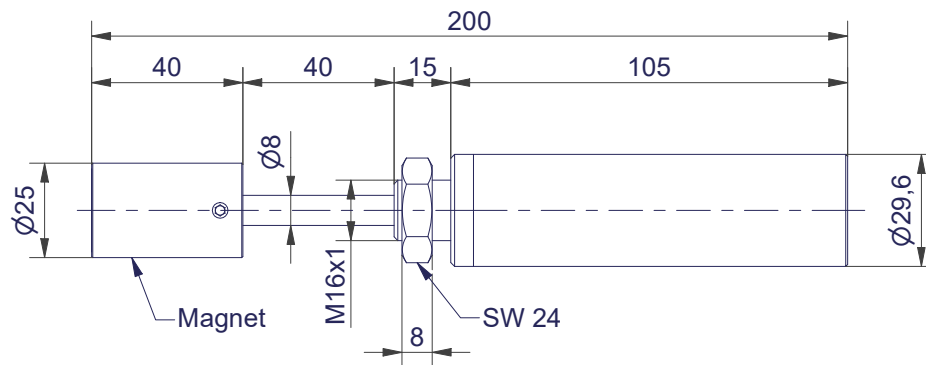
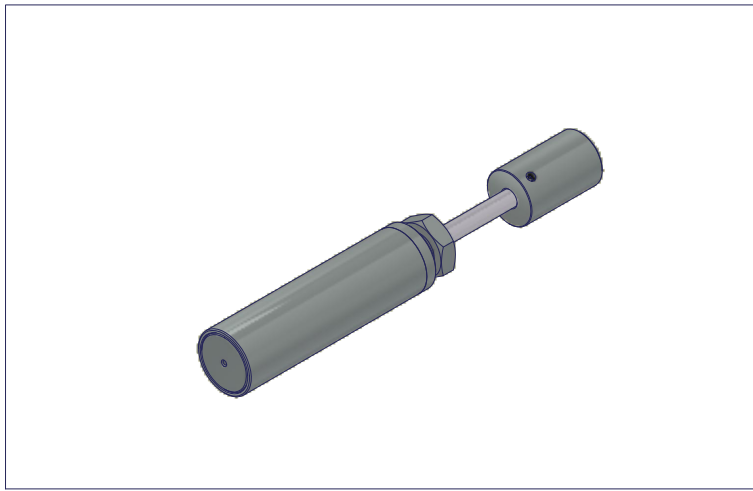
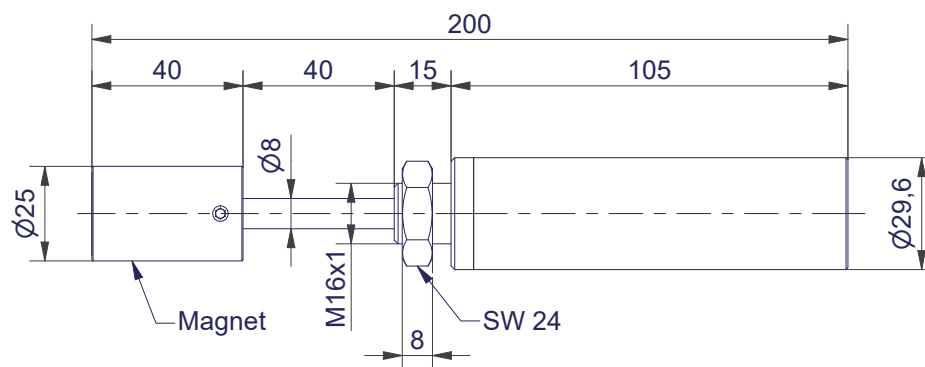
**D3040.6-T-M****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-106-40.6**Dämpfer****Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3040.6-T-M
Hub	40 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	16 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	500 kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	340 g

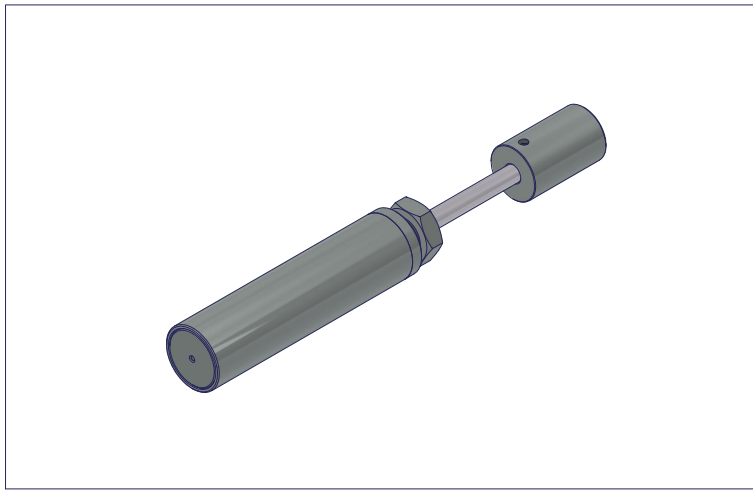
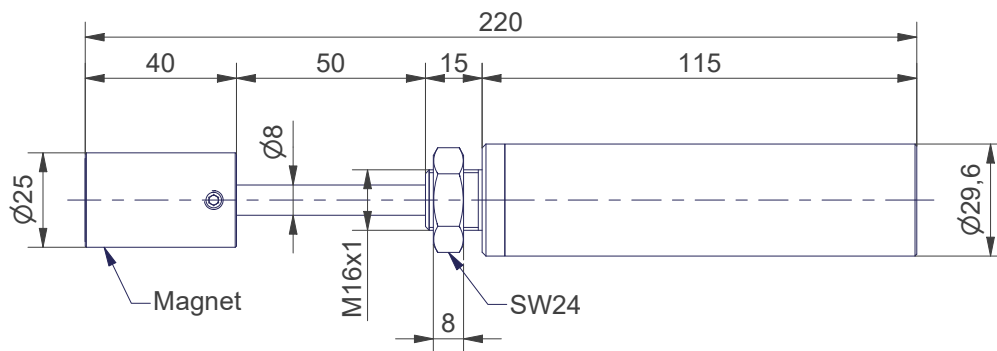
Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D3040.8-T-M****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-106-40.8**Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3040.8-T-M
Hub	40 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	40 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	1000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	340 g

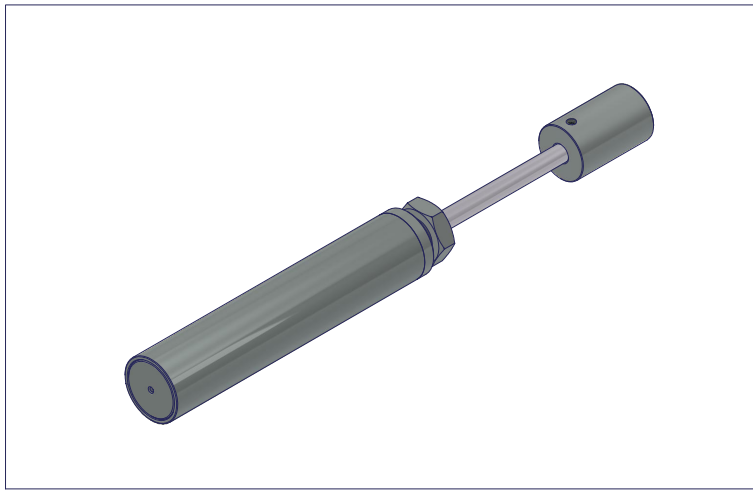
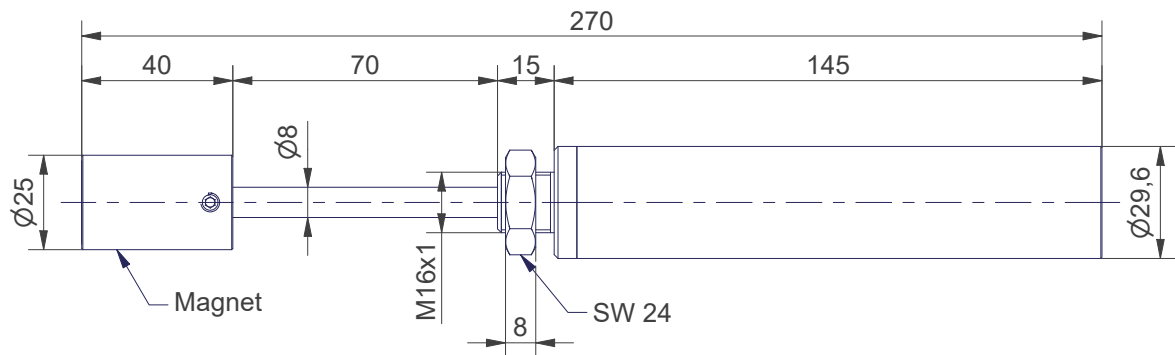
Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D3050.8-T-M****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-106-50.8**Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3050.8-T-M
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	50 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	1000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	480 g

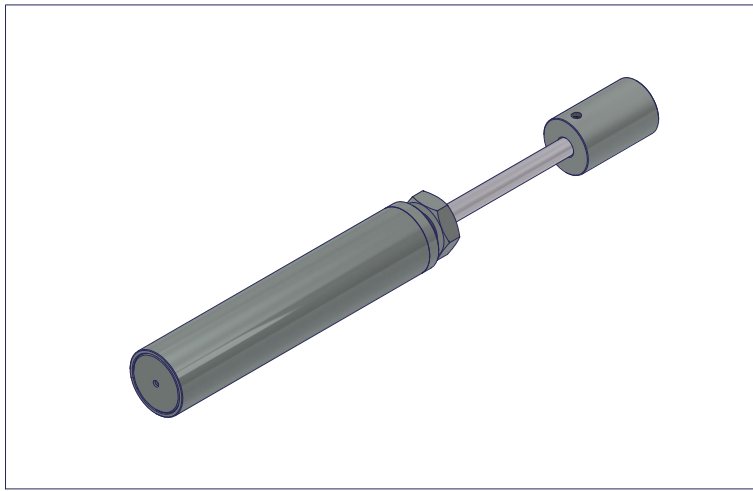
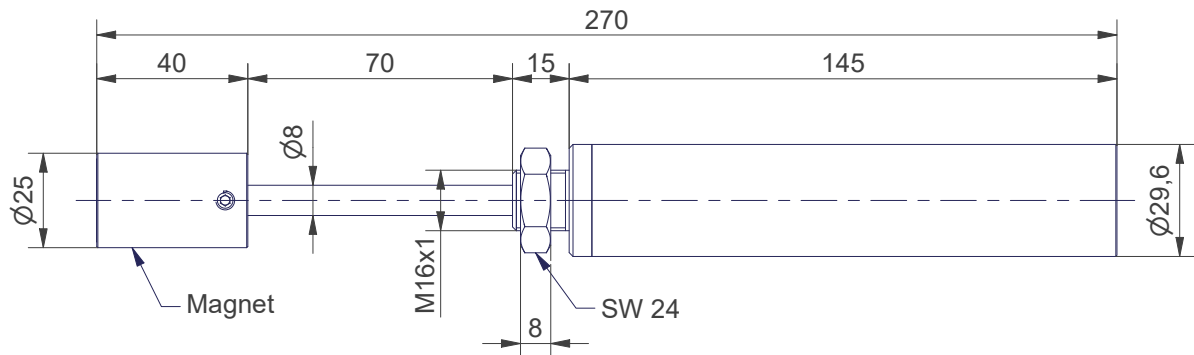
Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D3070.6-T-M****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-106-70.6**Dämpfer****Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3070.6-T-M
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	36 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	500 kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	500 g

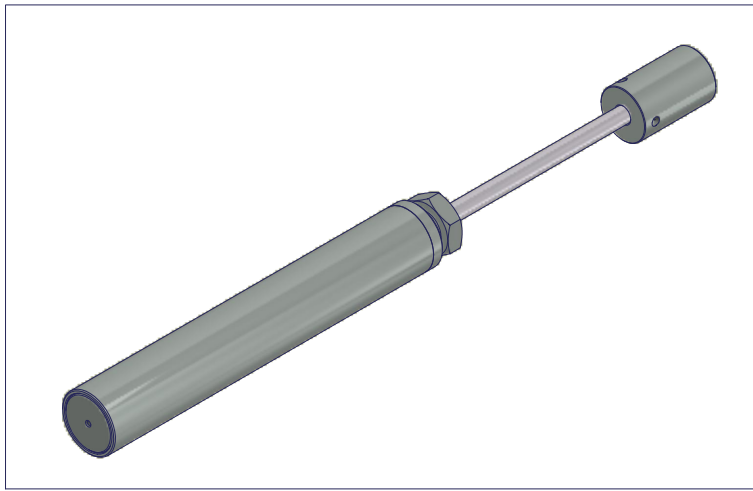
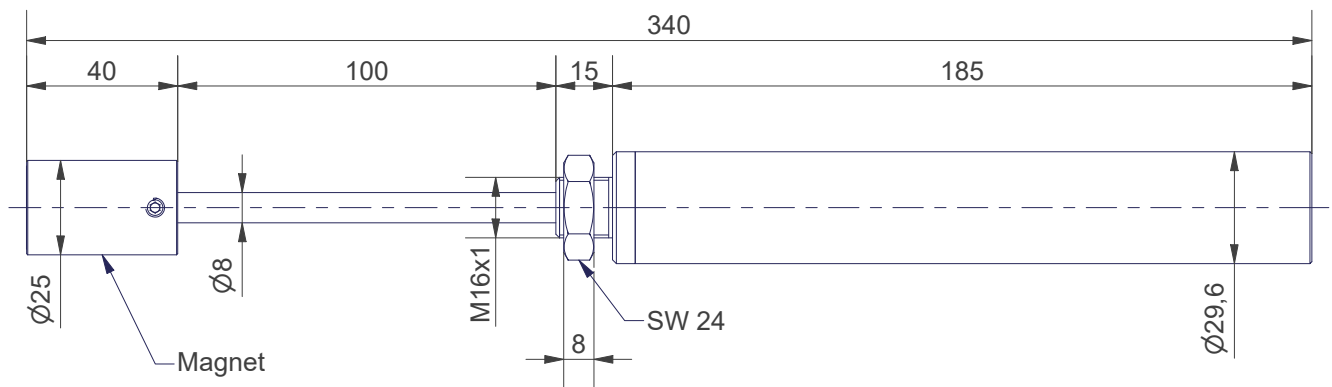
Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D3070.8-T-M****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-106-70.8**Dämpfer****Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3070.8-T-M
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	1500 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	500 g

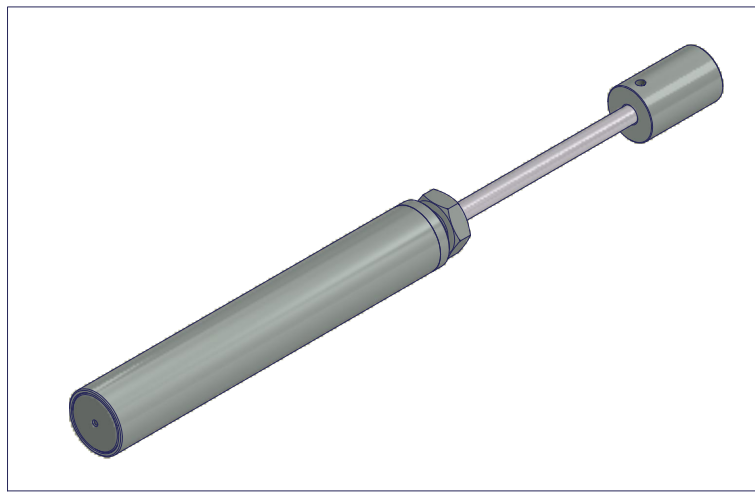
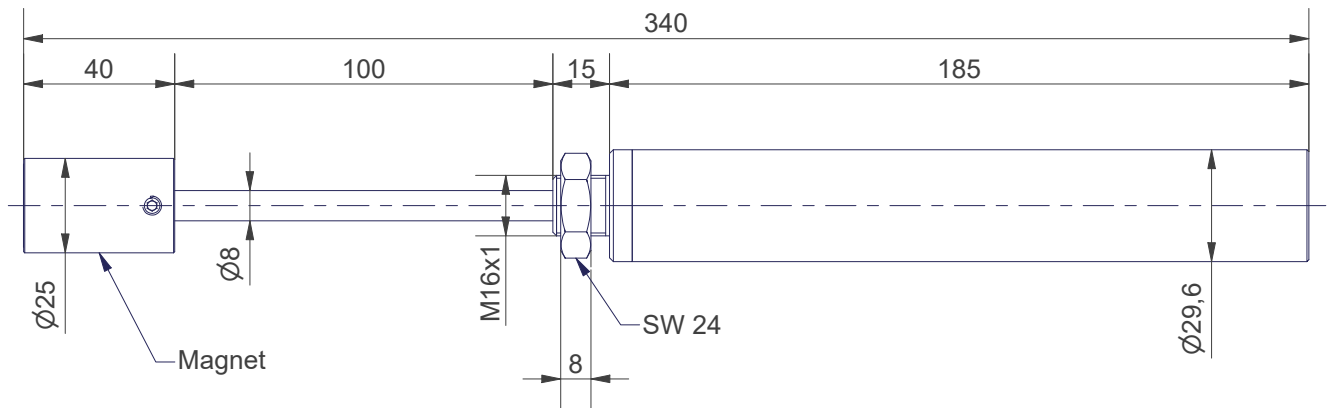
Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D30100.6-T-M****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-106-100.6**Dämpfer****Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30100.6-T-M
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	54 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	500 kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	530 g

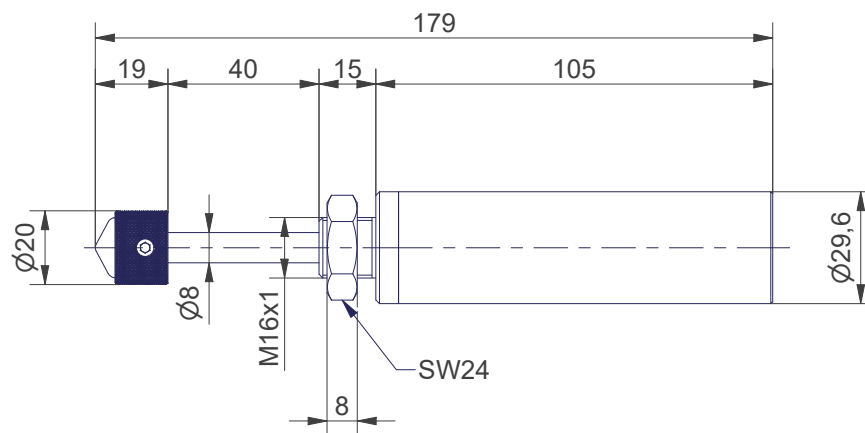
Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D30100.8-T-M****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-106-100.8**Dämpfer****Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30100.8-T-M
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	2000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	530 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

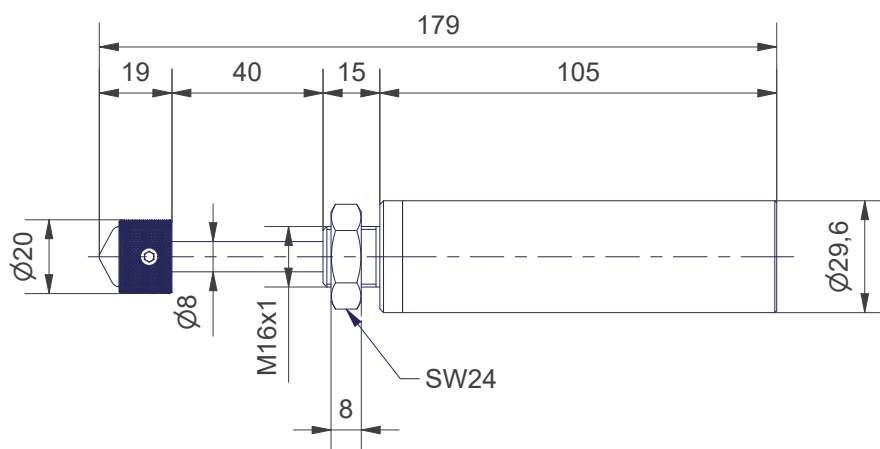
**D3040.6-T****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-107-40.6

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3040.6-T
Hub	40 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	16 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	500 kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	340 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

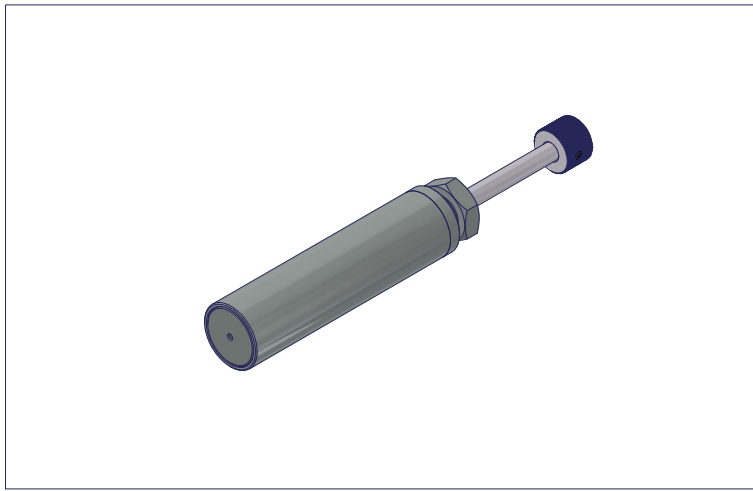
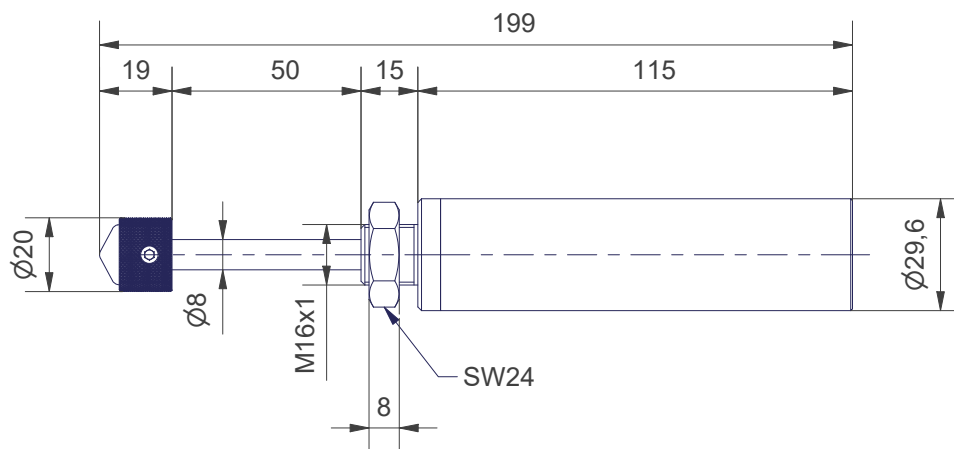
**D3040.8-T****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-107-40.8

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3040.8-T
Hub	40 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	40 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	1000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	340 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

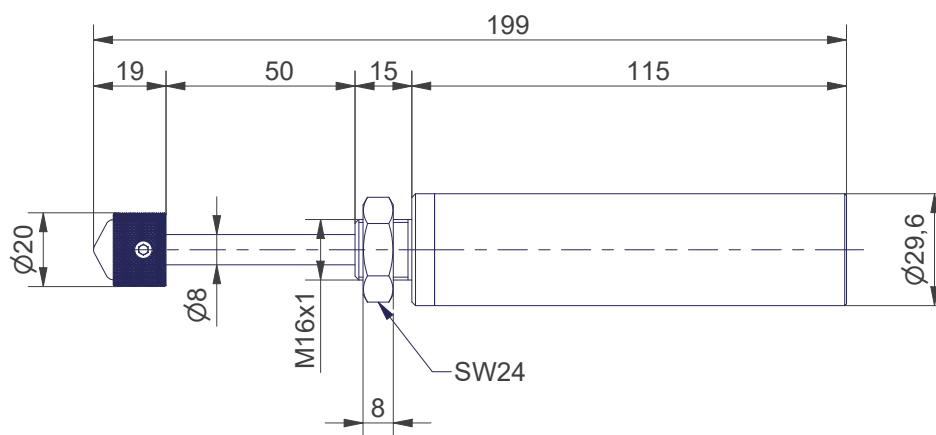
**D3050.6-T****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-107-50.6

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3050.6-T
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	21 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	500 kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	360 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

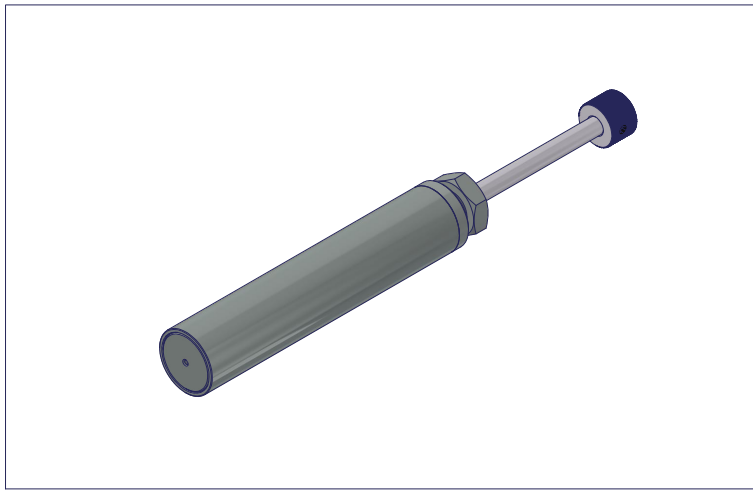
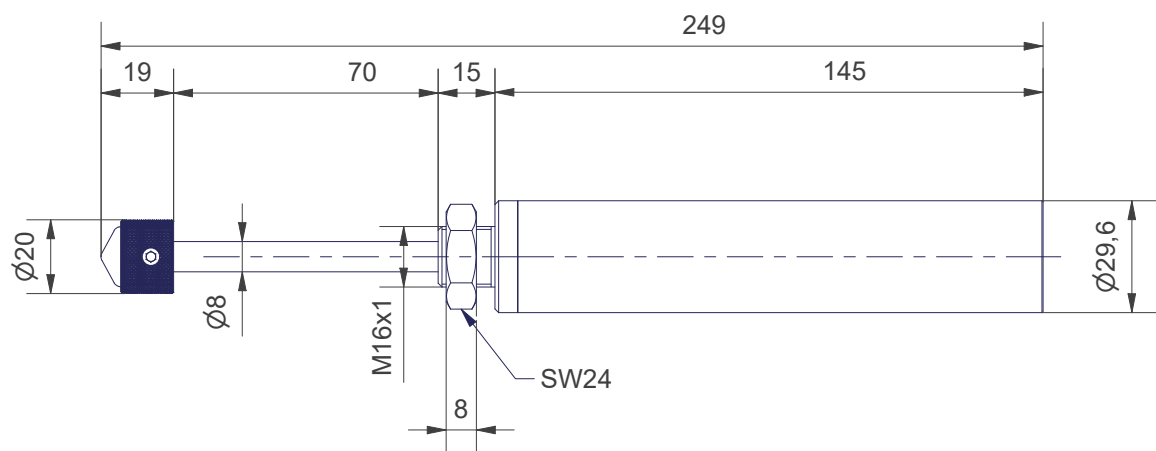
**D3050.8-T****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-107-50.8

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3050.8-T
Hub	50 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	50 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	22 N
max. Aufprallmasse	1000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	360 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

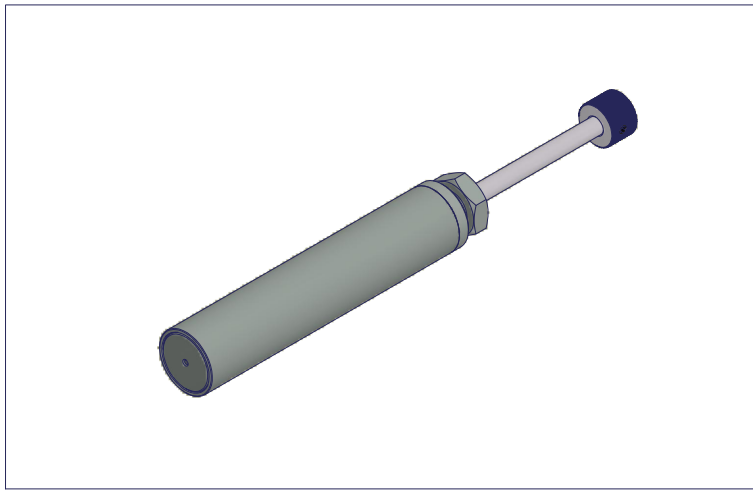
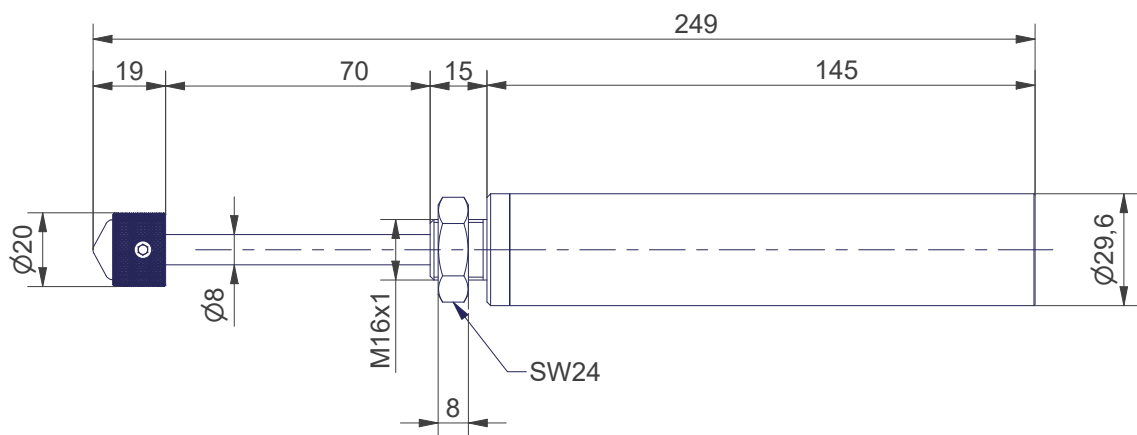
**D3070.6-T****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-107-70.6**Dämpfer**

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3070.6-T
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	36 Nm
max. statische Einschubkraft	30 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	500 kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	380 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

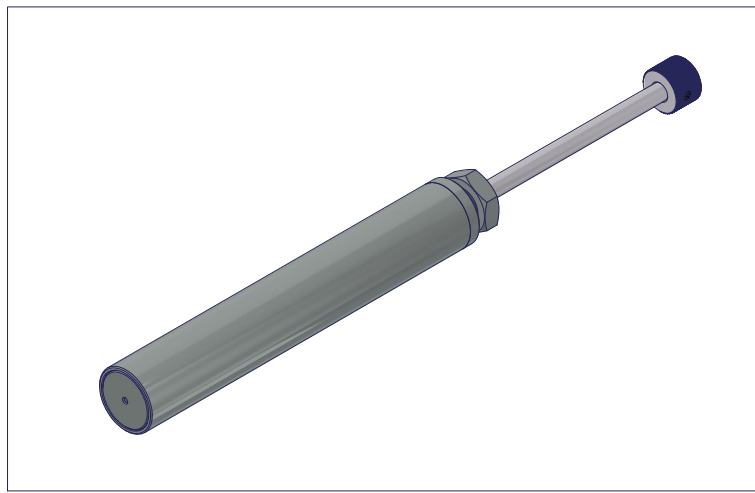
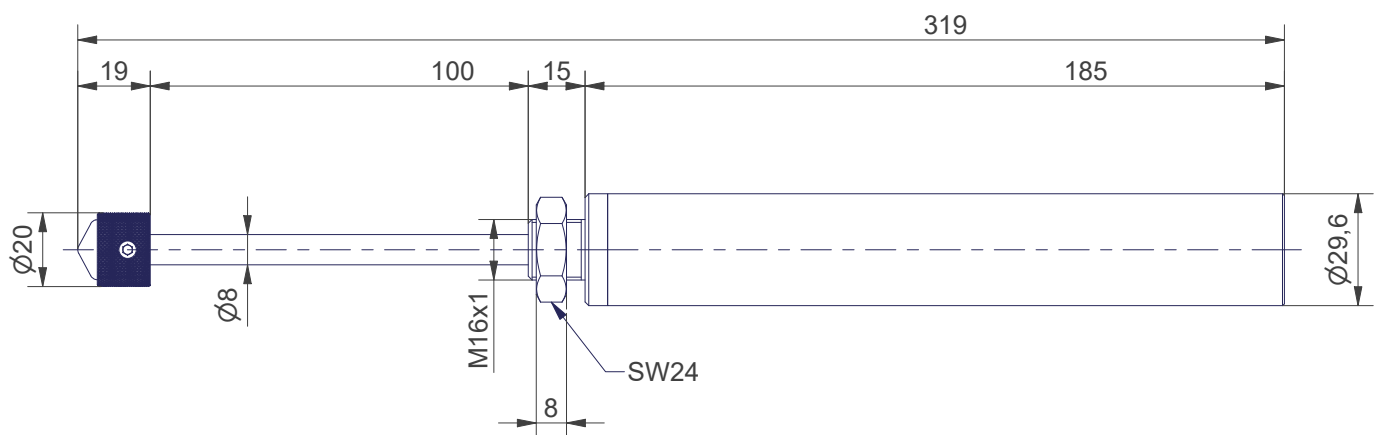
**D3070.8-T****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-107-70.8**Dämpfer**

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D3070.8-T
Hub	70 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	90 Nm
max. statische Einschubkraft	31 N
max. Rückstellkraft	20 N
max. Aufprallmasse	1500 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	380 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

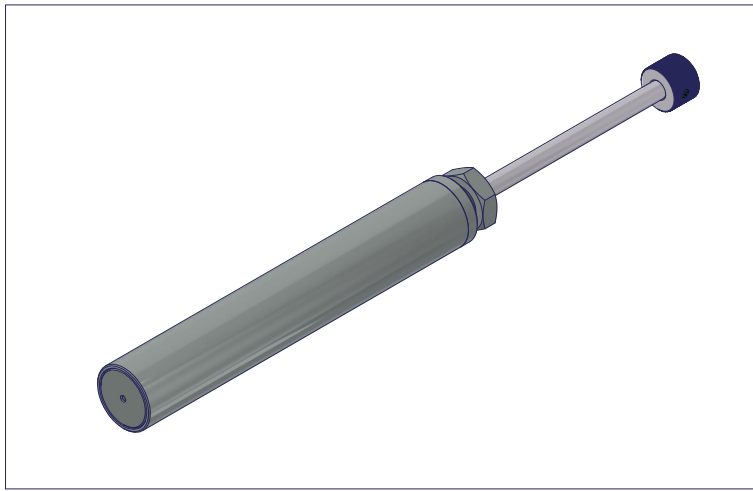
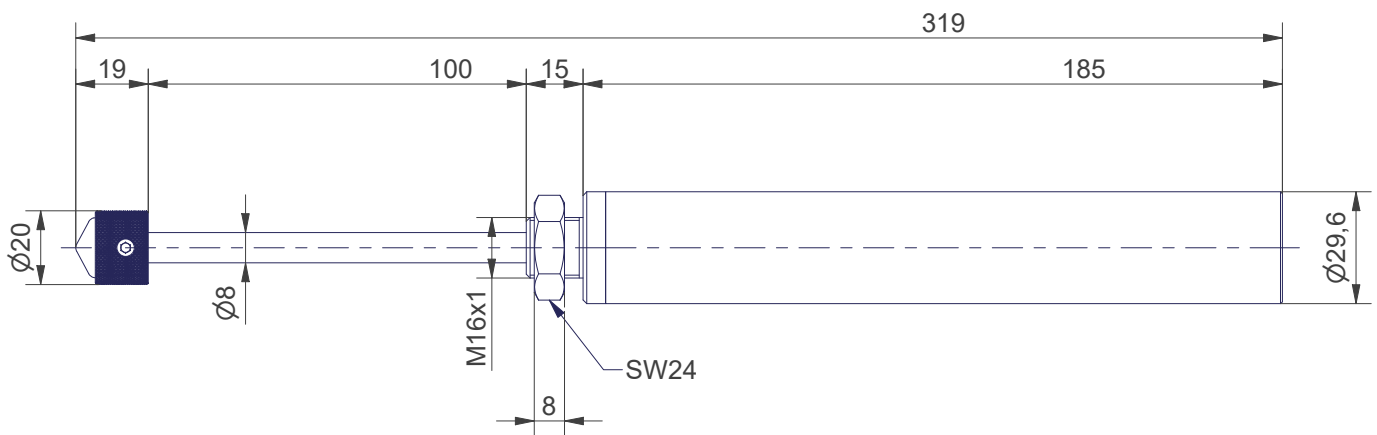
**D30100.6-T****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-107-100.6

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30100.6-T
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	1400 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	54 Nm
max. statische Einschubkraft	35 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	500 kg
max. zul. Antriebskraft	250 N
max. zul. Anschlagkraft	500 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	410 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

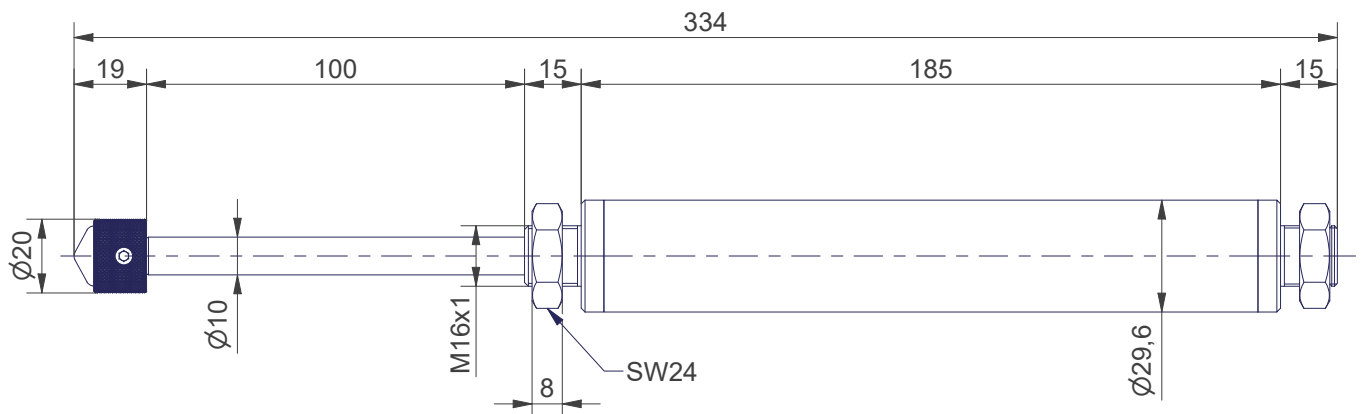
**D30100.8-T****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-107-100.8

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30100.8-T
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	35 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	2000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	410 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

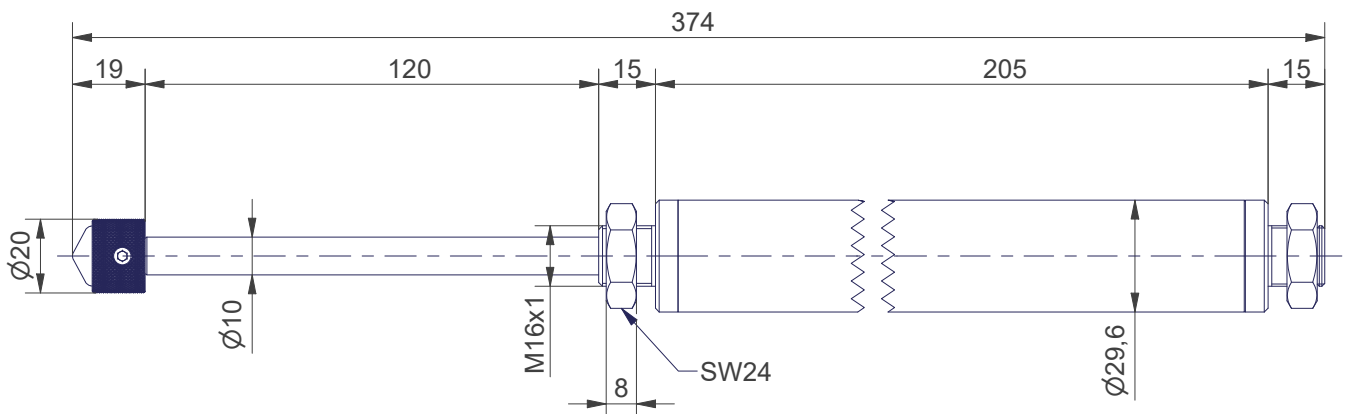
**D30-10 100.8-T****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-108-100.8**Dämpfer**

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30-10 100.8-T
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	35 N
max. Rückstellkraft	18 N
max. Aufprallmasse	2000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	630 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

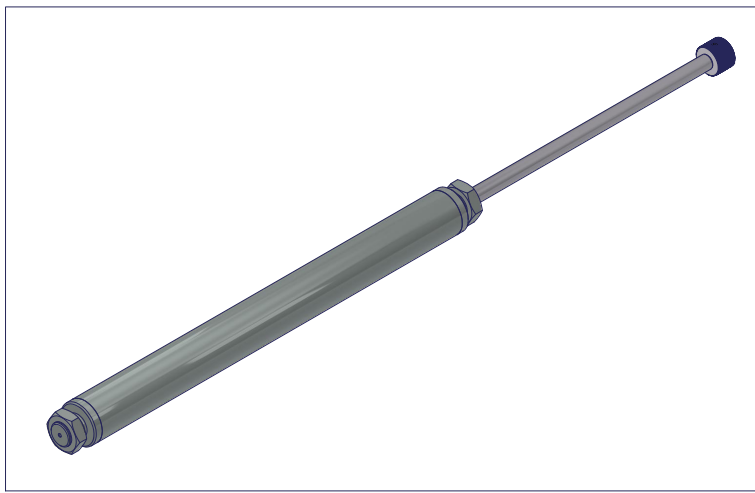
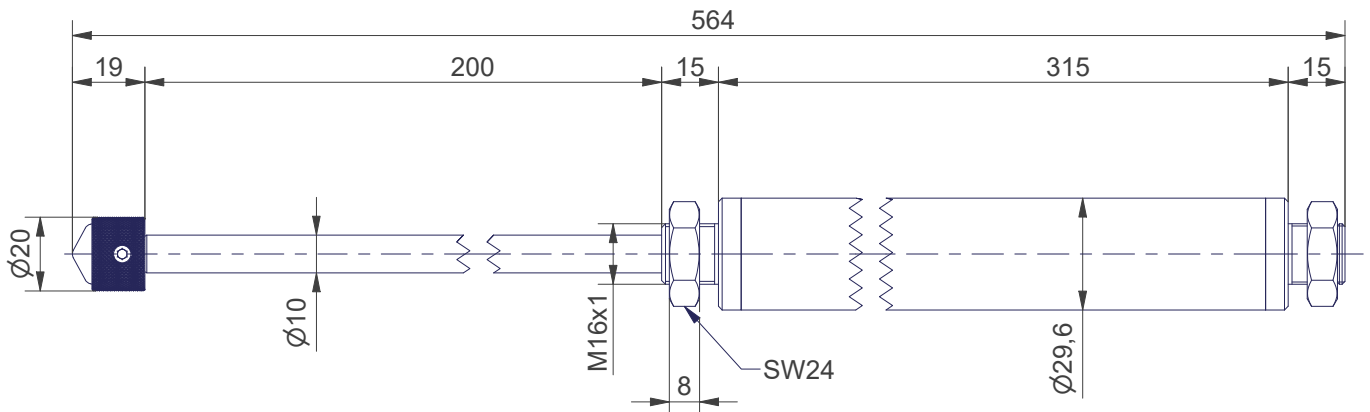
**D30120.8-T****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-108-120.8**Dämpfer**

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30120.8-T
Hub	120 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	152 Nm
max. statische Einschubkraft	35 N
max. Rückstellkraft	23 N
max. Aufprallmasse	3000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	660 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

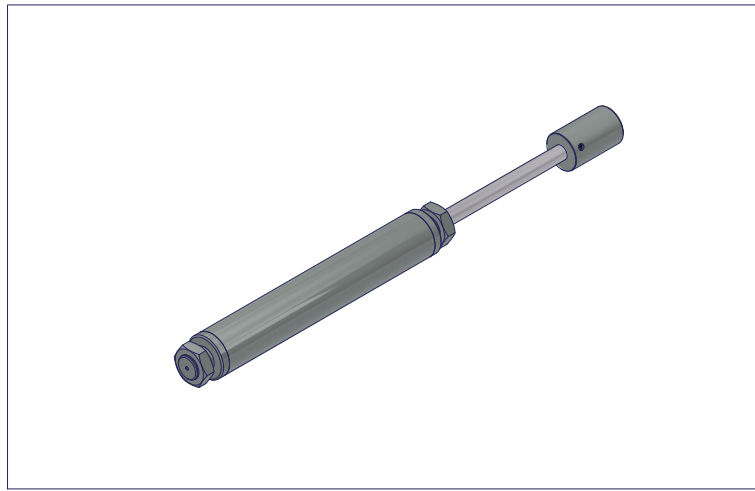
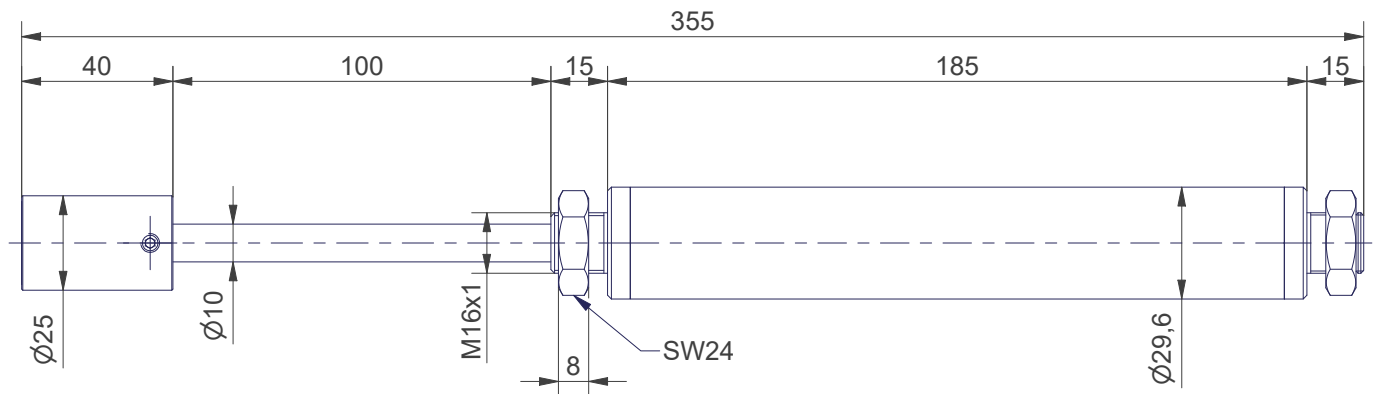
**D30200.8-T****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-108-200.8

Hydraulischer Enddämpfer mit Federrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30200.8-T
Hub	200 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	256 Nm
max. statische Einschubkraft	40 N
max. Rückstellkraft	30 N
max. Aufprallmasse	6000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	850 g

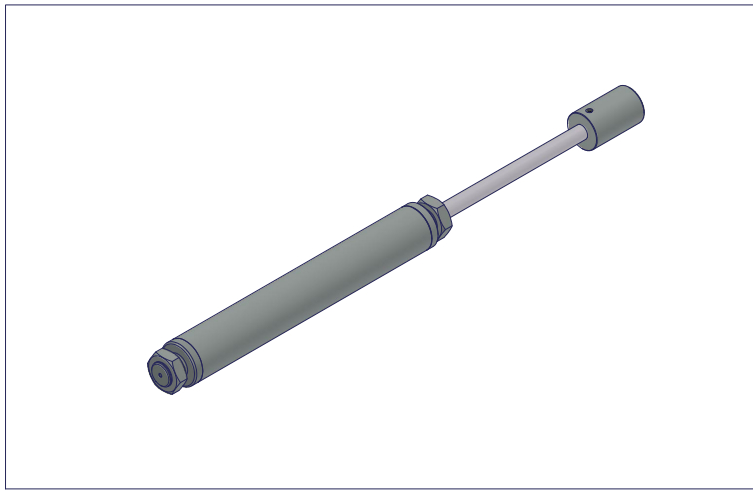
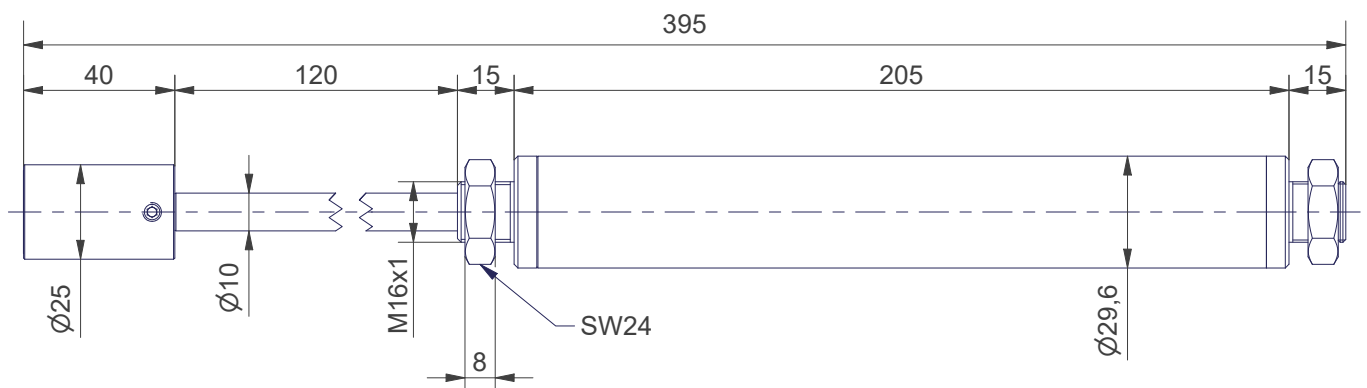
Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D30/10 100.8-T-M****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-109-100.8**Dämpfer****Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30/10 100.8-T-M
Hub	100 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	125 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	2000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	750 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

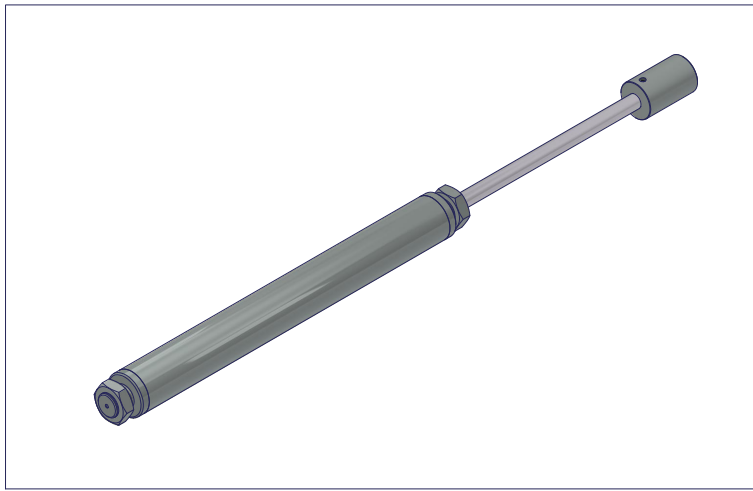
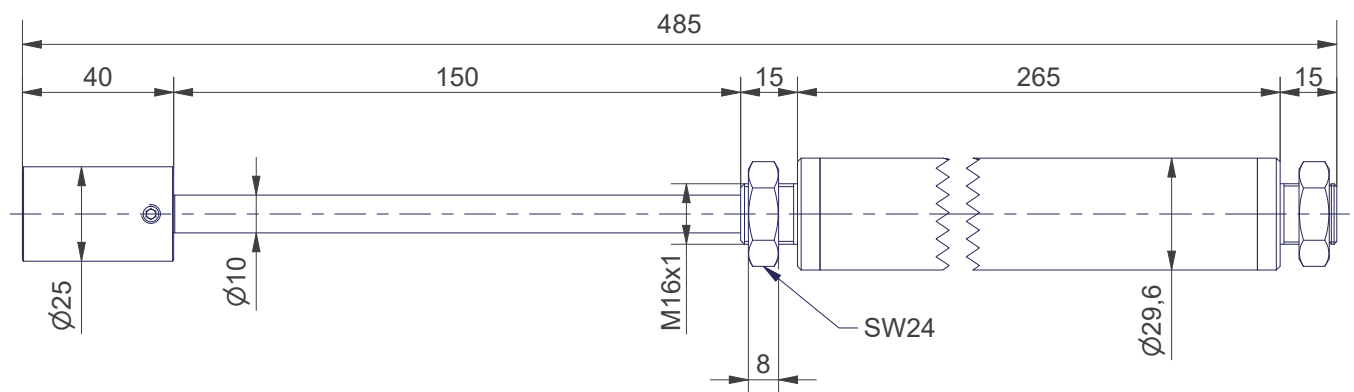
**D30120.8-T-M****SCHNETZ****Dämpfer**SAP-Artikelnr.
02-109-120.8

Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30120.8-T-M
Hub	120 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	152 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	3000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	780 g

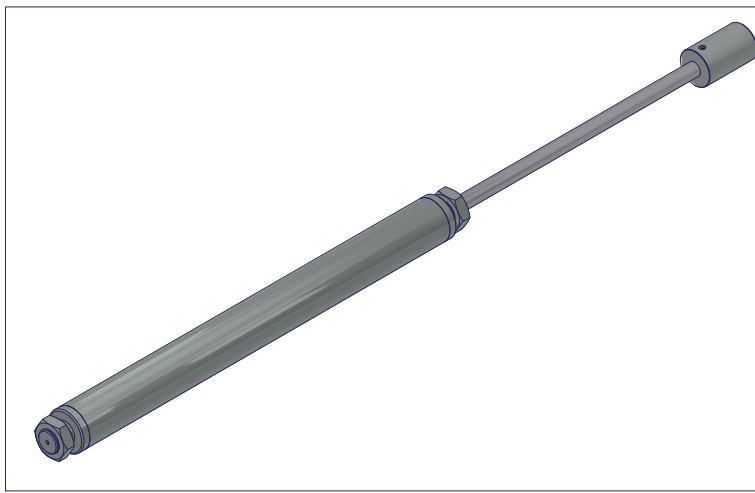
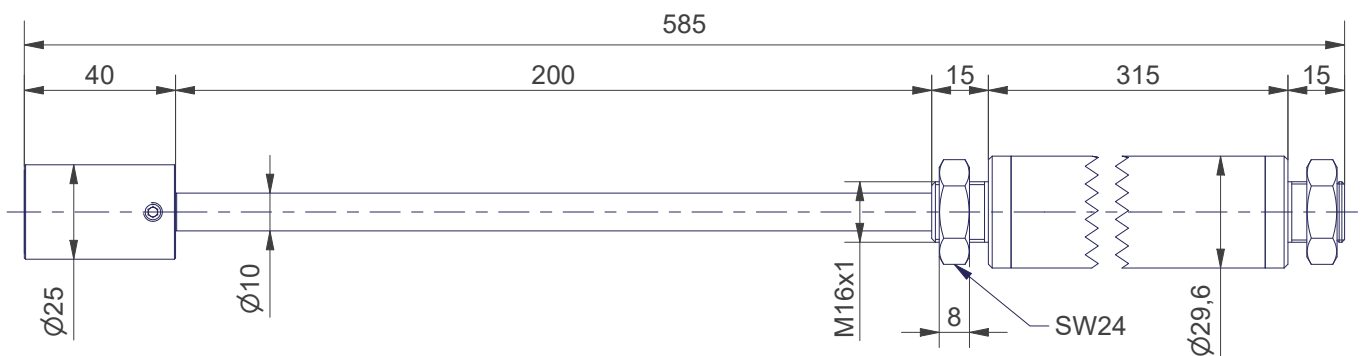
Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
(-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D30150.8-T-M****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-109-150.8**Dämpfer****Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30150.8-T-M
Hub	150 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	192 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	4000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	860 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)

**D30200.8-T-M****Dämpfer****SCHNETZ**SAP-Artikelnr.
02-109-200.8**Dämpfer****Hydraulischer Enddämpfer mit Magnetrückstellung**

Einstellung: Kolbenstange unter Zug drehen: rechts = starke Dämpfung; links = schwache Dämpfung

Bestellbezeichnung	D30200.8-T-M
Hub	200 mm
max. Dämpfungskraft	4500 N
max. Dämpfungsenergie pro Hub	256 Nm
max. statische Einschubkraft	5 N
max. Rückstellkraft	0 N (ohne Rückstellfeder)
max. Aufprallmasse	6000 kg
max. zul. Antriebskraft	500 N
max. zul. Anschlagkraft	1000 N
Aufprallgeschwindigkeit	0,1 m/s bis 2 m/s
Einsatztemperatur	-15°C bis +40°C
max. zul. Anzugsmoment	30 Nm
Gewicht	970 g

Im Brandfall wird zu keinem Zeitpunkt eine Rückstellkraft von 50 N überschritten
 (-> Temperatursicherung ermöglicht Ölaustritt bei 200 °C)