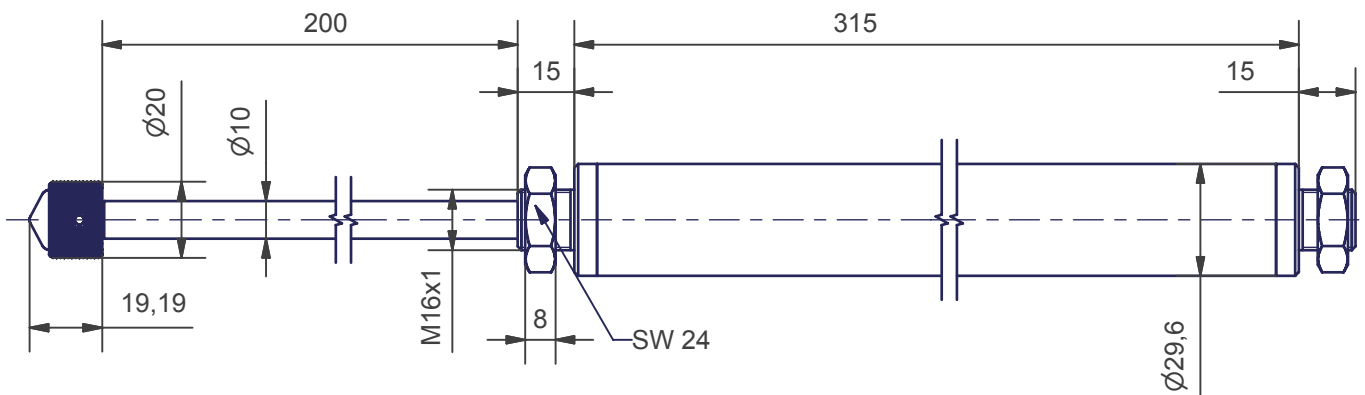
Bestellbezeichnung	D30150.8-T-M
Hub	150 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	192 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o.Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	4000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	860 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30200.8-T

SCHNETZ

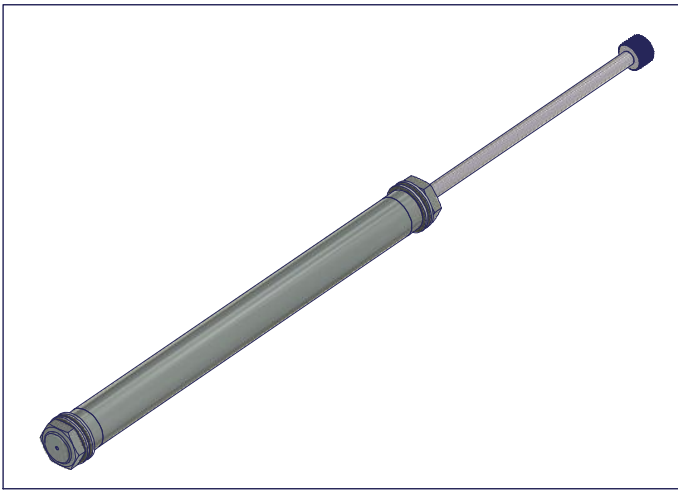


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

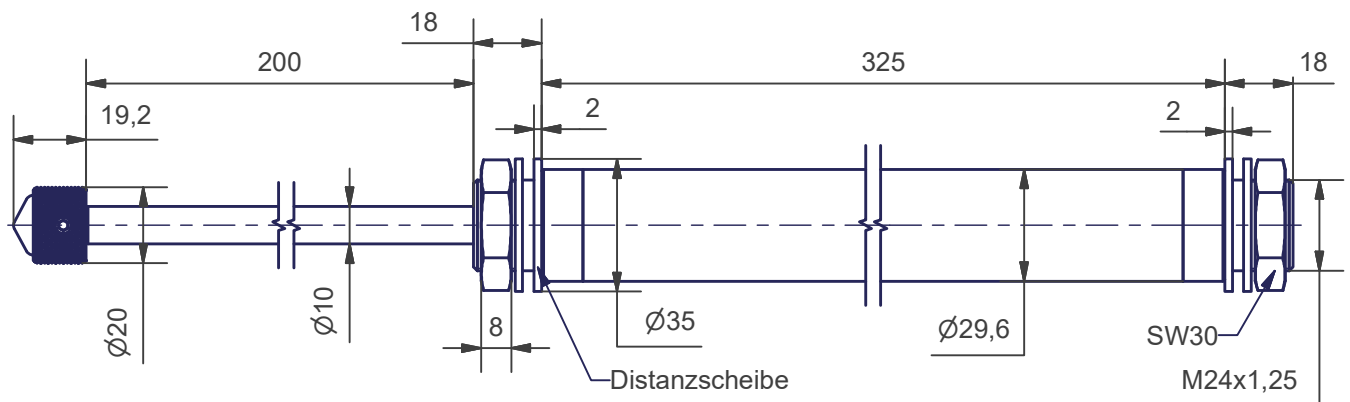
Bestellbezeichnung	D30200.8-T
Hub	200 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	256 Nm
max. statische Einschubkraft	40 N
max. Rückstellkraft	30 N
max. Aufprallmasse	6000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	850 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30200.8-T
-531**

SCHNETZ

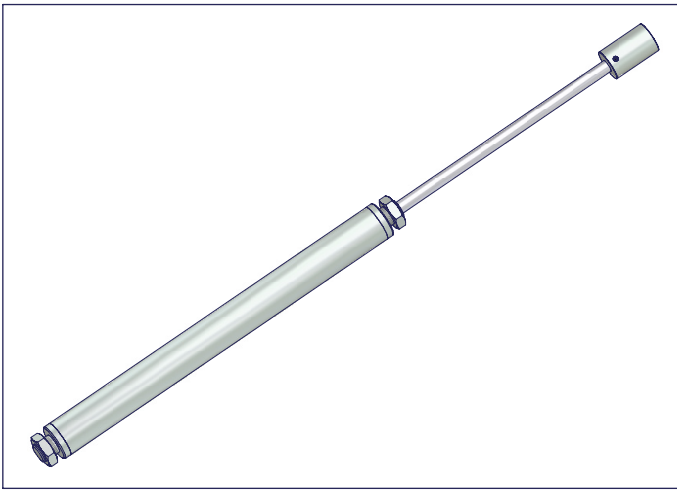


hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

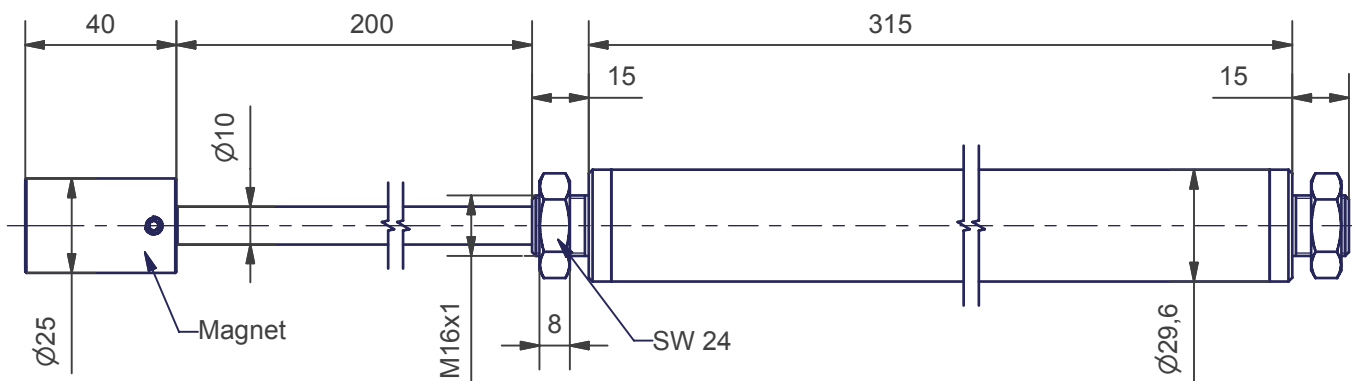
Bestellbezeichnung	D30200.8-T-531
Hub	200 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	256 Nm
max. statische Einschubkraft	40 N
max. Rückstellkraft	30 N
max. Aufprallmasse	6000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	60 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P120002856
Gewicht	990 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



D30200.8-T-M

SCHNETZ

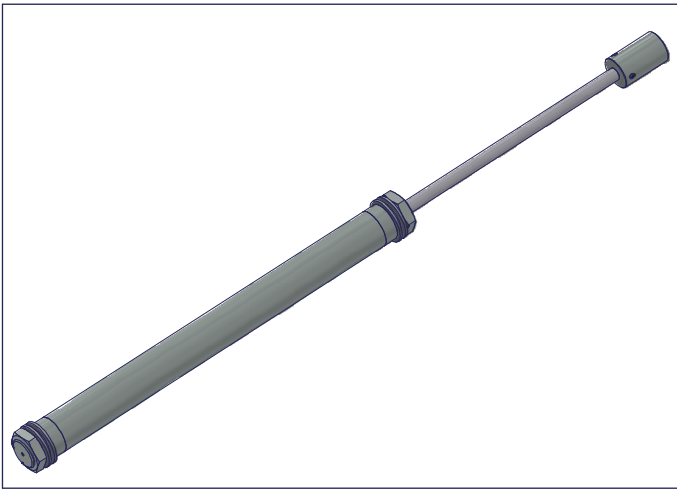


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

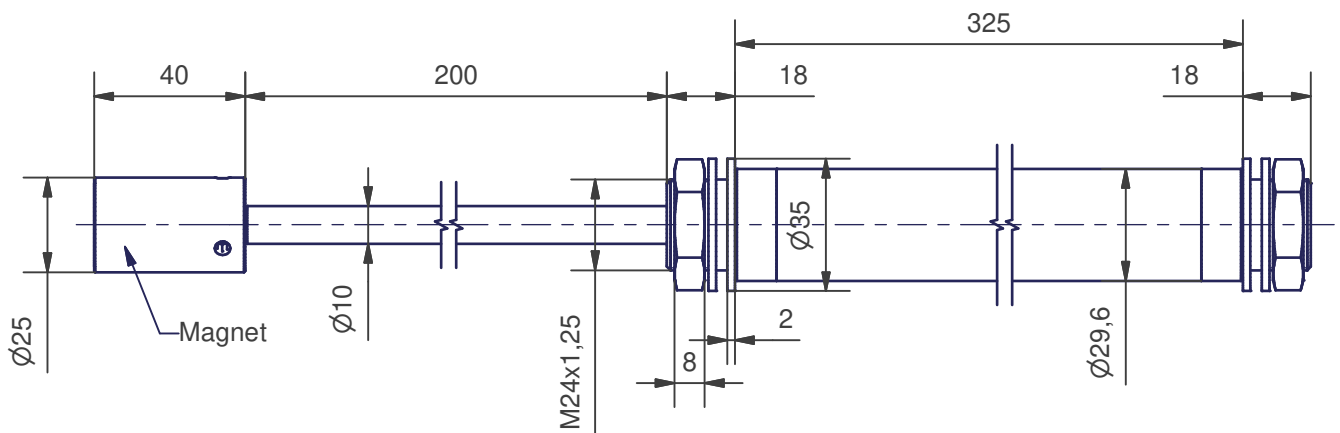
Bestellbezeichnung	D30200.8-T
Hub	200 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	256 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o. Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	6000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	970 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30200.8-T-M
-544**

SCHNETZ

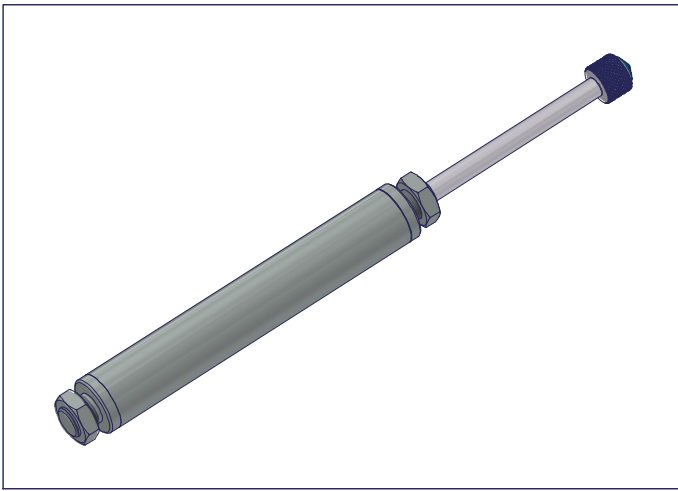


hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

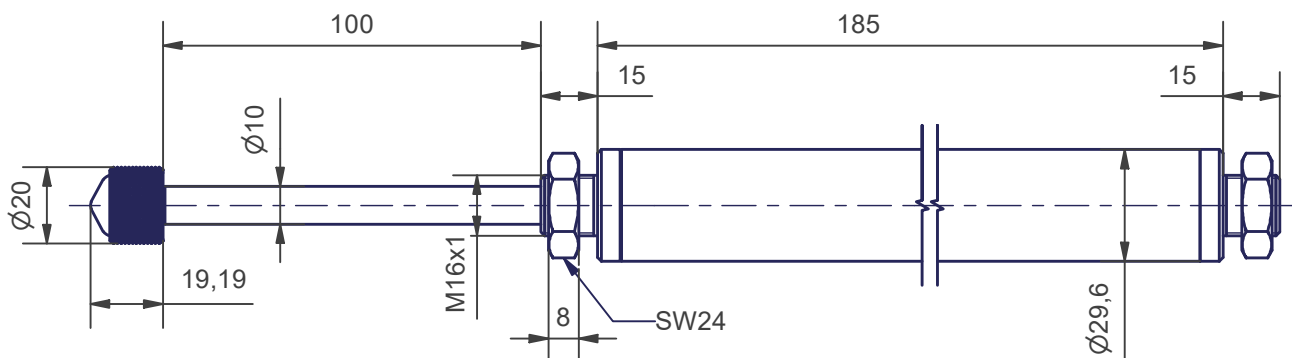
Bestellbezeichnung	D30/10200.8-T-M-544
Hub	200 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	256 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o. Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	6000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	60 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2 P-120002856
Gewicht	1110 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30/10100.8
-T**

SCHNETZ

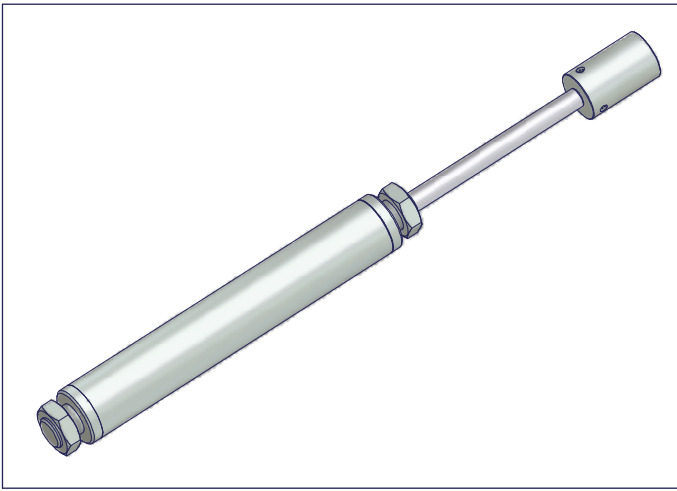


Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

**Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung
links = schwache Dämpfung**

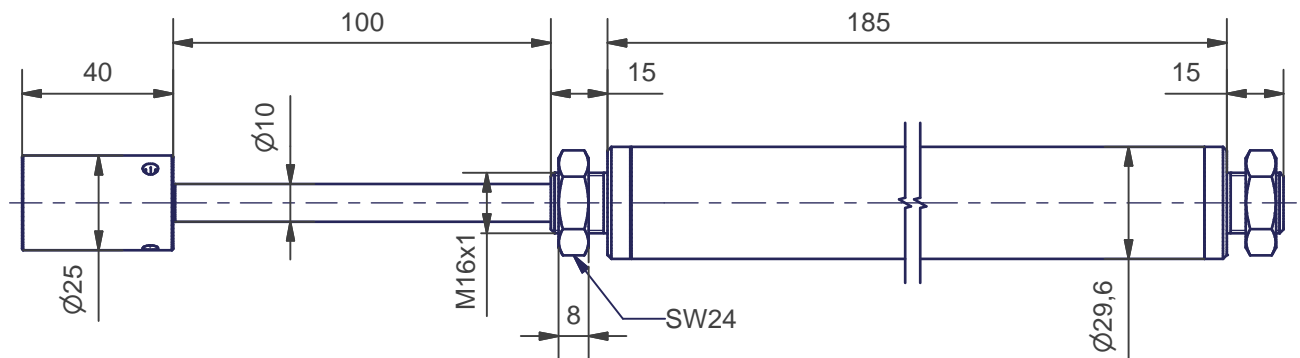
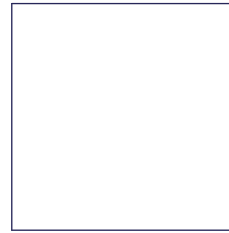
Bestellbezeichnung	D30/10100.8-T
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	35 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	2000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	630 g

**Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)**



**D30/10100.8
-T-M**

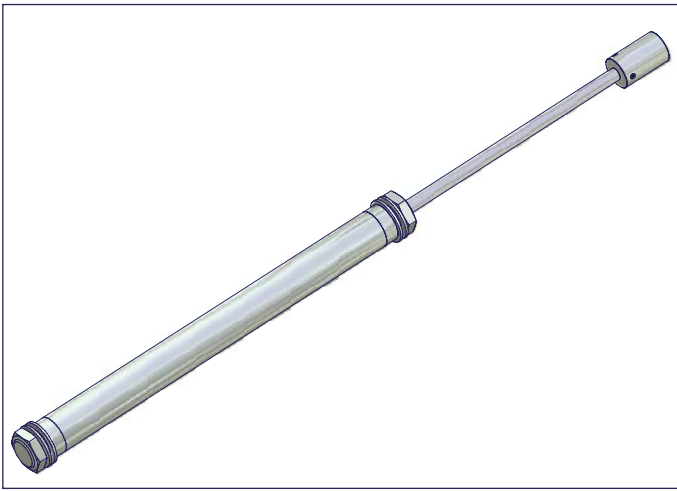
SCHNETZ



hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung
 Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

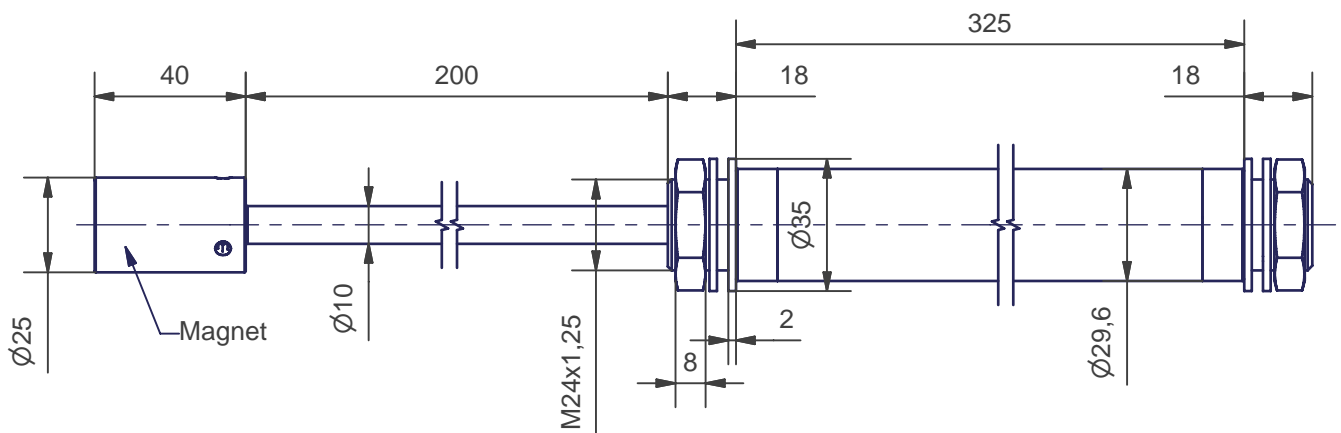
Bestellbezeichnung	D30/10100.8-T-M
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o.Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	2000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	750 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)



**D30/10200.8-T-M
-544**

SCHNETZ



hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts=starke Dämpfung; links =schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30/10200.8-T-M-544
Hub	200 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpferenergie pro Hub	256 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (o. Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	6000 Kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15 °C bis +40 °C
max. zul. Anzugsmoment	60 Nm
Prüfnummer	MPA NRW DO 15.2
Gewicht	1110 g

im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten werden
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200°C)