

HEILI BLECHLE.

THE HÄFT



#43

2025



FOTO THOMAS BAUER



KURVEN, KRAFT KINDNESS.



In dieser Ausgabe starten wir wieder durch und nehmen Sie mit auf einen abwechslungsreichen Roadtrip durch die Welt der Motoren, Maschinen und Menschen – mit einem bewährten Mix aus Neuheiten, Klassikern, Abenteuern und Emotionen. Den Auftakt macht ein echter Hingucker: Der neue Fiat Grande Panda zeigt, wie charmant funktionales Design sein kann. Kantig, clever, charaktervoll – ein Stadtfliitzer mit Kultpotenzial. Direkt danach steht der neue Audi A6 im Rampenlicht. Mit Technologie, Komfort und Understatement setzt er Maßstäbe in der Businessklasse. Ein Besuch bei Porsche Krämer führt uns in die Welt der klassischen Zuffenhausener. Dort lebt die Faszination luftgekühlter Ikonen – präzise, leidenschaftlich, zeitlos. Technik in ganz anderem Maßstab erleben wir auf der Bauma Show bei Liebherr: schwere Maschinen, große Visionen und geballte Ingenieurskunst. Zurück auf die Straße – oder besser ins Gelände. Im Subaru Forester testen wir einen zuverlässigen Alleskönner mit Outdoor-DNA. Danach wird's rasant: Beim Trackday mit dem Ferrari 296 auf dem Anneau du Rhin erleben wir Rennstreckenflair und pure Fahrfreude. Weiter geht's nach Mallorca zur Eröffnung der neuen Motorworld, wo PS-Power und mediterraner Lifestyle stilvoll aufeinandertreffen. Stil und Herz zeigen auch die Teilnehmer des Gentleman's Ride, der Klassiker auf zwei Rädern mit sozialem Engagement verbindet. Im neu gestalteten Erwin Hymer Center in Bad Waldsee begegnet uns moderne Reisemobilkultur auf beeindruckende Weise. Und in Sardinien nehmen wir mit dem Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm an der Family Offroad Experience teil – mit staubigen Trails, kurvigen Küstenstraßen und spektakulären Ausblicken.

Zur Krönung dieser Ausgabe erwartet Sie ein echtes Highlight: Walter Röhrl hat fünf Ausgaben unseres Magazins mit seinem Original-Autogramm signiert. Diese Unikate versteigern wir zugunsten des Kinderhospiz St. Nikolaus im Allgäu. Wer mitbieten möchte, sendet sein Gebot bitte bis zum 3. August 2025 an:

Heilix Blechle – THE HÄFT
Seutterweg 8
89077 Ulm

Wir hoffen auf zahlreiche Gebote und eine stolze Summe für den guten Zweck.

**Herzlichst,
Ihr Aurel Alexander Dörner
Herausgeber**



IN HALT.

07 / EDITORIAL

12 / WALTER RÖHRL
Birthday Surprise

20 / GRANDE PANDA
Designwürfel mit Pfiff



104.

TRACKDAY IN
ANNEAU DU RHIN

64 / SUBARU FORESTER
Ein Held im Revier

72 / OPENING
Öko-Energie-Autohaus

76 / SARDINIEN
Im Norden vom Paradies

104 / TRACKDAY
Mit dem Ferrari auf der Piste

30 / FOTOPROFI
Partnerporträt

36 / THE NEW AUDI A6
Ein magischer Abend

48 / PORSCHE KRÄMER
Passion und Tradition

58 / BAUMA
Liebherrs Megaauftritt

76.

ROADTRIP
SARDINIEN

118 / NEUERÖFFNUNG
Motorworld Mallorca

128 / MODE
Die Driver Bux

134 / CALIFORNIA
Camperhelden on Tour

136 / GENTLEMANS RIDE
über 250 Motorräder am Start



142 / FAHRZEUG IM BLICK
Lancia Delta Integrale

144 / STERNE FLÜSTERER
Lucas Landthaler

152 / ERZBERGRODEO
In dust we trust

170 / FORMEL EHC
Das Erwin Hymer Center
erfindet sich neu

178 / RÖHRL EDITION
Ein legendäres E-Bike

182 / GELÄNDETAG
Family Offroad Experience des
Porsche Zentrum Ulm/Neu-
Ulm



182.

FAMILY
OFFROAD
EXPERIENCE

TRACKDAY IN ANNEAU DU RHIN.

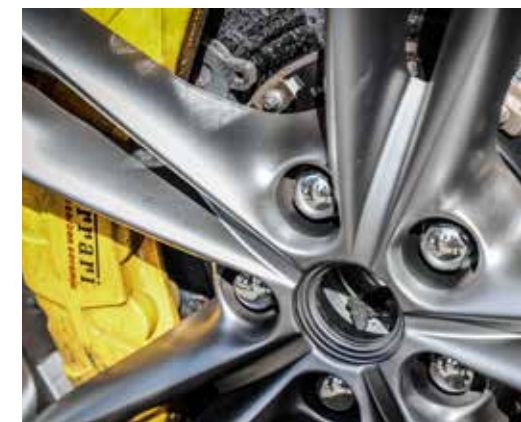
TEXT & FOTOS
AUREL DÖRNER



Ein Ferrari mit Charme und eine Rennstrecke, die uns den Atem raubte: THE HÄFT durfte beim 12. freien Fahr-sicherheitstraining der Vereinigung der artgerechten Bewegung (VdaB) dabei sein – und zwar mittendrin statt nur an den Curbs!

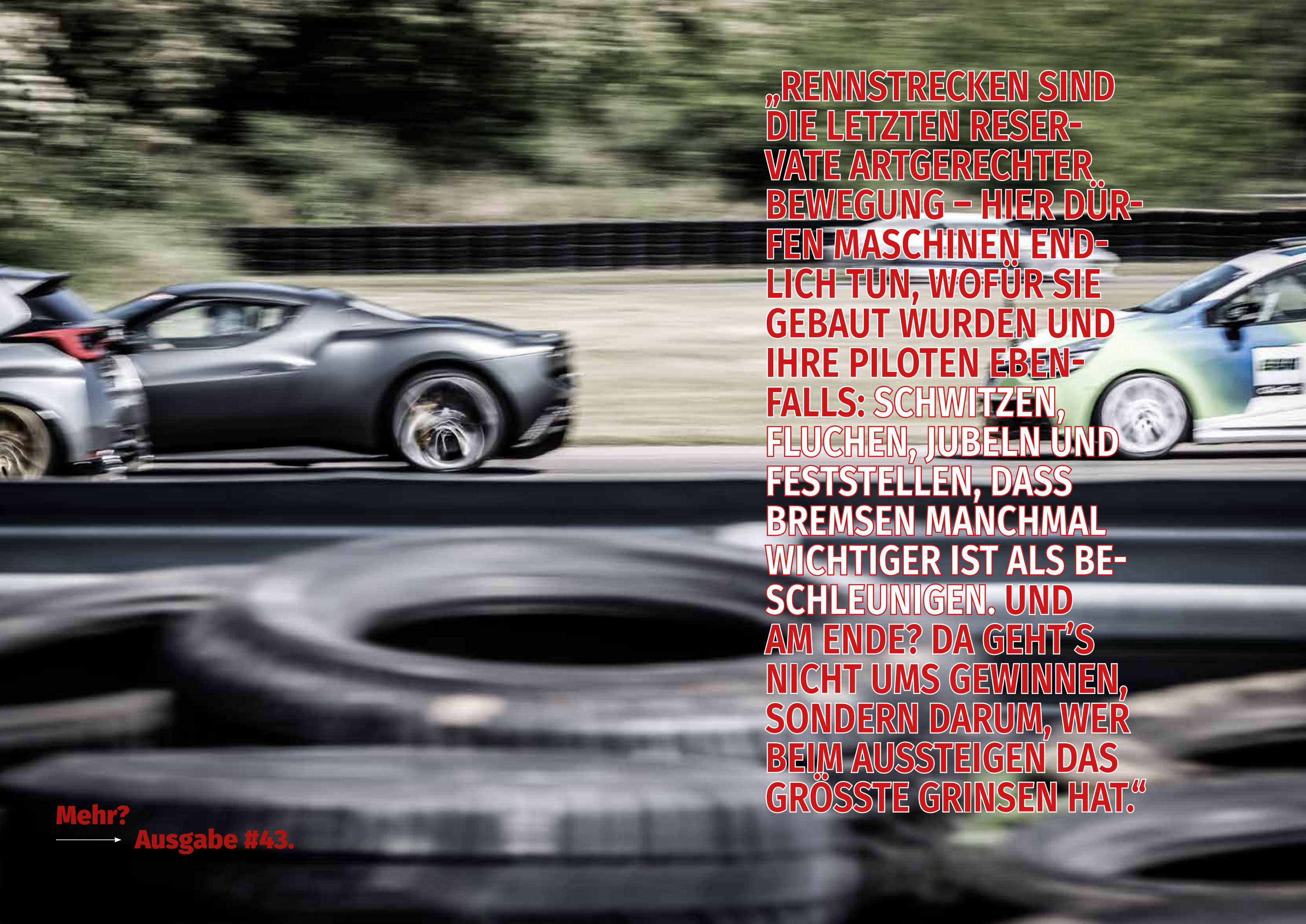
Blitzheim. Nein, das ist nicht der neue Marvel-Bösewicht, sondern der friedlich anmutende Ort im Elsass, der mit uns für einen Tag zum dröhnenden Epizentrum der automobilen Leidenschaft wurde. Der Circuit de l'Anneau du Rhin, gelegen im Dreiländereck Frankreich – Deutschland – Schweiz, präsentierte sich dabei nicht als Seniorenresidenz auf Rädern, sondern als rund drei Kilometer lange Vollgas-Spielwiese für Sportwagenfreunde mit Reifendruck im Herzen. Geladen hatte die Vereinigung der artgerechten Bewegung und rund 50 Fahrzeuge folgten dem Ruf. Darunter echte Exoten, leistungsstarke Alltagshelden – und wir mittendrin. The Häft war nicht nur Zaungast, sondern mit auf dem Asphalt, direkt ins Sitzleder geschnürt – und hatte das große Vergnügen, das Ferrari- und Alfa-Team begleiten zu dürfen. Und ja, wir durften mitfahren. In echten italienischen Diven. Bella Macchina! Schon der Vorabend hatte es in sich. Am idyllischen Bohrerhof in Hartheim am Rhein rollten sie ein – eine Kolonne automobiler Superlative. Porsche hier, AMG da, ein KTM X-Bow zum Nachttisch – dazu ein Ferrari 296 GTB, frisch aus Maranello, fast noch mit Versandetikett. Die Ulmer Mark-Steffen und Alexander Völk legten mit ihrem Alfa Romeo 4C noch eine Extraportion Carbon-Charme obendrauf. Man sprach über Kurvenradien, Luftdruck und „geiles Grollen ab 4000 Umdrehungen“. Es war wie ein Stammtisch für Motorgeflüster.

Früh morgens 8:30 Uhr, Fahrerbesprechung. Wer jetzt noch in der Hotelbar saß, hatte verloren. Während andere noch Croissants knuspern, flogen am Circuit de l'Anneau du Rhin schon die ersten Begriffe wie „Schallmessung“, „Semi-Slicks“ und „Grip-Level“. Die Strecke selbst: technisch anspruchsvoll, umgeben von idyllischem Mischwald – der perfekte Ort, um Mensch und Maschine auf artgerechte Weise zu bewegen. Also los!



„Scanne den QR-Code für einen Blick ins Cockpit!“

„830 PS im Rücken –
und den Alltag im Rückspiegel.“



„RENNSTRECKEN SIND
DIE LETZTEN RESER-
VATE ARTGERECHTER
BEWEGUNG – HIER DÜR-
FEN MASCHINEN END-
LICH TUN, WOFÜR SIE
GEBAUT WURDEN UND
IHRE PILOTEN EBEN-
FALLS: SCHWITZEN,
FLUCHEN, JUBELN UND
FESTSTELLEN, DASS
BREMSSEN MANCHMAL
WICHTIGER IST ALS BE-
SCHLEUNIGEN. UND
AM ENDE? DA GEHT'S
NICHT UMS GEWINNEN,
SONDERN DARUM, WER
BEIM AUSSTEIGEN DAS
GRÖSSTE GRINSEN HAT.“

Mehr?

→ Ausgabe #43.

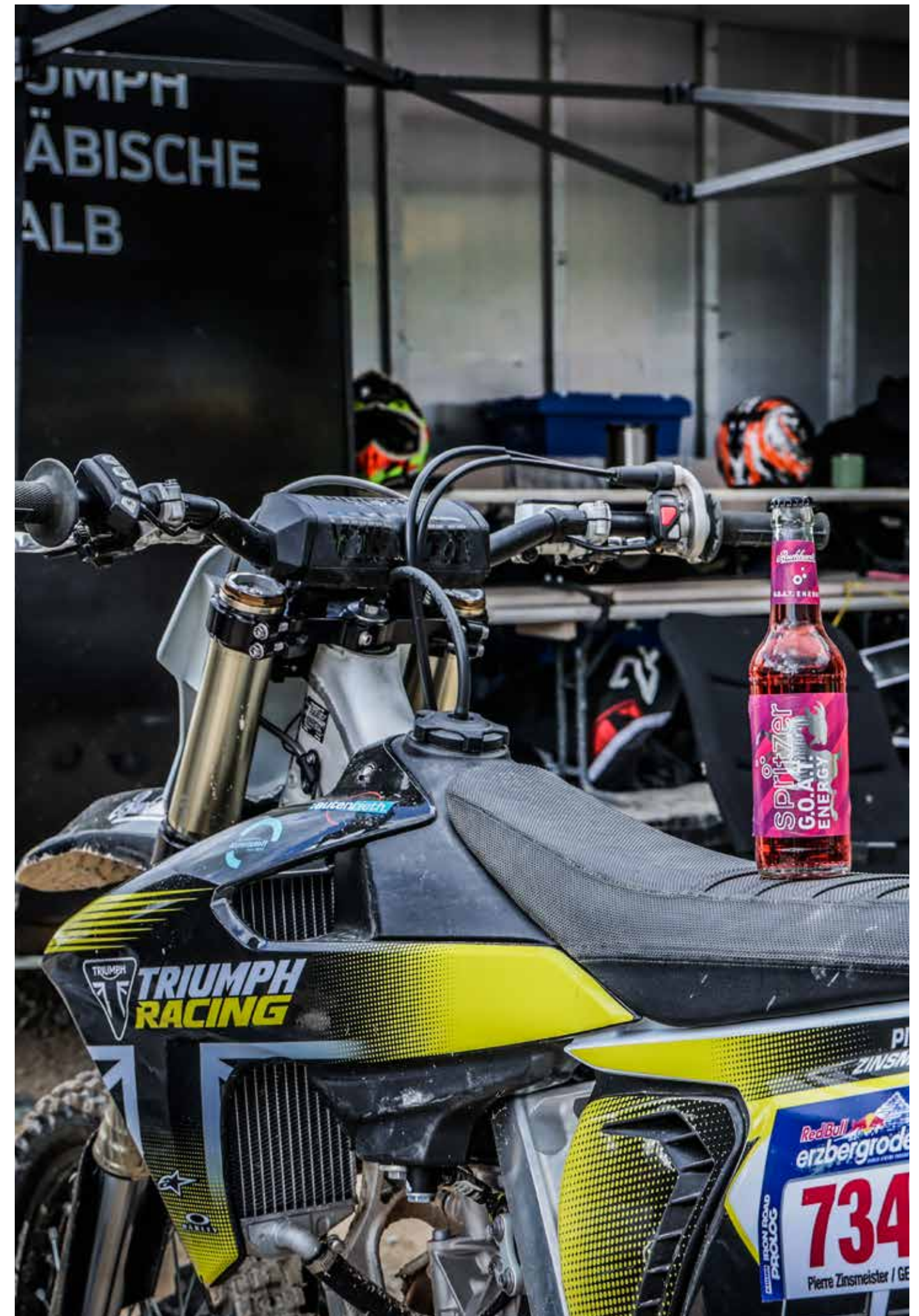
Red Bull ERZBERGRODEO

TEXT
Aurel Dörner

FOTOS
Dr. Holger Lünig & Aurel Dörner



Was geschieht, wenn sich hochkarätiger Enduro-sport, Offroad-Festival-Stimmung und ein brandneuer 4x4-Camper auf Testfahrt begegnen, haben wir beim Red Bull Erzbergrodeo in der Steiermark erlebt. Gemeinsam mit unserem Partner Triumph Schwäbische Alb begleiteten wir das Team ins Herz der Offroadszene. Möglich gemacht wurde das Abenteuer durch das Erwin Hymer Center, das uns ein ganz besonderes Reisemobil zur Verfügung stellte: den neuen Globebus Performance 4x4, der zwar noch nicht auf dem Markt zu kaufen war, aber schon jetzt in der Champions League der Offroad-Camper mitspielt.



Was haben 1.500 röhrende Dirtbikes, ein geländetauglicher Hightech-Camper und zwei leidenschaftliche Motocross-Fahrer mit einem Hang zur Staub- und Schlammpackung gemeinsam? Ganz einfach: Sie alle trafen sich dort, wo andere lieber einen weiten Bogen machen – am Fuße des berühmten Erzbergs in der österreichischen Steiermark. Zusammen mit Triumph Schwäbische Alb machten wir uns auf den Weg zum Red Bull Erzbergrodeo, dem ultimativen Offroad-Spektakel, bei dem selbst der Berg irgendwann kapituliert. Ein Wochenende voller Staub, Schweiß und spektakulärer Maschinen.

„WIR SIND DANN MAL KURZ IN DER OFFROAD-HÖLLE“

Einmal Hölle, bitte – aber mit Stil. Abfahrt: Ulm. Ziel: Eisenerz. Rund 600 Kilometer lagen vor uns. Und wir hatten keine Lust auf eine einfache Anreise, sondern auf ein Abenteuer von Anfang an. Unsere Fahrzeugwahl fiel deshalb auf ein echtes Statement auf vier Rädern: den neuen Globus Performance 4x4 von Dethleffs, bereitgestellt vom Erwin Hymer Center. Noch ein Prototyp, noch nicht im Handel erhältlich, aber

definitiv bereit für die große Bühne. Der Camper überzeugte schon auf den ersten Kilometern: mit Allradantrieb, Offroad-Bereifung, robuster Technik und erstaunlich viel Komfort trotz kompakter Außenmaße. Er ist wendig wie ein Van, aber ausgestattet wie ein Expeditionsmobil. Perfekt für Roadtrips jenseits des Asphalts, eben ein echter Alleskönner mit Abenteuer-DNA. Und das Beste: Die Kombination aus futuristischem Design und ehrlicher Geländegängigkeit sorgte bereits auf den Autobahnparkplätzen bei der Anreise für neugierige Blicke und Gespräche.

Unsere Route führte uns über die sanften Höhenzüge Bayerns, vorbei an Seen, Weideflächen und Alpenpanorama. Zwischenstopps mit Kaffee aus der Bordküche und Ausblicke zum Staunen inklusive. Nach einer Übernachtung bei Salzburg ging es weiter Richtung Eisenerz, ein Ort, der nur einmal im Jahr zum Epizentrum der Offroad-Welt wird. Pünktlich zum Start des legendären Mitas Rocket Ride erreichten wir das Festivalgelände. Und wurden direkt von der gewaltigen Kulisse empfangen: Staub, Berge, Motorengebrüll und tausende Zuschauer. Der Rocket Ride ist mehr Mutprobe als Rennen: Fahrer





Mehr?



Ausgabe #43.

OFFROAD-LUST:

PORSCHE VERBINDET ALLTAG,
ABENTEUER UND LEISTUNG.

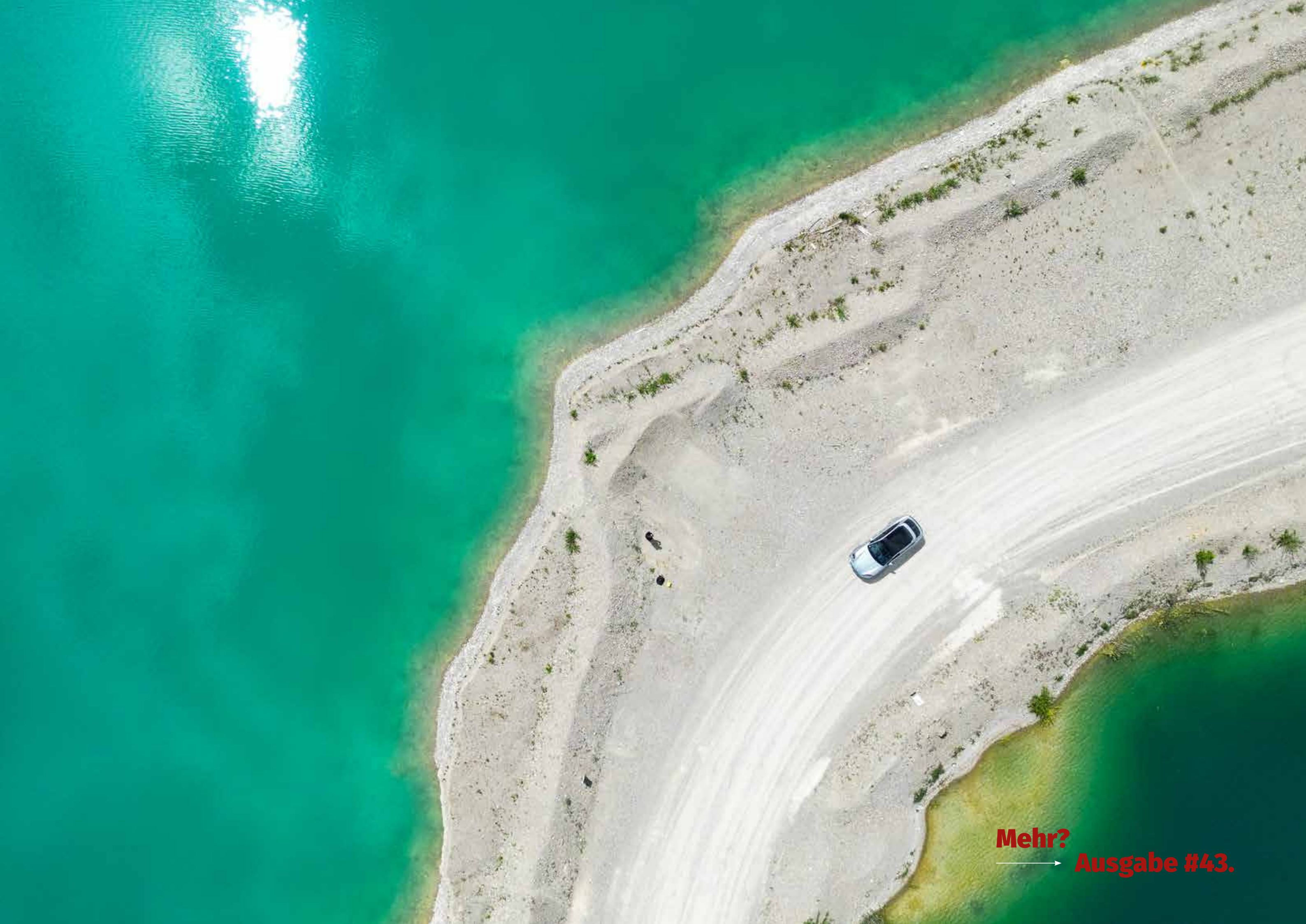
TEXT/ FOTOS AUREL ALEXANDER DÖRNER



Mehr?



Ausgabe #43.



Mehr?
→ **Ausgabe #43.**

Abo nnen ment

**3 x jährlich
direkt nach Hause**

10 Euro pro Ausgabe
inkl. Versand innerhalb Deutschlands

Bestellung:
E-Mail mit Anschrift an:
info@heilix-blechle.de

Heilix Blechle | dpr dörner public relations | Seutterweg 8 | 89077 Ulm | T +49 731 9216692

