

Lambretta



Lambretta

Der hippe Mailänder Stadtbezirk Lambrate liegt in der administrativen Zone 3, sechs Kilometer nordöstlich des Stadtzentrums. Der Bezirk ist für den großen, 1934 errichteten, Lambro-Park bekannt.

Der Fluss Lambro entspringt auf dem Monte San Primo auf 1.685 m Seehöhe, in der Nähe des berühmten Madonna Ghisallo-Hügels, nicht weit vom Como-See.

Der Lambro fließt durch Brianzo, erreicht dann Monza bevor er den berühmten Park durchquert und anschließend durch den östlichen Teil Mailands fließt. Der Lambro mündet schließlich in der Nähe von Orio Litta in den Po.

Der Name Lambro kommt vom lateinischen „Lambrus“, das dem Griechischen ελαφρός, entspricht und „leichtgewichtig, schnell, flink“ bedeutet und das auch mit dem illyrischen Wort „Lembus“ für ein leichtes Fahrzeug in Zusammenhang steht. Lambretta-Fahrer werden gemeinhin als „Lambrettista“ (Singular) bzw. „Lambrettisti“ (Plural) bezeichnet.



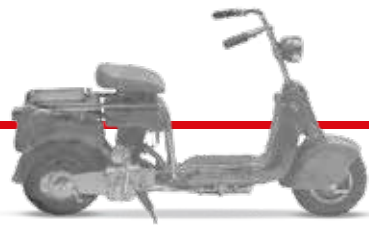
Ferdinando Innocenti



1948

LAMBRETTA M (A) 125

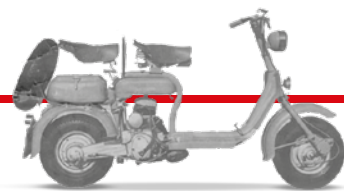
Das Modell M - auch als Modell A bekannt, war die erste Lambretta, die von Innocenti hergestellt wurde.



1951

LAMBRETTA M MK D

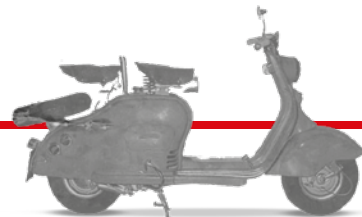
Das Modell D war das erste Modell, das auch außerhalb Italiens gefertigt wurde, nachdem Innocenti begann, Fertigungslizenzen an Hersteller rund um den Globus zu verkaufen.



1950

LAMBRETTA LC 125

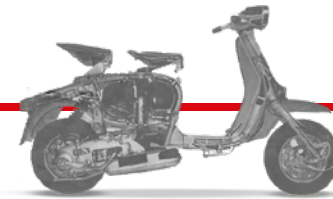
Das Modell LC war die erste Lambretta mit großen Beinschildern und Seitendeckeln. Das „L“ stand bei dem Modell LC und dem Nachfolgemodell LD für „Luxus“ und bezog sich auf die Vollverkleidung.



1961

LAMBRETTA SERIES 3 (LI)

Die dritte und alle darauf folgenden Serien wurden „Slim Style“ genannt, da sie im Vergleich zu den Vorgängern schlanker wurden. Der „Slim Style“ umfasst die Modelle LI, TV, SX und GP.



1969

LAMBRETTA GRAND PRIX DL

Innocenti beauftragte das Designstudio Bertone, die GP-Reihe komplett neu zu gestalten. Dieses Modell wurde in den meisten Ländern unter der Bezeichnung DL verkauft, in manchen - wie dem Vereinigten Königreich - jedoch als GP.



2017

LAMBRETTA V-SPECIAL

Die V-Special ist mit luftgekühlten Motoren mit 50, 125 oder 169 cm³ ausgestattet. Das 125 cm³-Modell ist auch mit einem wassergekühlten Motor geplant.



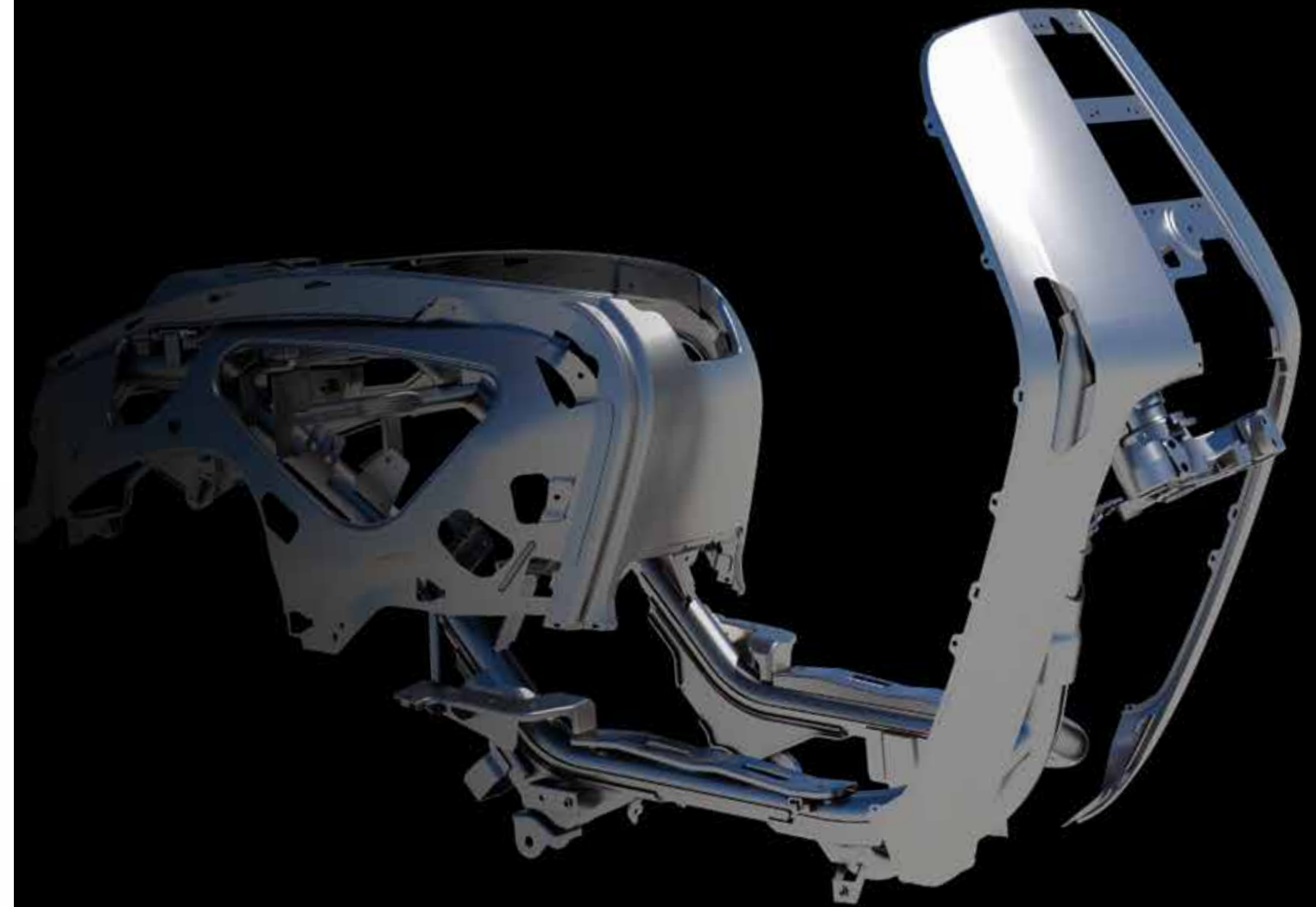


Lambretta

lambretta.com

Handwerkskunst

Lambretta führt das Doppelschicht-Seitenpanel ein. Die Basis ist ein Mittelträger aus 1,2 mm dickem Stahl, der sich auf die Seite in eine Flugzeugprofilarchitektur ausdehnt. Diese Konstruktion erlaubt Lambretta-Besitzern, den Motor leicht zu erreichen, vermeidet aber auch unnötiges Gewicht. Die Seitenteile werden mit Seitendeckeln, die in verschiedenen Formen und Farben erhältlich sind, abgedeckt. Die V-Special ist standardmäßig „monocolore“, also einfarbig. Lambretta hat eine Farbpalette aus trendigen Farben wie Silberblau, Braun und Orange sowie traditionellen Farben wie Weiß, Rot und Blau erstellt.



Von Leidenschaft, Tradition
und Innovation angetrieben

Fix Fender



Mit der Einführung der 175 TV im Jahr 1957 brachte Innocenti erstmals einen Motorroller mit feststehendem Kotflügel. Dieser wurde bald ein typisches Charakteristikum für Lambretta.



Chassis: Matt Grau
Sitz: Dunkelbraun



Chassis: Orange
Sitz: Schwarz



Chassis: Silber Blau
Sitz: Dunkelbraun

Flex Fender



Die V-Special gibt es sowohl mit feststehendem Kotflügel („Fix Fender“) als auch mit beweglichem Kotflügel („Flex Fender“).



Chassis: Rot
Sitz: Schwarz



Chassis: Blau
Sitz: Dunkelbraun



Chassis: Weiß
Sitz: Rot



Chassis: Schwarz
Sitz: Dunkelbraun



Chassis: Braun
Sitz: Schwarz



Chassis: Blau/Weiß
Sitz: Schwarz



Chassis: Rot/Weiß
Sitz: Schwarz



Take the ride

Details

Jedes Detail der V-Special beweist, dass sie eine echte Lambretta ist. Scheinwerfer und Rücklicht zeigen den Lambretta-Schriftzug während der Schlüssel mit dem traditionellen Lambretta-Löwen dekoriert ist. Ein großes Helmfach befindet sich unter der komfortablen Sitzbank. Im Bezug auf Technik ist die neue V-Special auf der Höhe der Zeit. Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für exzellentes Bremsverhalten.





Carbon+

Um die „Lammy“ individualisieren zu können, hat Lambretta vollcarbon Teile für den Aftermarkt geschaffen, mit denen sich die „Lambrettisti“ ihre Fahrzeuge zu echten Old-School „bicolore“-Lambrettas umwandeln können.





Technische Daten

	V50 Special Fix V50 Special Flex	V125 Special Fix V125 Special Flex	V200 Special Fix V200 Special Flex
Motor Typ	Einzylinder, 4 Taktmotor luftgekühlt	Einzylinder, 4 Taktmotor luftgekühlt	Einzylinder, 4 Taktmotor luftgekühlt
Hubraum	49,5 cm³	124,7 cm³	169 cm³
Verdichtung	12,6:1	10,7:1	10,2:1
Kraftstoff	Benzin (95 Oktan)	Benzin (95 Oktan)	Benzin (95 Oktan)
Gemisch Aufbereitung	ECS	EFI	EFI
Max. Leistung	2,6 kW@7500 U/min	7,5 kW@8500 U/min	8,8 kW@8000 U/min
Max. Drehmoment	3,4 Nm@6500 U/min	9,2 Nm@7000 U/min	12,2 Nm@5500 U/min
Abgasverhalten	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Zündung	CDI	ECU	ECU
Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter
Verbrauch	2,4 l/100km	2,8 l/100km	2,9 l/100 km
CO ₂ -Emissionen	55 g/km	65 g/km	68 g/km
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h	95 km/h	100 km/h
Getriebe	CVT	CVT	CVT
Endantrieb	Riemen	Riemen	Riemen
Länge	1890 mm	1890 mm	1890 mm
Breite	695 mm	695 mm	695 mm
Höhe	1115 mm	1115 mm	1115 mm
Radstand	1310 mm	1340 mm	1340 mm
Sitzhöhe	~ 770 mm	~ 800 mm	~ 800 mm
Tankinhalt	6 L ± 0,2 L	6 L ± 0,2 L	6 L ± 0,2 L
Bereifung vorne	110/70-12	110/70-12	110/70-12
Bereifung hinten	120/70-12	120/70-12	120/70-12
Radaufhängung vorne	Teleskopfedergabel	Teleskopfedergabel	Teleskopfedergabel
Radaufhängung hinten	Stoßdämpfer	Stoßdämpfer	Stoßdämpfer
Bremse vorne	Hydraulische Scheibenbremse: Ø 226 mm	Hydraulische Scheibenbremse: Ø 226 mm (CBS)	Hydraulische Scheibenbremse: Ø 226 mm (ABS)
Bremse hinten	Trommelbremse: Ø 110 mm	Hydraulische Scheibenbremse: Ø 220 mm (CBS)	Hydraulische Scheibenbremse: Ø 220 mm

Farboptionen

Farben	V50 Special Fix	V125 Special Fix	V200 Special Fix	V50 Special Flex	V125 Special Flex	V200 Special Flex
 Chassis: Matt Grau Sitz: Dunkelbraun	✓	✓				
 Chassis: Orange Sitz: Schwarz	✓	✓	✓			
 Chassis: Silber Blau Sitz: Dunkelbraun			✓			
 Chassis: Rot Sitz: Schwarz				✓	✓	
 Chassis: Blau Sitz: Dunkelbraun				✓	✓	✓
 Chassis: Weiß Sitz: Rot				✓	✓	✓
 Chassis: Schwarz Sitz: Dunkelbraun				✓	✓	✓
 Chassis: Braun Sitz: Schwarz					✓	✓
 Chassis: Rot/Weiß Sitz: Schwarz					✓	
 Chassis: Blau/Weiß Sitz: Schwarz					✓	



Helme

Lambretta bietet eine Helmserie in den Farben der Fahrzeuge an. High-End-Materialien wie Carbon für die Schale, Echtleder für den Bezug und rostfreier Edelstahl garantieren höchsten Fahrkomfort.



Lambretta Edition



Schale: Orange
Innenpolster: Schwarz
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-ORA



Schale: Schwarz
Innenpolster: Dunkelbraun
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-SCH



Schale: Weiß
Innenpolster: Rot
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-WEI

Innocenti Edition



Schale: Dunkelbraun
Innenpolster: Schwarz
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-BRAU



Schale: Blau
Innenpolster: Dunkelbraun
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-BLA

Take the ride

Zubehör

Neben erstklassigen Motorscootern lässt das Lambretta Zubehör keine Wünsche offen – in unserem Sortiment ist bestimmt auch etwas für Sie dabei.

Entdecken Sie unser gesamtes Sortiment
auf www.lambretta.com und bei Ihrem
Lambretta Händler



Helme



Schlösser



Fahrzeugabdeckplane



Bekleidung



Gepäckträger



Protektoren



Lambretta GmbH

Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

i lambretta.com
e contact@lambretta.com
t +43 2735 80060

Part of **Lambretta** Consortium



INNOCENTI
innocenti.com



Lambretta® and Lambro® are registered trademarks of Innocenti S.A. Lugano Switzerland. All rights reserved.

Zur Zeit der Erstellung des Kataloges standen uns noch nicht alle technischen Daten zur Verfügung. Weitere Informationen finden Sie unter www.lambretta.com

Lambretta GmbH behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne vorheriger Ankündigung zu ändern. Die in diesem Katalog dargestellten Fahrzeuge dienen nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler ist ausgeschlossen.