



# RIGDON

## Retreading

### Heiß- und Kalterneuerung



DEUTSCH 2022/2023



MADE   
IN   
GERMANY 

## Inhalt

### Unser Firmenprofil

RIGDON News .....	4
Warum RIGDON Reifen kaufen? .....	5
Werkserneuerung der höchsten Qualität .....	6 - 7

### Unsere Produkte

Antriebsachse (Heiererneuerung) .....	8 - 15
Trailer / Auflieger (Heiererneuerung) .....	16 - 21
Einfhrung Kaltererneuerung .....	22 - 24
Kaltprofile .....	25 - 27
Profilbersicht nach Einsatz (Gesamt) .....	28
EM (Earth Moving Tyres) .....	29 - 35
Bagger / Zwischenringe / MPT .....	36 - 38
Farmer / Sonderprofile / Ketten .....	39 - 41
Van / Transporter .....	42
Tiefladerrampenschutz / Reparaturen / Tyre Fill .....	43

*"Wie knnen Unternehmen ihren Nutzfahrzeug-Fuhrpark ausstatten, um dessen CO<sup>2</sup> Aussto zu minimieren, dabei Geld zu sparen, die grtmgliche Reichweite zu erzielen und dem Aspekt der hchstmglichen Sicherheit gerecht zu werden?"*

***"Sie fahren mit RIGDON."***

*- Gnter Ihle, CEO RIGDON GmbH -*

## Retreading mit Top Preis - Leistung!

Preissieger in der Kategorie „Reifen“

RIGDON wurde im Jahr 2019 zum besten Reifenhersteller in der Kategorie „Preissieger“ gekürt!

Mit 100,0 Punkten belegt der Reifenhersteller aus Günzburg den ersten Platz.

Überzeugen Sie sich selbst!

Deutschlands „Preissieger 2019“ in drei ausgewählten Branchenkategorien von über 100 Wettbewerbern					
Reifen			Kfz-Werkstätten		
Rang	Anbieter	Punkte	Prädikat	Rang	Anbieter
1	Rigdon	100,0	Gold	1	Bosch Car Service
2	Hankook	97,8		2	ATU
3	Reifen-Gundlach	95,7		3	Bosch Service Freeze
4	Mitas	93,5		4	Speedy
5	Reifl Reifen und Autotechnik	92,6		5	Junfer Autoglas
6	Nokian	91,8	Silber	6	AGM-Gruppe
7	Michelin	89,3		7	Konrad Motorsport
8	Continental	87,4		8	Autoschneiderei Bosch Service
9	Dunlop	87,4		9	Euronator
10	Bridgestone	86,7		10	Wirtec
11	Sava	86,4	Bronze	11	Carglass
12	Marangoni	85,6		12	Auto-Haus Günzen
13	GD Handlungssysteme	85,5			
14	Kleber	78,5			
15	Vergom	78,8			
16	Pirelli	76,2	Bronze		
17	Felde	75,1			
18	Heilmann	72,7			

Quelle: <https://reifenpresse.de/2019/11/26/preissieger-unter-anderem-in-sachen-reifen-onlinereifenhandel-und-werkstaetten-gekuert/> INZ 11/2019

## PremiumLine / PowerLine

### Was ist das?

- **PremiumLine** beschreibt die Gummimischungen, die RIGDON standardmäßig für alle Produkte benutzt.

- **PowerLine** erweitert das bisherige Sortiment! Die neu entwickelte Gummimischung verspricht mehr Laufleistung für einen geringen Aufpreis.

Bei offenen Fragen können Sie sich jederzeit bei unseren Ansprechpartnern über die Angebote informieren!



## Neue Produktionsanlagen

Anfang 2020 wurden neue Produktionsmaschinen geliefert. Automatische Belegemaschinen, Roboter für Heiß- und Kalterneuerung, Raummaschinen und viele weitere Anlagen wurden installiert. Ein noch höherer Qualitätsstandard kann somit erreicht werden!



# Warum RIGDON Reifen kaufen?

## + Herstellung

### 1. Doppelte Eingangskontrolle

Visuelle Kontrolle und Prüfung der Karkasse durch ausgebildete Mitarbeiter, sowie maschinelle Überprüfung mittels neuester Shearographie - Anlage (Wulst zu Wulst).

### 2. Rauen der Karkasse

Die Karkasse wird mit einer vollautomatischen Raumaschine auf die im Voraus festgelegten Radien / Maße geraut. Für die Herstellung werden nur Karkassen verwendet, die sich optimal mit dem späteren Profil kombinieren lassen.

### 3. Karkassenfeinschliff

Nach dem Rauen durchläuft die Karkasse nochmal eine Kontrolle, in der kleine Einfahrverletzungen ausgearbeitet werden. Nun wird die Karkasse besprüht und für das Belegen vorbereitet.

### 4. Belegen

Wulst zu Wulst: Die Karkasse wird vollautomatisch mit den passenden Gummimischungen belegt.

Kalt: Die Karkasse wird vollautomatisch mit dem passenden Laufstreifen belegt.

### 5. Vulkanisation

Heiß: Die Profilgebung wird identisch zum Neureifen in Heizpressen vulkanisiert.

Kalt: Der Laufstreifen wird in diesem Verfahren mit der Karkasse vulkanisiert.

### 6. Doppelte Endkontrolle

Nach der Vulkanisation werden alle Reifen in einer Sichtkontrolle, Druckprüfung und nochmaliger Shearographie (Wulst zu Wulst) überprüft.

Dank höchster Ansprüche sind wir stolz auf unser Produkt!

## + RIGside

### Patent in der Kaltrunderneuerung

Alle kalterneuerten Reifen werden kostenlos mit unserer patentierten RIGside versehen. Zusätzliche Sicherheit und Leistung versprechen nicht nur das Aussehen, sondern auch die Qualität eines Neureifens!

## + Personal

### Produktion

Alle RIGDON Mitarbeiter werden ausnahmslos geschult und auf den Stand der Technik gebracht. Außerdem sind wir stolz darauf, in allen Abteilungen eine hohe Zahl an ausgebildeten Vulkanisatoren zu haben!

### Beratung

Sie sind es uns wert! Egal ob Innen- oder Außendienst, unsere Beratung entspricht höchsten Ansprüchen! Wir beraten Sie jederzeit professionell und finden für Ihre Ansprüche den perfekten RIGDON Reifen!

### Logistik

Ihre Ware wird mit eigenem Fuhrpark ausgeliefert. Ebenso können unsere Fahrer Karkassen oder Altreifen wieder mitnehmen!

## + Garantie

Sie können sich auf die hohe Qualität unserer Reifen „made in Germany“ verlassen! Sollte es wider Erwarten dennoch einmal zu einem produktionsbedingten Ausfall eines RIGDON Reifens (bis zur Verschleißgrenze) kommen, ersetzen wir Ihnen diesen unabhängig von Alter und Profiltiefe durch einen neuen RIGDON!

## + Schneeflockentest

Übererfüllung der geforderten Norm hinsichtlich Traktion und Bremswirkung um mehr als 60 % für das Fernverkehrsprofil 418(R-DN2 Grip) in 295/60 R 22.5, 295/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 und 315/80 R 22.5 (M+S / 3PMSF).

## + Qualität

**RIGDON erreicht höchste Stufe im Ranking des Prüflabor NORD:**

**„High - Quality - Tyres“**

Die aktuellen Prüfergebnisse des Prüflabor Nord bestätigen den hohen Qualitätsanspruch von RIGDON. Alle Tests konnten mängelfrei abgeschlossen werden. Zusätzlich wurden die erhöhten Prüfanforderungen zum Erreichen des Zertifikates des Prüflabor Nord „PN“ vollständig erfüllt.



Durch den Einsatz von eigenen hochwertigen Kautschukmischungen und aufstandsflächenoptimierten Vollformen kann ein verbesserter Rollwiderstand und damit hohe Laufleistung und Kraftstoffeffizienz gewährleistet werden. Alle werkserneuerten Reifen werden unter höchsten Qualitätsstandards gefertigt - made in Germany.

# Urkunde



Die Prüflabor Nord GmbH bestätigt hiermit, dass der nachfolgend benannte Hersteller von runderneuertem LKW-Reifen

**RIGDON GmbH**  
**Langer Staudenweg 18**  
**DE – 89312 Günzburg**

die gemäß ECE-Regelung 109 geforderte 47/h Dauerlauf-Reifenleistungsprüfung für vier vorgestellte LKW-Reifen erfolgreich bestanden hat.

Die Gutachten mit der Nr. 21015, 21016, 21017 & 21018 sind Bestandteil dieser Urkunde.

Die vorgestellten Prüfreifen wurden im Heiß- und Kaltverfahren in der oben näher benannten Produktionsstätte hergestellt.



385/65 R22,5  
Trailer Max 406

315/80 R22,5  
REVITO 418

315/80 R22,5  
KOP

315/80 R22,5  
K204

Brokstedt, den 12.08.2021  
  
 PN GmbH



Prüflabor Nord GmbH - Tagblatt 15 - 2015, 843 000 000

Wir prüfen - was das Gummi hält!



Betreff: CoP-GP - Unterlagen für das Jahr 2018

Die von Ihnen bestellten Reifenbestellungen nach der ECE R. 109 konnten erfolgreich abgeschlossen werden. Folgende Unterlagen überreichen wir Ihnen hiermit:

- CoP - Güteplan 18013
- CoP - Güteplan 18014
- CoP - Güteplan 18015
- CoP - Güteplan 18016
- CoP - LKW-Reife 2018

Parallel zu diesem Schreiben werden wir die relevanten CoP-Daten dem RBA übermitteln. Nach dem CoP-Testverfahren wurden folgende T- Leistungsdaten nach dem GP-Kurzgeprüft:

- Messung des Betriebsdrucks
- Messung des Hohlenschlages
- Rundlauf
- Messung der Temperatur in 3 Stellen
- Thermographie - Auswertungen
- Überlastmaß: 130% / 24h

Die Reifen konnten eine hohe Leistungsfähigkeit während der Testphase aufweisen. Die getesteten Reifen erfüllen nachfolgende Klassen:

- CoP - Tires
- Quality-Tires
- High-Quality-Tires



Die Prüflabor Nord GmbH bestätigt der Firma RIGDON GmbH die Ausführung des Prüfzyklus auf die Reifenabfertigung der hergestellten LKW-Reifen für den Zeitraum von 100018 bis 100017.

Wir danken für den Prüfauftrag und verbleiben mit freundlichem Gruß

Jan Schindler

## Zertifizierte / geprüfte Qualität

RIGDON ist ISO - zertifiziert. Das Kraftfahrtbundesamt hat die Bestätigungen für die Genehmigung von ECE - Normen erteilt. RIGDON verwendet ausschließlich qualitativ hochwertige Karkassen, deren Alter und Beschaffenheit den ECE - Richtlinien entsprechen. Dies wird mit modernsten Verfahren sichergestellt, unter anderem durch Laserinspektion (Shearographie) jeder einzelnen Karkasse. Übertroffene Wirtschaftlichkeit und praktizierter Umweltschutz durch Wiederverwertung und Energieeinsparung sprechen für runderneuerte Reifen von RIGDON – made in Germany.

**RIGDON – erste Wahl für's zweite Reifenleben**

**PREMIUM  
LINE**

**LIFETIME  
GARANTIE PLUS**

**M + S**



## Profil 424 (R-DN Grip)

Antriebsachse

### Nah- und Verteilerverkehr

Heierneuert PremiumLine



### + Eigenschaften

Nicht laufrichtungsgebunden

Offene Schultern

Blockprofil

Ganzjahresprofil

Sehr gute Traktion durch tiefe  
Lamellen

Gute Selbstreinigung

Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
215/75 R 17.5	15,0 mm	126 M	Ja	TL

# Profil 418 (R-DN2 Grip)

Antriebsachse

Nah- und Verteilerverkehr  
Fernverkehr

Heierneuert PremiumLine / PowerLine

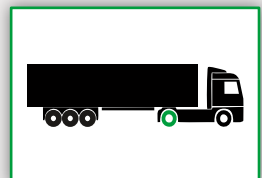
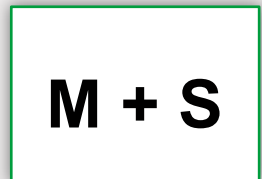
## + Eigenschaften

Nicht laufrichtungsgebunden

Stark lamelliertes Blockprofil  
mit offenen Schultern

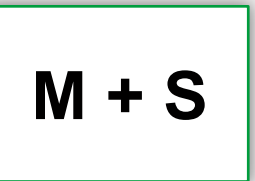
Ganzjahresprofil mit sehr  
guten Wintereigenschaften

Hohe Laufleistung durch groe  
Aufstandsfläche



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
295/60 R 22.5	18,5 mm	150 K	Ja	TL
295/80 R 22.5	21,0 mm	152 K	Ja	TL
315/70 R 22.5	21,0 mm	154 L	Ja	TL
315/80 R 22.5	21,0 mm	156 K	Ja	TL





# Profil 44 (R-DE2)

Antriebsachse

Nah- und Verteilerverkehr  
Fernverkehr

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



## + Eigenschaften

- Laufrichtungsgebunden
- Offene Schultern
- Ganzjahresprofil
- Sehr gute Traktion
- Sehr gute Selbstreinigung

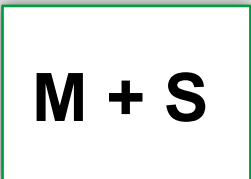
Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
275/70 R 22.5	17,5 mm	148 L	Ja	TL
295/80 R 22.5	23,0 mm	152 M	Ja	TL
315/70 R 22.5	22,0 mm	154 L	Ja	TL
315/80 R 22.5	22,0 mm	156 K	Ja	TL

# Profil 78 (R-DY)

Antriebsachse

Nahverkehr und Baustelle

Heierneuert PremiumLine



## + Eigenschaften

Laufrichtungsgebunden

Offene Schultern

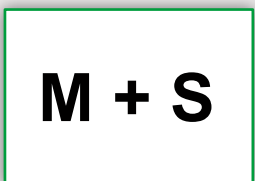
Ganzjahresprofil

Sehr gute Traktion

Sehr gute Selbstreinigung



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
315/80 R 22.5	20,0 mm	156 K	Ja	TL



# Profil 410 (R-DY3)

Antriebsachse

## Nahverkehr und Baustelle

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



### + Eigenschaften

- Laufrichtungsgebunden
- Offene Schultern
- Ganzjahresprofil
- Sehr gute Traktion
- Sehr gute Selbstreinigung

Größe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
315/80 R 22.5	26,0 mm	156 K	Ja	TL

# Profil 415 (R-DY3)

Antriebsachse

Nahverkehr und Baustelle

Heierneuert PremiumLine / PowerLine

## + Eigenschaften

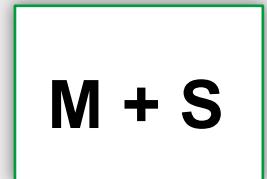
Laufrichtungsgebunden

Offene Schultern

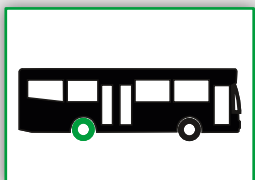
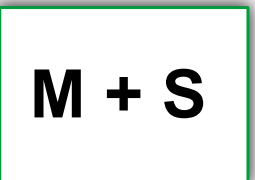
Ganzjahresprofil

Sehr gute Traktion

Sehr gute Selbstreinigung



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
315/80 R 22.5	22,5 mm	156 K	Ja	TL



# Profil 428 (R-XCOACH)

Antriebsachse

Stadt- und Citybus

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



## + Eigenschaften

- Beidseitige Flankenverstärkung
- Nicht laufrichtungsgebunden
- Ganzjahresprofil
- Offene Schultern
- Sehr gute Laufleistung
- Konzipiert für Start - Stop Verkehr

Größe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
275/70 R 22.5	20,0 mm	148 J	Ja	TL

# Profil 435 (R-HDC)

Antriebsachse

Nahverkehr - Baustelle

Heierneuert PremiumLine / PowerLine

## + Eigenschaften

Nicht laufrichtungsgebunden

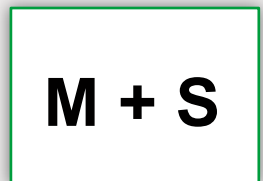
Reines Baustellenprofil

Offene Schultern

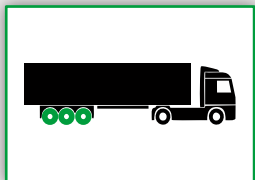
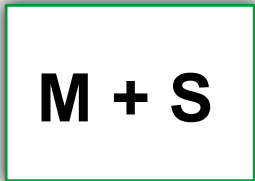
Ganzjahresprofil

Sehr gute Traktion

Sehr gute Selbstreinigung



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
315/80 R 22.5	22,5 mm	156 K	Ja	TL



# Profil 416 (R-TE3)

Auflieger / Anhänger

## Verteiler- und Fernverkehr

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



### + Eigenschaften

- 4 Rillen - Langsprofil
- Breite Laufflache mit massiven Schultern
- Einsetzbar auf allen Trailerachsen
- Richtungsstabil
- Laufruhig

Groe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/55 R 22.5	16,0 mm	160 K	Ja	TL
385/65 R 22.5	16,0 mm	160 K	Ja	TL

# Profil 406 (R-R168)

Auflieger / Anhänger / Lenkachse

Verteiler- und Fernverkehr

Heierneuert PremiumLine / PowerLine



## + Eigenschaften

4 Rillen - Langprofil

Breite Laufflache mit massiven Schultern

Einsetzbar auf allen Trailerachsen

Auch fur Lenkachse geeignet

Richtungsstabil

Laufruhig



**M + S**



Groe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	16,0 mm	160 K	Ja	TL



**PREMIUM  
LINE**

## Profil 429 (R-HTR)

Auflieger / Anhänger

**Verteiler- und Fernverkehr**

Heißeerneuert PremiumLine

**LIFETIME  
GARANTIE PLUS**

**M + S**



### + Eigenschaften

4 Rillen - Längsprofil

Breite Lauffläche mit massiven  
Schultern

Einsetzbar auf allen  
Trailerachsen

Richtungsstabil

Laufruhig



Größe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	15,0 mm	160 K	Nein	TL

# Profil 4 (R-ZA)

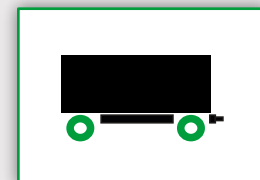
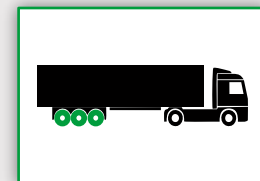
Auflieger / Anhänger

## Nah- und Verteilerverkehr

Heierneuert PremiumLine



**M + S**



### + Eigenschaften

5 Rillen - Langprofil

Breite Laufflache mit massiven Schultern

Einsetzbar auf allen Trailerachsen

Richtungsstabil

Lauf ruhig



Groe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	15,5 mm	160 K	Nein	TL

**PREMIUM  
LINE**

**LIFETIME  
GARANTIE PLUS**

**M + S**



## Profil 407 (R-ZY3)

Auflieger / Anhänger

**Nahverkehr und Baustelle**

Heißeerneuert PremiumLine

### + Eigenschaften

Breite Lauffläche mit massiven Schultern

Einsetzbar auf allen Trailerachsen

Richtungsstabil

Laufruhig



Größe	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	18,0 mm	160 J	Ja	TL

# Profil 71 (R-ZY)

Auflieger / Anhänger

**Nahverkehr - Baustelle**

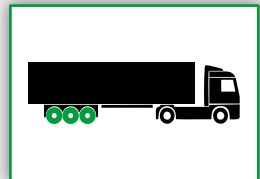
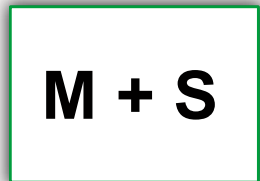
Heierneuert PremiumLine

## + Eigenschaften

Nicht laufrichtungsgebunden

Speziell fr Auflieger im verschleiintensiven Einsatz

Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung



Gre	Profiltiefe	Index	3PMSF	Typ
385/65 R 22.5	15,0 mm	160 K	Nein	TL

## Edelkalt:



Kaltrunderneuerung mit der Optik einer Heißeerneuerung

## Scheuerleiste:



Kalterneuerung mit der Optik einer Heißeerneuerung und verstärkter Seitenwand mit Verschleißindikatoren



## LKW Kalterneuerung

Das patentierte Seitenwand Finish **RIGside**<sup>®</sup> der RIGDON Kalterneuerung bietet neben Sicherheit und Leistung eines Neureifens jetzt auch das Aussehen von Neureifen!

**RIGside**<sup>®</sup> ist kostenneutral.

**Ab jetzt gibt's mehr für's Geld!**

Für alle Kalt - Artikel gilt auch:

**LIFETIME**  
GARANTIE **PLUS**

**RIGDON – erste Wahl für's zweite Reifenleben**

RIGDON Seitenwand:



Konventionelle Seitenwand:



**RIGside**  
Seitenwand Finish



## Runderneuerte sind umweltfreundlich



**Das bedeutet:** Für die Produktion eines runderneuerten Reifens werden nur ca. 26 Liter Rohöl benötigt, während für die Produktion eines Neureifens durchschnittlich 83 Liter Rohöl erforderlich sind. Insgesamt kann man davon ausgehen, dass die Produktion von runderneuerten Reifen um 30% niedrigere CO<sup>2</sup> - Emissionen verursacht als die Produktion von Neureifen.

Weil die Runderneuerten hinsichtlich ihrer Laufeigenschaften und ihres Rollwiderstands nahezu auf dem Niveau von Neureifen liegen, sind bei einem Sattelzug Kraftstoffeinsparungen von bis zu einem Liter pro 100 Kilometer und Einsparungen von im Schnitt 80.000 Tonnen Kohlendioxid - Emissionen pro Jahr möglich.

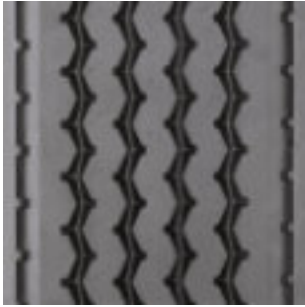

Runderneuerte LKW - Reifen leisten gleichfalls einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der Abfallmengen. Bis zu 20 kg Stahl pro Reifen werden wiederverwendet. Dadurch werden die Abfallmengen von Altreifen bedeutend verringert.

Mehr: [www.deutschlandrunderneuert.de](http://www.deutschlandrunderneuert.de)

### Nachhaltigkeit durch den Einsatz von werkserneuerten Reifen








- Die Lauffläche eines LKW - Reifens macht nur 20% des Reifens aus, 80% sind also noch verwendbar
- Die Produktion eines neuen LKW - Reifens benötigt ca. 60 bis 80 kg Gummimischung, für einen werkserneuerten Reifen sind nur rund 20 bis 30 kg Mischung erforderlich
- Einsparung von ca. 80% Rohöl bei der Werkserneuerung eines LKW - Reifens
- Die gesamte Karkasse kann wiederverwendet werden
- Deutlich mehr Kilometerleistung pro Euro Reifenkosten: vergleichbare Kilometerleistung wie ein Neureifen, aber 45 bis 60% weniger Kosten
- LKW - Reifen können bis zu dreimal runderneuert werden
- Sehr gute Kraftstoffeffizienz von RIGDON - Reifen (u.a. durch Hochleistungs - Kautschukmischungen von Qualitätslieferanten)
- Schonung natürlicher Ressourcen und Energien

# Kaltprofile in der Übersicht

501 (R-DA2)	502 (R-ZA)	504 (R-ZA)	505 (R-TA)
M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S	M+S	M+S
			
506 (R-TE2)	518 (R-DN2Grip)	531 (R-City-Bus)	544 (R-DE2)
M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>
			
547 (R-ZT)	570 (R-M+S4)	571 (R-ZY)	574 (R-ZY)
M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S
			
578 (R-DY)	582 (R-DA4)	583 (R-ZT)	591 (R-TC)
M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>	M+S	M+S <span style="float: right;">3PMSF</span>
			



603/604 (R-ZH)	605 (R-WHL)	608 (R-ZE2+)	609 (R-ZY-2)
M+S	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF	M+S
			
610 (R-DY3)	612 (R-MS817)	613 (R-MS8)	614 (R-M729)
M+S 3PMSF	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF
			
621 (R-HKPL D)	622 (R-HKPL E)	623 (R-MSD)	625 (R-625)
M+S 3PMSF	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF
Hakkapeliitta D* 	Hakkapeliitta E* 		
628 (R-Bus)	630 (R-Works)	700 (R-700)	718 (R-718)
M+S 3PMSF	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF
			

<b>801 (R-801)</b> M+S 3PMSF 	<b>818 (R-818)</b> M+S 3PMSF 	<b>WMP (R-WMP)</b> M+S 3PMSF 	<b>GRS</b> M+S 3PMSF 
<b>WTS (R-WTS)</b> M+S 	<b>LDT (R-LDT)</b> M+S 3PMSF 	<b>WRD (R-WRD)</b> M+S 3PMSF 	

Weitere Profile auf Anfrage möglich!

## Profiltabelle (Übersicht Heiß / Kalt)

Zoll	Dimension	Baustelle	Heiß	Nah-Verteilerverkehr	Fernverkehr
LKW 17.5"	8.5 R 17.5	547	547		
	9.5 R 17.5	547	502, 544, 547, 570, 612	502, 544	
	10 R 17.5	547, 591	547, 570, 612		
	205/75 R 17.5	547	502, 547, 570, 612	502	
	215/75 R 17.5	547	424 502, 544, 547, 570, 612	502, 544	
	225/75 R 17.5	547	502, 544, 547, 570, 612	502, 544	
	235/75 R 17.5	547	502, 544, 547, 570, 612	502, 544	
	245/70 R 17.5	547	502, 544, 547, 570, 612, 622	502, 544	
265/70R 17.5	547	502, 544, 547, 570, 612	502, 544		

# Profiltabelle (Übersicht Heiß / Kalt)

Zoll	Dimension	Baustelle	Nah-Verteilerverkehr	Fernverkehr
LKW 19.5"	245/70 R 19.5	547	544, 547, 570, 612, 622	544
	265/70 R 19.5	547, WMP	502, 547, 570, 612, 613, 614, 622, WMP	502, 544, 614
	285/70 R 19.5	547	502, 547, 570, 612, 613, 614, 621, 622	502, 544, 614
	305/70 R 19.5	547	502, 544, 547, 570, 612, 613, 622	502, 544
	385/55 R 19.5	571, WTS	504, 505, 506, 570, 801, 818, WTS	504, 505, 506, 801
	425/55 R 19.5		505	505
	435/50 R 19.5		505, 818	505
	445/65 R 19.5		505	505

Zoll	Dimension	Baustelle	Nah-Verteilerverkehr	Fernverkehr
LKW 20"	365/80 R 20	571	504, 612	504

Größe	PremiumLine						PowerLine					
	Baustelle		Nahverkehr Heiß		Fernverkehr		Baustelle		Nahverkehr		Fernverkehr	
	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt	Heiß	Kalt
10 R 22.5		547		502, 544, 547, 570		502						
11 R 22.5		610		502, 544, 570, 612		502, 544						
12 R 22.5		574, 578, 610, 623		502, 544, 570, 608, 612, 613, 622, WMP, GRS		502, 544, 608, 613						
13 R 22.5		578, 583, 603, 604, 605, 609, 610, 623, 630		518, 544, 570, 583, 612		518, 544			544			
275/70 R 22.5			44, 428	502, 518, 531, 544, 570, 582, 608, 612, 613, 622, 628, WMP, GRS, WRD		502, 518, 544, 582, 608		44, 428	702, 582, 544		702, 582, 544	
275/80 R 22.5				570, 612								
295/55 R 22.5				625, 700, GRS		625, 700						
295/60 R 22.5			418	502, 625, 700, GRS	418	502, 625, 700		418			418	
295/80 R 22.5		574, 578, 609, 610	44, 418	502, 518, 531, 544, 547, 570, 582, 583, 605, 608, 612, 613, 614, 622, 625, 628, WMP, GRS, WRD	418	502, 518, 544, 582, 608, 625		44, 418	702, 582, 544	418	702, 582, 544	
305/60 R 22.5		LDT		502, 625, 700, GRS		502, 625, 700						
305/70 R 22.5		LDT		502, 518, 544, 570, 606, 608, 613, 622, 718, WMP, GRS, WRD		502, 518, 544, 608, 718		610, 630	582, 702, 518, 718, 544,		582, 702, 518, 718, 544,	
315/60 R 22.5		LDT		502, 608, 625, 700, GRS		502, 608, 625, 700						
315/70 R 22.5		578, 609, 610, LDT	44, 418	501, 502, 518, 544, 570, 582, 583, 608, 612, 613, 614, 618, 621, 622, 718, WMP, GRS, WRD	418	501, 502, 518, 544, 582, 608, 718		610, 630	44, 418	582, 702, 518, 718, 544,	418	582, 702, 518, 718, 544,
315/80 R 22.5	78, 410, 415, 435	578, 603, 604, 605, 609, 610, 623, 630, LDT	44, 78, 418	501, 502, 518, 544, 570, 582, 583, 591, 605, 606, 608, 612, 614, 621, 622, 718, WMP, GRS, WRD	418	501, 502, 518, 544, 582, 608, 718	78, 410, 415, 435	610, 630	44, 78, 418	501, 582, 614, 518, 544	418	501, 582, 614, 518, 544
355/50 R 22.5		571		505		505						
385/55 R 22.5		571	416	504, 505, 506, 570, 801, 818, WTS	416	504, 505, 506, 801, 818, WTS		416	818	416	818	
385/65 R 22.5	71, 407	571	4, 406, 407, 416, 429	504, 505, 506, 570, 801, 818, 818, WTS	406, 416, 429	504, 505, 506, 801, 818, WTS	407		406, 407, 416, 429	818	406, 416, 429	818
425/65 R 22.5		571		505, 818		505, 818						
445/65 R 22.5		571		505		505						
455/40 R 22.5				505, 818		505, 818						



Zoll	Dimension	Kalt	Heiß
Kran	14.00 R 25 (385/95 R 25)		60
	16.00 R 25 (445/95 R 25)		60

Zoll	Dimension	Kalt	Heiß
EM	20 - 24		24
	20 R 24	701	
	18.00 R 25	701	
	15.5 R 25	700	40 E3/L3
	17.5 - 25		Airmaster
	17.5 R 25	700	40 E3/L3
	20.5 R 25	700	40 E3/L3
	23.5 R 25	700, 704, 705	40 E3/L3
	26.5 R 25	700, 701, 702, 705	40 E3/L3
	29.5 R 25	700, 702	
	25/65 R 25	700	
	30/65 R 25	700	
	650/65 R 25	700	
	750/65 R 25	700	
	30/65 R 29	700	
	18.00 R 33	701	
	24.00 R 35	701	40 E3/L3
	24.00 R 49	701	
	27.00 R 49	701	

## Profil 60 (R-GC)

### Mobilkran und Spezialmaschinen

Heierneuert

**PREMIUM  
LINE**

**LIFETIME  
GARANTIE PLUS**



### + Eigenschaften

Radial

Verstärkte Flanken

Vielseitige Lauffläche

Blockprofil

Größe	Profiltiefe	Index	Typ
14.00 R 25 (385/95 R 25)	23,0 mm	170 E	TL
16.00 R 25 (445/95 R 25)	24,0 mm	177 E	TL

# Profil 40 (R-HA) E3 / L3

Radlader, Dumper, Muldenkipper, Grader

Heierneuert

## + Eigenschaften

Breite Lauffläche

Robuste Schultern

Gut geschtzte Seitenwände

Hohe Widerstandsfähigkeit

Spezielle EM -  
Gummimischung



Gre	Profil	Profiltiefe
15.5 R 25	40 E3 / L3	25,0 mm
17.5 R 25	40 E3 / L3	26,0 mm
20.5 R 25	40 E3 / L3	30,0 mm
23.5 R 25	40 E3 / L3	32,0 mm
26.5 R 25	40 E3 / L3	36,0 mm
18.00 R 33	40 E3 / L3	49,0 mm

## Profil 700 / 701 (R-HA)

Radlader, Dumper, Muldenkipper, Grader

Kalterneuert

### + Eigenschaften

Hohe Belastbarkeit

Kalterneuert

Hohe Widerstandsfähigkeit

Spezielle EM -  
Gummimischung



**LIFETIME**  
GARANTIE **PLUS**



Größe	Profil
20 R 24	701
18.00 R 25	701
15.5 R 25	700
17.5 R 25	700
20.5 R 25	700
23.5 R 25	700, 701
26.5 R 25	700, 701, 702
29.5 R 25	700, 702
25/65 R 25	700
30/65 R 25	700
550/65 R 25	700
650/65 R 25	700
750/65 R 25	700
30/65 R 29	700
18.00 R 33	701
24.00 R 35	701
24.00 R 49	701
27.00 R 49	701

## Profil 704 (R-ADN)

**Radlader, Dumper, Muldenkipper, Grader**  
**Kalterneuert**

### + Eigenschaften

Breite Lauffläche

Robuste Schultern

Verstärkte Flanken

Hohe Widerstandsfähigkeit

Spezielle EM -  
 Gummimischung



Größe	Profiltiefe
23.5 R 25	54,0 mm



## Profil 705

**Radlader**

**Kalterneuert**



### + Eigenschaften

- Breite Lauffläche
- Hohe Griffestigkeit
- Optimiertes Profil
- Robuste Schultern
- Spezielle EM - Gummimischung

**LIFETIME**  
GARANTIE **PLUS**



Größe	Profiltiefe
23.5 R 25	80,0 mm
26.5 R 25	80,0 mm

# Profil Airmaster

## Flugfeldschlepper

Heierneuert

### + Eigenschaften

Enorme Traglastfhigkeit

Ausgefeilte Profilmischung  
geeignet für hohe Belastungen

Standard  
Flugfeldschlepperprofil



LIFETIME  
GARANTIE PLUS



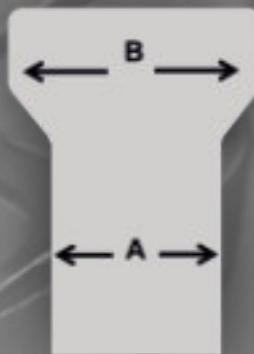
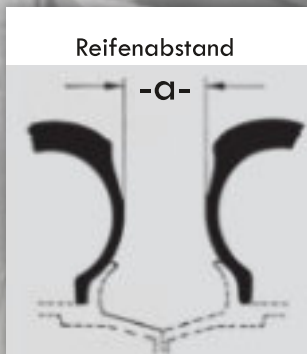
Größe

17.5 - 25

# Bagger - Zwischenringe

Bagger

## Zwillingsbereifung



Zwischenring	Abstand -a-	Maße „B“	Maße „A“
ZB 2640	26 - 40 mm	62 mm	42 mm
ZB 4150	41 - 50 mm	65 mm	47 mm
ZB 5160	51 - 60 mm	83 mm	63 mm
ZB 6180	61 - 80 mm	95 mm	75 mm
ZB 81100	81 - 100 mm	117 mm	97 mm

# Profil 24

Bagger

Heierneuert

## + Eigenschaften

Bewährtes Profildesign

Universelle Einsatzmöglichkeiten

Zwillingsbereifung möglich

RIGDON Zwischenringe ideal



Größe	Profiltiefe
12.5 - 18	24,0 mm
8.25 - 20	15,0 mm
9.00 - 20	15,0 mm
10.00 - 20	15,0 mm
11.00 - 20	15,0 mm
16.0/70 - 20	29,0 mm
20 - 24	29,0 mm



# Profil 45 / 80 / 81

## MPT - Fahrzeuge

### Heierneuert

Profil 45 (R-MPT)



Profil 81 (R-MPT81)



Profil 80 (R-MPT80)



**LIFETIME**  
GARANTIE **PLUS**



### + Eigenschaften

Durch den Einsatz von speziellen Mischungen, die fr Ihren Einsatz extra abgestimmt sind, werden hohe Betriebsstunden erreicht.

	Dimension	Hei
MPT	12.5 - 18	24
	12.5 - 20	45
	14.5 - 20	24, 45
	12.5 R 20	80
	14.5 R 20	80
	335/80 R 20	81
	365/80 R 20	81

## Profil 75XXL / Profil ETW

Landwirtschaftliche Fahrzeuge

Güllefass

Kalterneuert

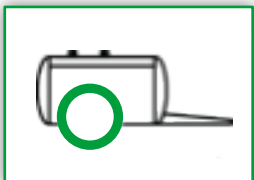
### + Eigenschaften

Viele Größen möglich

Grobes Stollenprofil

Geeignet für  
Güllefassanhänger oder  
Sonderfahrzeuge

## Profil 75XXL



*auch möglich im:*

## Profil ETW

Kalterneuert



Größe	Profiltiefe
500/60 R 22.5	20,0 mm
600/55 R 26.5	20,0 mm
710/50 R 26.5	20,0 mm
750/60 R 30.5	20,0 mm
weitere Größen auf Anfrage	

# Profil 8 / 26

## Farmer

### Heierneuert

	Dimension	Hei
AS	6.50 - 20	26
	7.5 L 15	8

Profil 8 (R-AS-Front)



Profil 26 (R-AS-Farmer)



# Sonderprofile

### Kalterneuert

	Dimension	Kalt
Sonder- belegung	275/80 R 18	570
	335/80 R 18	570, 612
	405/70 R 18	RST-9
	12.5 R 20	570
	14.5 R 20	570, 612
	365/85 R 20	570, 612
	335/80 R 20	570, 612
	365/80 R 20	570, 612
	375/75 R 20	570
	425/75 R 20	570
	405/70 R 20	570, 612, RST-9

Weitere Profile und Dimensionen auf Anfrage möglich.

RST 9

M+S



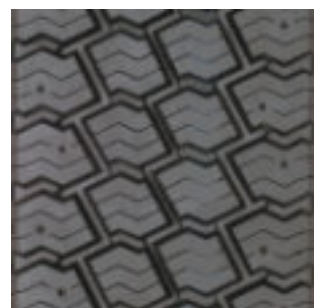
570 (R-M+S4)

M+S



612 (R-MS817)

M+S





Einsatzgebiet	Kettenfahrzeuge
Profil	Sonderprofil
Größe	Alle gängigen Größen (Diverse)
Profiltiefe	58 mm
Einsatzgebiet	Raupentraktoren, Mähdrescher
Eigenschaften	Für Traktion und Laufleistung

### **Kettenerneuerung und weitere Sonderanfertigungen**

RIGDON bietet seinen Kunden auch individuelle Sonderanfertigungen wie zum Beispiel die Runderneuerung von Laufwerksketten, Gummierung von Laufrädern etc.

## **Technische Artikel**

Technische Gummiartikel können auch auf Kundenwunsch in speziellen Maßen hergestellt werden.

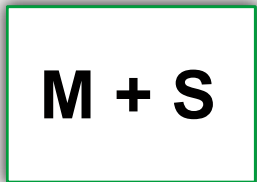




# Profil 121

Van / Transporter

Heierneuert



## + Eigenschaften

- Allseason / Ganzjahresreifen
- Hohe Sicherheit im Sommer durch exzellentes Trockenhandling
- Ausgezeichnete Wintersicherheit durch verlässliche Traktions- und Bremswirkung

Größe	Profiltiefe	Tragfähigkeit Geschwindigkeit
235/65 R 16C	8,5 mm	115/113R

# Tieflader - Rampenschutz

## Tieflader

<b>Einsatzgebiet</b>	<b>Tieflader</b>
<b>Eigenschaften</b>	Wesentliche Erhöhung der Ladungssicherung
	Kein Ausreißen aufgebrachtter Holzplatten
	Annähernd verschleißfrei
	Sehr lange Lebensdauer
	Sicheres und problemloses Auffahren für Raupen, Kettenbagger, Straßenwalzen usw.



### Erhältliche Größen:

1500 x 400 x 15 mm	700 x 500 x 25 mm
1500 x 500 x 15 mm	990 x 635 x 25 mm
1500 x 635 x 15 mm	1000 x 635 x 25 mm
1500 x 770 x 15 mm	1500 x 635 x 25 mm
	1500 x 710 x 25 mm

**Nie mehr Reifenpannen!**



### Tyre Fill, Technische Reparaturen

Reifenfüllungen werden hauptsächlich in Bereichen mit hohem Verletzungsrisiko für die Reifen eingesetzt, z. B. auf dem Schrottplatz bei Radladerreifen.

Der Reifen wird mit einer geleeartigen Masse gefüllt, welche die Luftfüllung ersetzt. Dadurch werden Maschinenausfälle durch plattgefahrene Reifen ausgeschlossen.

#### Reifenreparaturen

Es können Reparaturen an Reifen mit bis zu drei Metern Durchmesser durchgeführt werden, um damit die Weiterverwendbarkeit des Reifens nach einer Beschädigung zu gewährleisten.