



# RIGDON

## Retreading

### Heiß- und Kalterneuerung



DEUTSCH | 2021 / 2022



MADE   
IN   
GERMANY 

**PREMIUM  
LINE**

**LIFETIME  
GARANTIE PLUS**

**M + S**



## Profil 424 (R-DN Grip)

Antriebsachse

### Nah- und Verteilerverkehr

Heierneuert PremiumLine



### + Eigenschaften

Nicht laufrichtungsgebunden

Offene Schultern

Blockprofil

Ganzjahresprofil

Sehr gute Traktion durch tiefe  
Lamellen

Gute Selbstreinigung

Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
215/75 R 17.5	15,0 mm	126 M	Ja	TL

# Profil 418 (R-DN2 Grip)

Antriebsachse

Nah- und Verteilerverkehr  
Fernverkehr

Heierneuert PremiumLine / PowerLine

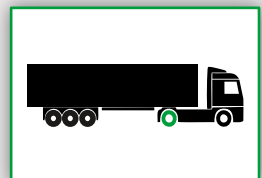
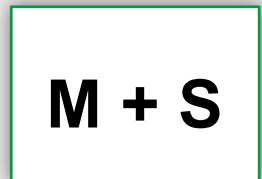
## + Eigenschaften

Nicht laufrichtungsgebunden

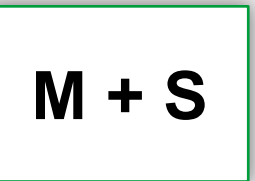
Stark lamelliertes Blockprofil  
mit offenen Schultern

Ganzjahresprofil mit sehr  
guten Wintereigenschaften

Hohe Laufleistung durch groe  
Aufstandsfläche



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
295/60 R 22.5	18,5 mm	150 K	Ja	TL
295/80 R 22.5	21,0 mm	152 K	Ja	TL
315/70 R 22.5	21,0 mm	154 L	Ja	TL
315/80 R 22.5	21,0 mm	156 K	Ja	TL



# Profil 44 (R-DE2)

Antriebsachse

## Nah- und Verteilerverkehr

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



### + Eigenschaften

- Laufrichtungsgebunden
- Offene Schultern
- Ganzjahresprofil
- Sehr gute Traktion
- Sehr gute Selbstreinigung

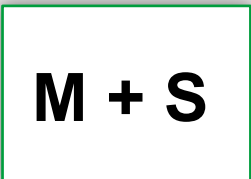
Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
275/70 R 22.5	17,5 mm	148 L	Ja	TL
295/80 R 22.5	23,0 mm	152 M	Ja	TL
315/70 R 22.5	22,0 mm	154 L	Ja	TL
315/80 R 22.5	22,0 mm	156 K	Ja	TL

# Profil 78 (R-DY)

Antriebsachse

Nahverkehr und Baustelle

Heierneuert PremiumLine



## + Eigenschaften

Laufrichtungsgebunden

Offene Schultern

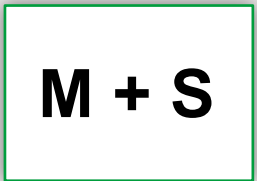
Ganzjahresprofil

Sehr gute Traktion

Sehr gute Selbstreinigung



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
315/80 R 22.5	20,0 mm	156 K	Nein	TL



# Profil 410 (R-DY3)

Antriebsachse

## Nahverkehr und Baustelle

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



### + Eigenschaften

- Laufrichtungsgebunden
- Offene Schultern
- Ganzjahresprofil
- Sehr gute Traktion
- Sehr gute Selbstreinigung
- Profiltiefe: 26,0 mm**

Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
315/80 R 22.5	26,0 mm	156 K	Ja	TL

# Profil 415 (R-DY3)

Antriebsachse

Nahverkehr und Baustelle

Heierneuert PremiumLine / PowerLine

## + Eigenschaften

Laufrichtungsgebunden

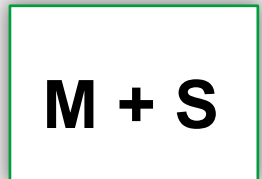
Offene Schultern

Ganzjahresprofil

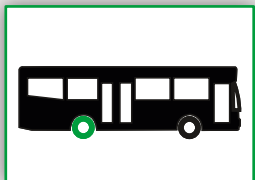
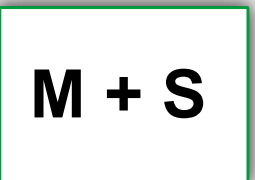
Sehr gute Traktion

Sehr gute Selbstreinigung

**Profiltiefe: 22,5 mm**



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
315/80 R 22.5	22,5 mm	156 K	Ja	TL



# Profil 428 (R-HDR)

Antriebsachse

## Stadt- und Citybus

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



### + Eigenschaften

Beidseitige  
Flankenverstärkung

Nicht  
laufrichtungsgebunden

Ganzjahresprofil

Offene Schultern

Sehr gute Laufleistung

Konzipiert für  
Start - Stop Verkehr

Größe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
275/70 R 22.5	20,0 mm	160 K	Ja	TL



# Profil 435 (R-HDC1)

Antriebsachse

**Baustelle**

Heierneuert PremiumLine / PowerLine

## + Eigenschaften

Nicht laufrichtungsgebunden

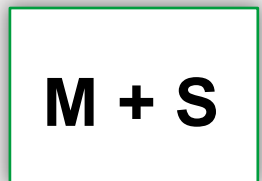
Reines Baustellenprofil

Offene Schultern

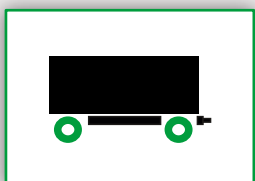
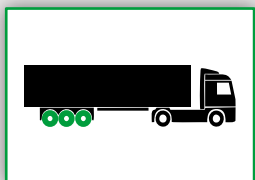
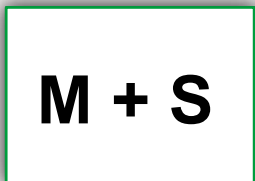
Ganzjahresprofil

Sehr gute Traktion

Sehr gute Selbstreinigung



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
315/80 R 22.5	22,5 mm	156 K	Ja	TL



# Profil 416 (R-TE3)

Auflieger / Anhänger

## Verteiler- und Fernverkehr

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



### + Eigenschaften

- 4 Rillen - Langprofil
- Breite Lauffläche mit massiven Schultern
- Einsetzbar auf allen Trailerachsen
- Richtungsstabil
- Laufruhig

Groe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/55 R 22.5	16,0 mm	160 K	Ja	TL
385/65 R 22.5	16,0 mm	160 K	Ja	TL

# Profil 406 (R-R168)

Auflieger / Anhänger / Lenkachse

Verteiler- und Fernverkehr

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



## + Eigenschaften

4 Rillen - Langprofil

Breite Lauffläche mit massiven Schultern

Einsetzbar auf allen Trailerachsen

Auch für Lenkachse geeignet

Richtungsstabil

Laufruhig



**M + S**



Groe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	16,0 mm	160 K	Ja	TL

**PREMIUM  
LINE**

## Profil 429 (R-HTR)

Auflieger / Anhänger

**Verteiler- und Fernverkehr**

Heißeerneuert PremiumLine

**LIFETIME  
GARANTIE PLUS**

**M + S**



### + Eigenschaften

- 4 Rillen - Längsprofil
- Breite Lauffläche mit massiven Schultern
- Einsetzbar auf allen Trailerachsen
- Richtungsstabil
- Laufruhig

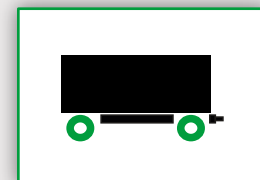
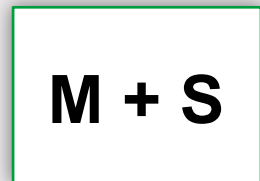
Größe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	15,0 mm	160 K	Nein	TL

# Profil 4 (R-ZA)

Auflieger / Anhänger

## Nah- und Verteilerverkehr

Heierneuert PremiumLine



### + Eigenschaften

5 Rillen - Längsprofil

Einsetzbar auf allen  
Trailerachsen

Richtungsstabil

Laufruhig



Groe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	15,5 mm	160 K	Nein	TL

**PREMIUM  
LINE**

**LIFETIME  
GARANTIE PLUS**

**M + S**



## Profil 407 (R-ZY3)

Auflieger / Anhänger

**Nahverkehr und Baustelle**

Heißeerneuert PremiumLine



### + Eigenschaften

Breite Lauffläche mit massiven Schultern

Einsetzbar auf allen Trailerachsen

Richtungsstabil

Laufruhig

Größe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	18,0 mm	160 K	Ja	TL

# Profil 71 (R-ZY)

Auflieger / Anhänger

## Baustelle

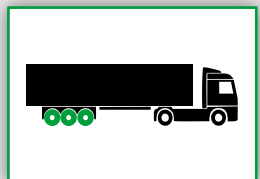
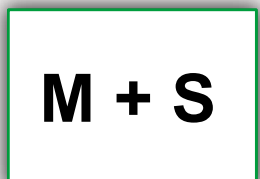
Heierneuert PremiumLine

### + Eigenschaften

Speziell fr Auflieger im verschleiintensiven Einsatz

Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung

Nicht laufrichtungsgebunden



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	15,0 mm	160 K	Nein	TL

## Edelkalt:



Kaltrunderneuerung mit der Optik einer Heißeerneuerung

## Scheuerleiste:



Kalterneuerung mit der Optik einer Heißeerneuerung und verstärkter Seitenwand mit Verschleißindikatoren



## LKW Kalterneuerung

Das patentierte Seitenwand Finish **RIGside**<sup>®</sup> der RIGDON Kalterneuerung bietet neben Sicherheit und Leistung eines Neureifens, jetzt auch das Aussehen von Neureifen!

**RIGside**<sup>®</sup> ist kostenneutral

**Ab jetzt gibt's mehr für's Geld!**

Für alle Kalt - Artikel gilt auch:

**LIFETIME**  
GARANTIE **PLUS**

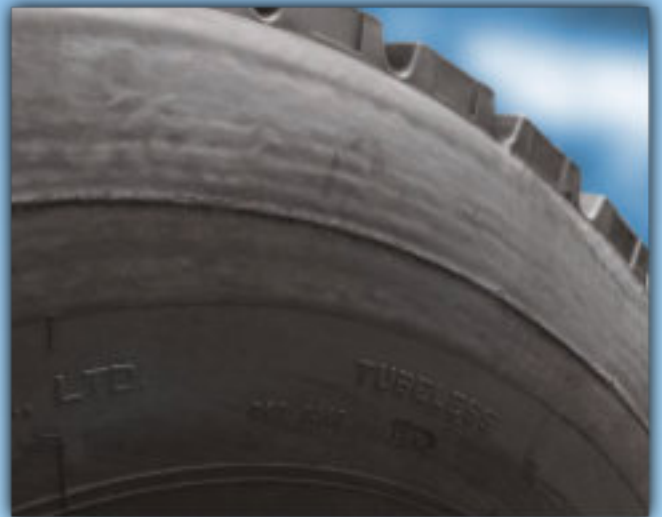
**RIGDON – erste Wahl für's zweite Reifenleben**



*RIGDON Seitenwand:*



*Konventionelle Seitenwand:*



**RIGside**  
Seitenwand Finish



## Runderneuerte sind umweltfreundlich



**Das bedeutet:** Für die Produktion eines runderneuerten Reifens werden nur ca. 26 Liter Rohöl benötigt, während für die Produktion eines Neureifens durchschnittlich 83 Liter Rohöl erforderlich sind. Insgesamt kann man davon ausgehen, dass die Produktion von runderneuerten Reifen um 30% niedrigere CO<sup>2</sup> - Emissionen verursacht als die Produktion von Neureifen.

Weil die Runderneuerten hinsichtlich ihrer Laufeigenschaften und ihres Rollwiderstands nahezu auf dem Niveau von Neureifen liegen, sind bei einem Sattelzug Kraftstoffeinsparungen von bis zu einem Liter pro 100 Kilometer und Einsparungen von im Schnitt 80.000 Tonnen Kohlendioxid - Emissionen pro Jahr möglich.

Runderneuerte LKW - Reifen leisten gleichfalls einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der Abfallmengen. Bis zu 20 kg Stahl pro Reifen werden wiederverwendet. Dadurch werden die Abfallmengen von Altreifen bedeutend verringert.

Mehr: [www.deutschlandrunderneuert.de](http://www.deutschlandrunderneuert.de)








### Nachhaltigkeit durch den Einsatz von werkserneuerten Reifen

- Die Lauffläche eines LKW - Reifens macht nur 20% des Reifens aus, 80% sind also noch verwendbar
- Die Produktion eines neuen LKW - Reifens benötigt ca. 60 bis 80 kg Gummimischung, für einen werkserneuerten Reifen sind nur rund 20 bis 30 kg Mischung erforderlich
- Einsparung von ca. 80% Rohöl bei der Werkserneuerung eines LKW - Reifens
- Die gesamte Karkasse kann wiederverwendet werden
- Deutlich mehr Kilometerleistung pro Euro Reifenkosten: vergleichbare Kilometerleistung wie ein Neureifen, aber 45 bis 60% weniger Kosten
- LKW - Reifen können bis zu dreimal runderneuert werden
- Sehr gute Kraftstoffeffizienz von RIGDON - Reifen (u.a. durch Hochleistungs - Kautschukmischungen von Qualitätslieferanten)
- Schonung natürlicher Ressourcen und Energien

# Kaltprofile in der Übersicht

<p>501 (R-DA2)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 	<p>502 (R-ZA)</p> <p>M+S</p> 	<p>504 (R-ZA)</p> <p>M+S</p> 	<p>505 (R-TA)</p> <p>M+S</p> 
<p>506 (R-TE2)</p> <p>M+S</p> 	<p>518(R-DN2Grip)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 	<p>531 (R-City-Bus)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 	<p>534 (R-M+S2)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 
<p>544 (R-DE2)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 	<p>547 (R-ZT)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 	<p>570 (R-M+S4)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 	<p>571 (R-ZY)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 
<p>574 (R-ZY)</p> <p>M+S</p> 	<p>578 (R-DY)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 	<p>582 (R-DA4)</p> <p>M+S      3PMSF</p> 	<p>583 (R-ZT)</p> <p>M+S</p> 

<b>590 (R-TB)</b> <b>M+S</b>	<b>591 (R-TC)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>	<b>603/604 (R-ZH)</b> <b>M+S</b>	<b>605 (R-WHL)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>
<b>606 (R-DN)</b> <b>M+S</b>	<b>608 (R-ZE)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>	<b>609 (R-ZY-2)</b> <b>M+S</b>	<b>610 (R-DY3)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>
<b>612 (R-MS817)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>	<b>613 (R-MS8)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>	<b>614 (R-M729)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>	<b>621 (R-HKPL D)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b> Hakkapeliitta D*
<b>622 (R-HKPL E)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b> Hakkapeliitta E*	<b>623 (R-MSD)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>	<b>625 (R-625)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>	<b>628 (R-628)</b> <b>M+S</b> <b>3PMSF</b>

<b>630 (R-Works DY)</b> M+S      3PMSF 	<b>700 (R-700)</b> M+S      3PMSF 	<b>701 (R-701)</b> M+S      3PMSF 	<b>718 (R-718)</b> M+S      3PMSF 
<b>801 (R-801)</b> M+S      3PMSF 	<b>818 (R-818)</b> M+S      3PMSF 	<b>WMP</b> M+S      3PMSF 	<b>GRS</b> M+S      3PMSF 
<b>WTS</b> M+S 	<b>LDT</b> M+S      3PMSF 	<b>WRD</b> M+S      3PMSF 	

Weitere Profile auf Anfrage möglich!

## Profiltabelle (Übersicht Heiß / Kalt)

Zoll	Dimension	Baustelle	Heiß	Nah-Verteilerverkehr	Fernverkehr
LKW 17.5"	8.5 R 17.5	547		547	
	9.5 R 17.5	547		502, 544, 547, 570, 591, 612	502, 544
	10 R 17.5	547, 591		547, 570, 591, 612	
	205/75 R 17.5	547		502, 547, 570, 612	502
	215/75 R 17.5	547	424	502, 544, 547, 570, 591, 612	502, 544
	225/75 R 17.5	547		502, 544, 547, 570, 591, 612	502, 544
	235/75 R 17.5	547		502, 544, 547, 570, 591, 612	502, 544
	245/70 R 17.5	547		502, 544, 547, 570, 612, 622	502, 544
	245/75 R 17.5	547		502, 544, 547	502, 544
265/79 R 17.5	547		502, 544, 547, 570, 591, 612	502, 544	

# Profiltabelle (Übersicht Heiß / Kalt)

Zoll	Dimension	Baustelle	Nah-Verteilerverkehr	Fernverkehr
LKW 19.5"	245/70 R 19.5	547	502, 544, 547, 570, 591, 612, 622	502, 544
	265/70 R 19.5	547, WMP	502, 534, 547, 570, 591, 612, 613, 614, 622, WMP	502, 544, 614
	285/70 R 19.5	547	502, 534, 547, 570, 612, 613, 614, 621, 622	502, 544, 614
	305/70 R 19.5	547	502, 534, 544, 547, 570, 612, 613, 622	502, 544
	385/55 R 19.5	571, WTS	504, 505, 506, 570, 801, 818, WTS	504, 505, 506, 801
	425/55 R 19.5		505	505
	435/50 R 19.5		505, 818	505
	445/65 R 19.5		505	505

Zoll	Dimension	Baustelle	Nah-Verteilerverkehr	Fernverkehr
LKW 20"	365/80 R 20	571	504, 612	504

Größe	PremiumLine						PowerLine					
	Baustelle		Nahverkehr Heiß		Fernverkehr		Baustelle		Nahverkehr		Fernverkehr	
	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt
10 R 22.5		547		502, 544, 547, 570		502						
11 R 22.5		578, 610		502, 544, 570, 582, 591, 612		502, 544						
12 R 22.5		574, 578, 610, 623		502, 544, 570, 591, 608, 612, 613, 622, WMP, GRS		502, 544, 608, 613						
13 R 22.5		578, 583, 603, 604, 605, 609, 610, 623, 630		518, 534, 544, 570, 583, 612		518, 544				544		
275/70 R 22.5			44, 428	502, 518, 531, 534, 544, 570, 582, 591, 608, 612, 613, 622, 628, WMP, GRS, WRD		502, 518, 544, 582, 608		44, 428	702, 582, 544		702, 582, 544	
275/80 R 22.5				534, 570, 612								
295/55 R 22.5				625, 700, GRS		625, 700						
295/60 R 22.5			418	502, 625, 700, GRS	418	502, 625, 700		418			418	
295/80 R 22.5		574, 578, 609, 610	44, 418	502, 518, 531, 534, 544, 547, 570, 582, 583, 591, 605, 608, 612, 613, 614, 622, 625, 628, WMP, GRS, WRD	418	502, 518, 544, 582, 608, 625		44, 418	702, 582, 544	418	702, 582, 544	
305/60 R 22.5		LDT		502, 625, 700, GRS		502, 625, 700						
305/70 R 22.5		LDT		502, 518, 534, 544, 570, 606, 608, 613, 622, 718, WMP, GRS, WRD		502, 518, 544, 606, 608, 718		610, 630	582, 702, 518, 718, 544,		582, 702, 518, 718, 544,	
315/60 R 22.5		LDT		502, 608, 625, 700, GRS		502, 608, 625, 700						
315/70 R 22.5		578, 609, 610, LDT	44, 418	501, 502, 518, 534, 544, 570, 582, 583, 591, 606, 608, 612, 613, 614, 618, 621, 622, 701, 718, WMP, GRS, WRD	418	501, 502, 518, 544, 582, 606, 608, 701, 718		610, 630	44, 418	582, 702, 518, 718, 544,	418	582, 702, 518, 718, 544,
315/80 R 22.5	78, 410, 415, 435	578, 603, 604, 605, 609, 610, 623, 630, LDT	44, 78, 418	501, 502, 518, 534, 544, 570, 582, 583, 591, 605, 606, 608, 612, 614, 621, 622, 701, 718, WMP, GRS, WRD	418	501, 502, 518, 544, 582, 608, 701, 718	78, 410, 415, 435	610, 630	44, 78, 418	501, 582, 614, 518, 544	418	501, 582, 614, 518, 544
355/50 R 22.5		571		505		505						
385/55 R 22.5		571	416	504, 505, 506, 570, 801, 818, WTS	416	504, 505, 506, 801, 818, WTS			416	818	416	818
385/65 R 22.5	71, 407	571	4, 406, 407, 416, 429	504, 505, 506, 570, 801, 818, 818, WTS	406, 416, 429	504, 505, 506, 801, 818, WTS	407		406, 407, 416, 429	818	406, 416, 429	818
425/65 R 22.5		571		505, 818		505, 818						
445/65 R 22.5		571		505		505						
455/40 R 22.5				505, 818		505, 818						



## EM - Earth Moving Tyres

Zoll	Dimension	Kalt	Heiß
Kran	14.00 R 25 (385/95 R 25)		60
	16.00 R 25 (445/95 R 25)		60

Zoll	Dimension	Kalt	Heiß
EM	20 - 24		24
	20 R 24	701	
	18.00 R 25	701	
	15.5 R 25	700	40 E3/L3
	17.5 - 25		Airmaster
	17.5 R 25	700	40 E3/L3
	20.5 R 25	700	40 E3/L3
	23.5 R 25	700, 704, 705	40 E3/L3
	26.5 R 25	700, 701, 702, 705	40 E3/L3
	29.5 R 25	700, 702	
	25/65 R 25	700	
	30/65 R 25	700	
	650/65 R 25	700	
	750/65 R 25	700	
	30/65 R 29	700	
	18.00 R 33	701	
	24.00 R 35	701	40 E3/L3
	24.00 R 49	701	
	27.00 R 49	701	

## Profil 60 (R-GC)

### Mobilkran und Spezialmaschinen

Heierneuert



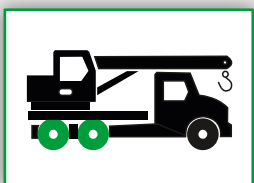
#### + Eigenschaften

Radial

Verstärkte Flanken

Vielseitige Lauffläche

Blockprofil



Größe	Profiltiefe	Index	Typ
14.00 R 25 (385/95 R 25)	23,0 mm	170 E	TL
16.00 R 25 (445/95 R 25)	24,0 mm	177 E	TL



## Profil 40 (R-HA) E3 / L3

Radlader, Dumper, Muldenkipper, Grader  
Heierneuert

### + Eigenschaften

Breite Lauffläche

Robuste Schultern

Gut geschtzte Seitenwände

Hohe Widerstandsfähigkeit

Spezielle EM -  
Gummimischung



LIFETIME  
GARANTIE PLUS



Gre	Profil	Profiltiefe
15.5 R 25	40 E3 / L3	25,0 mm
17.5 R 25	40 E3 / L3	26,0 mm
20.5 R 25	40 E3 / L3	30,0 mm
23.5 R 25	40 E3 / L3	32,0 mm
26.5 R 25	40 E3 / L3	36,0 mm
18.00 R 33	40 E3 / L3	49,0 mm

## Profil 700 / 701 (R-HA)

Radlader, Dumper, Muldenkipper, Grader  
Kalterneuert



### + Eigenschaften

Hohe Belastbarkeit

Kalterneuert

Hohe Widerstandsfähigkeit

Spezielle EM -  
Gummimischung

LIFETIME  
GARANTIE PLUS



Kalt

Größe	Profil
20 R 24	701
18.00 R 25	701
15.5 R 25	700
17.5 R 25	700
20.5 R 25	700
23.5 R 25	700, 701
26.5 R 25	700, 701, 702
29.5 R 25	700, 702
25/65 R 25	700
30/65 R 25	700
550/65 R 25	700
650/65 R 25	700
750/65 R 25	700
30/65 R 29	700
18.00 R 33	701
24.00 R 35	701
24.00 R 49	701
27.00 R 49	701

## Profil 704 (R-ADN)

Radlader, Dumper, Muldenkipper, Grader  
Kalterneuert

### + Eigenschaften

Breite Lauffläche

Robuste Schultern

Verstärkte Flanken

Hohe Widerstandsfähigkeit

Spezielle EM -  
Gummimischung



Größe	Profiltiefe
23.5 R 25	54,0 mm

## Profil 705

**Radlader**

**Kalterneuert**



### + Eigenschaften

- Breite Lauffläche
- Hohe Griffestigkeit
- Optimiertes Profil
- Robuste Schultern
- Spezielle EM - Gummimischung

**LIFETIME**  
GARANTIE **PLUS**



Größe	Profiltiefe
23.5 R 25	80,0 mm
26.5 R 25	80,0 mm

# Profil Airmaster

## Flugfeldschlepper

Heierneuert

### + Eigenschaften

Enorme Traglastfhigkeit

Ausgefeilte Profilmischung für  
geeignet für hohe Belastungen

Standard  
Flugfeldschlepperprofil



LIFETIME  
GARANTIE PLUS



Gre

17.5 - 25

## Profil 75XXL / Profil ETW

Landwirtschaftliche Fahrzeuge

Güllefass

Kalterneuert

### Profil 75XXL

#### + Eigenschaften

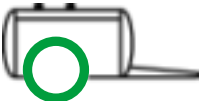
Alle Größen möglich

Grobes Stollenprofil

Geeignet für  
Güllefassanhänger oder  
Sonderfahrzeuge



**LIFETIME**  
GARANTIE **PLUS**



*auch möglich:*

### Profil ETW

Kalterneuert



Größe	Profiltiefe
385/65 R 22.5	20,0 mm
500/60 R 22.5	20,0 mm
600/55 R 26.5	20,0 mm
710/50 R 26.5	20,0 mm
750/60 R 30.5	20,0 mm

# Profil 24

Bagger

Heierneuert



## + Eigenschaften

Bewährtes Profildesign

Universelle Einsatzmöglichkeiten

Zwillingsbereifung möglich

RIGDON Zwischenringe ideal



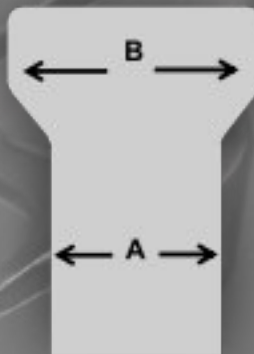
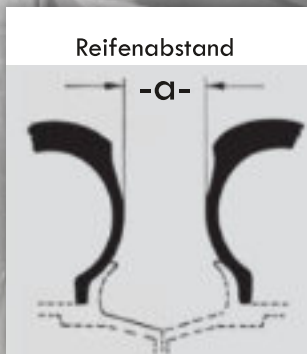
Größe	Profiltiefe
12.5 - 18	24,0 mm
8.25 - 20	15,0 mm
9.00 - 20	15,0 mm
10.00 - 20	15,0 mm
11.00 - 20	15,0 mm
16.0/70 - 20	29,0 mm
20 - 24	29,0 mm



# Bagger - Zwischenringe

Bagger

## Zwillingsbereifung



Zwischenring	Abstand -a-	Maße „B“	Maße „A“
ZB 2640	26 - 40 mm	62 mm	42 mm
ZB 4150	41 - 50 mm	65 mm	47 mm
ZB 5160	51 - 60 mm	83 mm	63 mm
ZB 6180	61 - 80 mm	95 mm	75 mm
ZB 81100	81 - 100 mm	117 mm	97 mm



# Profil 45 / 80 / 81

## MPT - Fahrzeuge

### Heierneuert

Profil 45 (R-A317)



Profil 81 (R-MPT81)



Profil 80 (R-MPT80)



**LIFETIME**  
GARANTIE **PLUS**



### + Eigenschaften

Durch den Einsatz von speziellen Mischungen, die fr Ihren Einsatz extra abgestimmt sind, werden hohe Betriebsstunden erreicht.

	Dimension	Hei
MPT	12.5 - 18	24
	12.5 - 20	45
	14.5 - 20	24, 45
	12.5 R 20	80
	14.5 R 20	80
	335/80 R 20	81

# Profil 8 / 26

## Farmer

### Heierneuert

	Dimension	Hei
AS	6.50 - 20	26
	7.5 L 15	8

Profil 8 (R-T9)



Profil 26 (R-AS-Farmer)



# Sonderprofile

### Kalterneuert

	Dimension	Kalt
Sonderbelegung	275/80 R 18	570
	335/80 R 18	570
	405/70 R 18	RST-9
	12.5 R 20	570
	14.5 R 20	570, 612
	365/85 R 20	570, 612
	335/80 R 20	570, 612
	365/80 R 20	570, 612
	375/75 R 20	570
	425/75 R 20	570
	405/70 R 20	570, 612, RST-9

Weitere Profile und Dimensionen auf Anfrage möglich.

RST - 9

M+S



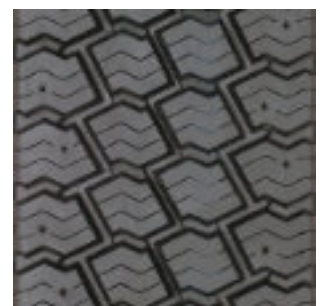
570 (R-M+S4)

M+S



612 (R-MS817)

M+S





Einsatzgebiet	Kettenfahrzeuge
Profil	Sonderprofil
Größe	Alle gängigen Größen (Diverse)
Profiltiefe	58 mm
Einsatzgebiet	Raupentraktoren, Mähdrescher
Eigenschaften	Für Traktion und Laufleistung

### Kettenerneuerung und weitere Sonderanfertigungen

RIGDON bietet seinen Kunden auch individuelle Sonderanfertigungen wie zum Beispiel die Runderneuerung von Laufwerksketten, Gummierung von Laufrädern etc.

## Technische Artikel

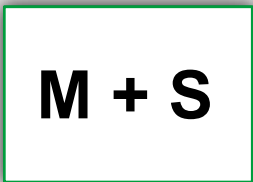
Technische Gummiartikel können auch auf Kundenwunsch in speziellen Maßen hergestellt werden.



## Profil 121

Van / Transporter

Heierneuert



### + Eigenschaften

- Allseason / Ganzjahresreifen
- Hohe Sicherheit im Sommer durch exzellentes Trockenhandling
- Ausgezeichnete Wintersicherheit durch verlässliche Traktions- und Bremswirkung

Größe	Profiltiefe	Tragfähigkeit Geschwindigkeit
235/65 R 16C	8,5 mm	115/113R