



Die Geschichte unseres Unternehmens beginnt mit der Firma Kapena und Cacciamali.

Kapena SA ist eine polnischer Bushersteller mit Sitz in Slupsk.

Das Unternehmen wurde 1964 gegründet.

Es wurde in der frühen 1990er Jahren in Kapena SA umbenannt.

1992 gründeten Kapena und Saab-Scania in Polen ein Joint Venture zur Herstellung von Bussen, an dem Scania 65 % des Unternehmens beteiligte, und nannten es „Scania-Kapena SA“ Trolleybusse wurden in Zusammenarbeit mit Jelcz entwickelt.

Von 1996-1998 stellte Kapena Kia-Nutzfahrzeuge her.

Im Jahr 2001 erwarb Cacciamali S.p.A ein Italienischer Busbauer, eine Beteiligung an Kapena.

Im Jahr 2003 begann Kapena mit dem Verkauf von Irisbus-Bussen in Polen.

2006 wurde eine neues Werk in Slupsk, Polen eröffnet Nach dem nächsten turbulenten Jahren wurde 2012 die Firma MMi Sp.z.o.o gegründet und übernahm das Werk und die Mitarbeiter.

Wir sind ein sehr dynamisch entwickelndes Unternehmen, das sich auf Professionalität und Modernität beim Vertrieb und der Produktion von Bussen konzentriert.

Der kompromisslose Ansatz zur Erreichung höchster Qualitätsstandards lässt die Marktführer der Transportbranche mit uns zusammenarbeiten. Dank des Vertrauens unserer Partner produzieren wir Touristen- und Stadtbusse auf dem IVECO Fahrgestell und auf Basis von Mercedes und arbeiten wir auch im Bereich des Stadtbusvertriebs mit KARSAN zusammen.

Unsere Strategie orientiert sich an Innovationen, weshalb die ersten Elektrobusse unseres Unternehmens bald auf der Straße sein werden. Wir bereiten uns auch darauf vor, CNG-Fahrzeuge in unser Angebot aufzunehmen.

Die Priorität unserer Tätigkeit ist es jedoch, auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden zu hören. Bei ihrer Erfüllung werden wir durch innovative technische und produktive Fähigkeiten in Kombination mit der Erfahrung spezialisierter Mitarbeiter unterstützt.

Wir laden Sie ein, sich mit unserem Angebot vertraut zu machen.



Urby LE

Fahrgestell: Iveco70C - IS72CI2DA

Motor: Vierzylinder-Dieselmotor oder komprimiertem CNG

Motor Hersteller: FPT Industrial S:P:A Motortyp FICFA401

Leistung: 100 kW (136 PS)

Maximale Drehmoment: 350 Nm

Hubraum: 2998 cm³

Getriebe: Automatik

Schadstoffklasse: Euro6 (C)

Treibstofftank: 220 l

Zulässiges Gesamtgewicht: 7.200 kg

Länge: 7.450 mm / **Breite:** 2.160 mm / **Höhe:** 3.100 mm

Anzahl der Sitze: maximal 15 + 2 Klappsitze, 4 Sitzplätze für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität, Platz für stehende Fahrgäste bis zu 20 je nach Ausstattungsversion, 1 Platz für behinderte Person im Rollstuhl.

Weitere Ausstattung auf Anfrage



Thesy

Fahrgestell: Iveco72C

Motor: Vierzylinder Dieselmotor oder komprimiertem CNG

Motor: Hersteller: FPT Industrial S:P:A, **Leistung:** 132kW (180 PS)

Hubraum: 2998 cm³

Getriebe: Automatik oder Manuell

Schadstoffklasse: Euro6 AdBlue

Treibstofftank: 90 l

Zulässiges Gesamtgewicht : 7.200 kg

Länge: 7.450 mm / **Breite:** 2.160 mm / **Höhe:** 3.100 mm

Fahrgäste: Anzahl der Sitze maximal 33 + 1 Platz für eine Person im Rollstuhl.

Weitere Ausstattung auf Anfrage



Verschiedene Ausstattungsvarianten möglich



Verschiedene Ausstattungsvarianten möglich

MMi Sp.z.o.o



MMI Sp. z o.o.

**Zbyszewo 2, Polen
76-251, Zbyszewo
Polen**