

**martz**  
quality approved



GT KIPPBAR  
GT PLATEAU  
GT PLATEAU FULL ALU  
GT-TIEFLADER  
UNILADER  
GP 3 NEW

[www.martz.eu](http://www.martz.eu)

---

<b>GT KIPPBAR</b>	<b>3</b>
<b>GT PLATEAU</b>	<b>11</b>
<b>GT PLATEAU FULL ALU</b>	<b>19</b>
<b>GT / GT-TIEFLADER</b>	<b>27</b>
<b>UNILADER</b>	<b>35</b>
<b>GP 3 NEW</b>	<b>43</b>



## GT KIPPBAR 400



**PURPOSE:** tipping trailer for transporting vehicles

**COMFORT:** low drive-on angle allows for loading of vehicles with low clearance, hydraulic tipping from 480

**SECURITY:** solid tie down points hidden in the longerons

**CONVIENIENCE:** available with steel lohr driveways, full plywood floor or plywood or alu infill

**CONSTRUCTION:** models 360, 400, 450 with 1.3m steel ramps, 480 and 580 can be driven on right after tilting



**ZWECK:** kippbarer Spezialanhänger für den Fahrzeugtransport

**KOMFORT:** Niedriger Auffahrwinkel zur einfachen Beladung von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit, hydraulische Kippfunktion ab 480

**SICHERHEIT:** Halterungen für die Befestigung von Gurten zur Sicherung der Ladung beim Transport

**PRAKTIKABILITÄT:** erhältlich mit Siebdruckplatte oder Stahlstandschiene, mittig Alu Riffelblech oder Siebdruck als Zubehör

**KONSTRUKTION:** Modelle 360, 400, 450 sind mit 1,3m Auffahrrampen ausgestattet, 480 und 580 sind nach dem Kippen sofort zu befahren.



**UTILISATION:** remorque porte-voiture basculante

**COMFORT:** faible angle d'attaque permet un chargement facile des véhicules à suspension basse, basculement hydraulique à partir du modèle 480

**SÉCURITÉ:** poignées de fixation des sangles pour sécuriser la charge pendant le transport

**COMMODITÉS:** versions disponibles: lohr en acier, plancher entier en contreplaqué ou lohr en acier avec le remplissage en alu

**CONSTRUCTION:** modèles 360, 400, 450 avec les rampes cachées sous le plancher, entrée sans rampes possible sur les modèles 480 et 580



**PRZEZNACZENIE:** uchylna przyczepa specjalistyczna do przewozu samochodów

**WYGODA:** niski kąt najazdu daje możliwość łatwego załadunku pojazdów z niskim zawieszeniem, uchył hydrauliczny od 480

**BEZPIECZEŃSTWO:** uchwyty do mocowania pasów zabezpieczających ładunek podczas transportu

**UDOGODNIENIA:** dostępne wersje: pełna podłoga sklejkowa lub stalowe lohry z aluminiowym wypełnieniem

**KONSTRUKCJA:** dostępne wersje z bezpośrednim najazdem na przyczepę 480, 580 lub po najadach chowanych pod powierzchnią transportową 360, 400, 450

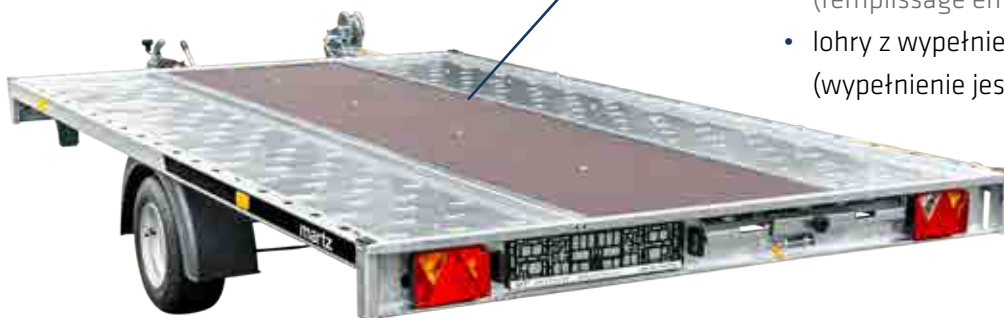
**GT KIPPBAR 360**



- anti-slip, waterresistant plywood floor
- Transportfläche aus wasserfester, rutschhemmender Siebdruckplatte
- plancher en contreplaqué imperméable et antidérapant
- powierzchnia transportowa z wodoodpornej sklejki antypoślizgowej

- steel lohr driveways with plywood infill (infill optional)
- Stahlstandschiene, mittig Siebdruckplatte (Option)
- Lohr en acier avec le remplissage en bois (remplissage en option)
- lohry z wypełnieniem sklejką (wypełnienie jest opcją)

**GT KIPPBAR 360**



- loading area gravity tilting, low drive-on angle (6°)
- durch Schwerkraft absenkbar Transportfläche, niedriger Auffahrwinkel von (6°)
- remorque avec basculement gravitationnel, faible angle d'attaque (6°)
- powierzchnia transportowa opuszczana grawitacyjnie, niski kąt najazdu (6°)



**GT KIPPBAR 400**

- foldable rear lights before loading (480, 480/3, 580/3)
- Lichter vor dem Laden kippen (480, 480/3, 580/3)
- feux mobiles permettant le chargement (480, 480/3, 580/3)
- światła uchylne na bok przed załadunkiem (480, 480/3, 580/3)



- winch in standard in all models
- Seilwinden serienmäßig in allen Modellen
- treuils en série pour tous les modèles
- we wszystkich modelach wciągarki w standardzie



## GT KIPPBAR 400

- steel lohr driveways
- Stahlstandschiene
- lohr en acier
- lohry bez wypełnienia sklejką



- ramps hidden under the floor
- Auffahrrampen versteckte unter dem Boden
- rangement des rampes sous le châssis
- najazdy chowane pod powierzchnią transportową

- 480 and 580 can be loaded right after tilting, low drive-on angle (11°)
- 480 und 580 können nach dem Kippen angefahren werden, niedriger Auffahrwinkel von (11°)
- entrée sans rampes possible sur les modèles 480 et 580, faible angle d'attaque (11°)
- bezpośredni najazd na przyczepę w modelach 480 i 580, niski kąt najazdu (11°)



## GT KIPPBAR 580/3



## GT KIPPBAR 480/3

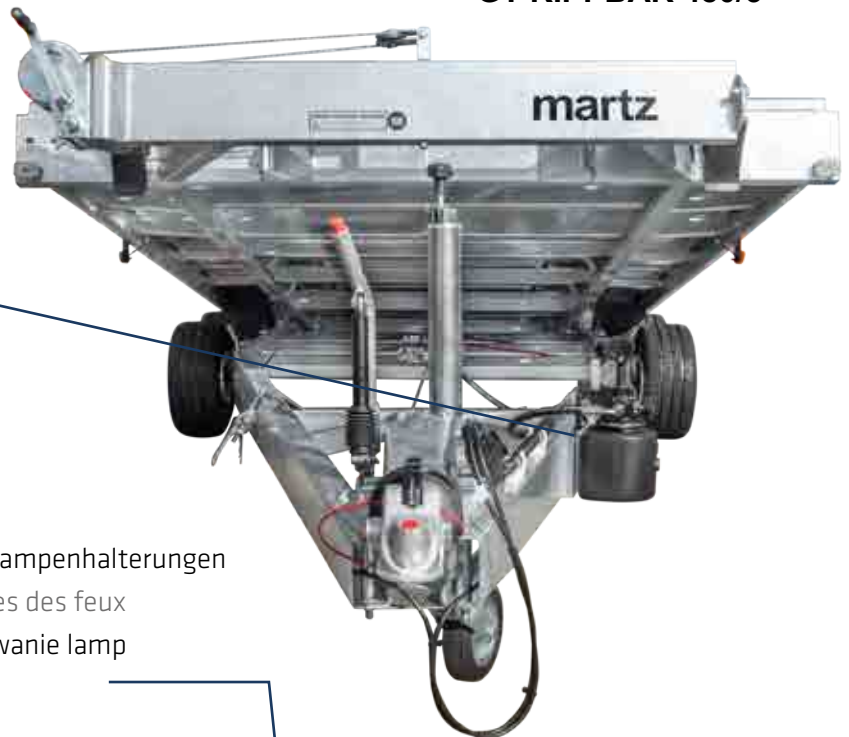
## GT KIPPBAR 480/3



- welded construction
- geschweißte Konstruktion
- construction soudée
- konstrukcja spawana

## GT KIPPBAR 480/3

- hydraulic tilting
- hydraulisch kippbare Ladefläche
- basculement hydraulique
- powierzchnia uchylana hydraulicznie



- foldable lights
- verschiebbare Lampenhalterungen
- fixations mobiles des feux
- ruchome mocowanie lamp

## GT KIPPBAR 480

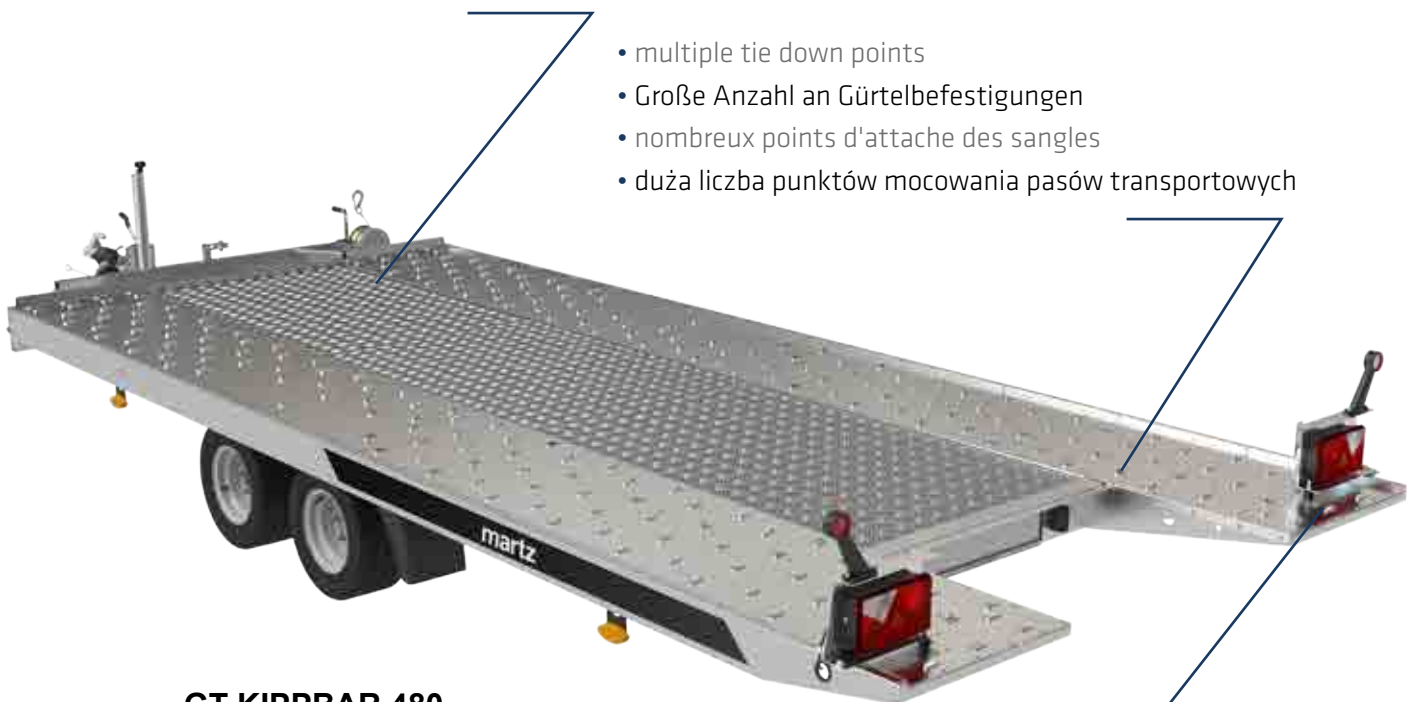


## GT KIPPBAR 580/3

- winch standard
- Seilwinde im Standard
- treuil en série
- wciągarka w standardzie



- alu infill between steel lohr driveways (option)
- ALU-Ausfüllung zwischen den Standschienen (option)
- remplissage en alu (option)
- wypełnienie aluminiowe między lohrami (opcja)



- multiple tie down points
- Große Anzahl an Gürtelbefestigungen
- nombreux points d'attache des sangles
- duża liczba punktów mocowania pasów transportowych

## GT KIPPBAR 480

- foldable rear lights before loading (480, 480/3, 580/3)
- Lichter vor dem Laden kippen (480, 480/3, 580/3)
- feux mobiles (480, 480/3, 580/3)
- światła uchylnie na bok przed załadunkiem (480, 480/3, 580/3)



**1** alu sides, Alubordwände  
ridelles en alu, burty ALU



**2** cover H1500, (possible only with alu sides)  
Plane H1500, (nur mit Alubordwänden möglich)  
bâche haute H1500 (montée sur les ridelles en alu uniquement)  
pokrowiec H1500, (możliwy tylko z burtami alu)



**3** spare wheel, Ersatzrad,  
roue de secours, koło zapasowe



**4** plywood infill between steel lohr driveways  
(re. version with lohr driveways),  
Auffüllung mit Siebdruckplatte zwischen  
den Standschienen (Version mit Standschienen),  
Remplissage en bois entre les rampes en acier type  
LOHR (version avec LOHR),  
wypełnienie sklejką między blachami lohr  
(dot. Wersji z blachami lohr)



**6** single wheel block (re. version with lohr driveways),  
Einzelne Radstopper (Version mit Standschienen),  
cales de roue simple type LOHR (version avec LOHR),  
blokatory kół pojedyncze (dot. Wersji z blachami lohr)



**5** plywood+alu infill between steel lohr driveways (re. version with lohr driveways),  
Auffüllung Siebdruckplatte + ALU zwischen den Standschienen (Version mit Standschienen),  
remplissage en bois + ALU (version avec LOHR)  
wypełnienie sklejka+alu między blachami lohr (dot. Wersji z blachami lohr)

	1	2	3	4	5	6
GT KIPPBAR 360 S [LOHRY]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CARKEEPER 360 P [SKLEJKA]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
GT KIPPBAR NEW 400 S [LOHRY]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT KIPPBAR NEW 400 P [SKLEJKA]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
GT KIPPBAR NEW 450 S [LOHRY]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT KIPPBAR NEW 450 P [SKLEJKA]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
CARKEEPER 480 S [LOHRY]	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT KIPPBAR 480 [LOHRY]	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT KIPPBAR 480/3 P [SKLEJKA]	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
GT KIPPBAR 580/3 S [LOHRY]	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT KIPPBAR 580/3 P [SKLEJKA]	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>

■ standard     option    - unavailable





**7** wide wheel blocking bar,  
breiter Radstopper (Sperrstange),  
cale de roue type rail ,  
blokator kół sztanga



**8** shock absorbers, Achsstoßdämpfer,  
amortisseurs, amortyzatory



**9** AKS,  
Antischlingerkupplung,  
AKS, AKS

**10** standard jockey wheel,  
Standardstützrad,  
roue jockey standard,  
koło podporowe manualne



**11** automatic jockey wheel, Automatikstützrad,  
roue jockey automatique, koło podporowe automatyczne



**12** exchange of winch into KNOTT,  
Wechsel der Seilwinde zu KNOTT,  
treuil KNOTT (échange en option),  
wymiana wciągarki na KNOTT



**13** exchange of winch into AL-KO,  
Wechsel der Seilwinde zu AL-KO,  
treuil AL-KO (échange en option),  
wymiana wciągarki na AL.-KO



**14** exchange ramps into alu,  
Wechsel der Auffahrampen zu Aluminium  
rampes en ALU (échange en option),  
wymiana najazdów na alu

7	8	9	10	11	12	13	14
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

MODEL	GVWR(kg)	LOAD CAPACITY(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm)	SUSPENSION	TILTING	WHEELS	FLOOR	RAMP
MODELL	zGG (kg)	NUTZLAST(kg)	LADEFLÄCHE (mm)	AUFHÄNGUNG	KIPPEN	RÄDER	BODEN	RAMPEN
MODÈLE	PTAC (kg)	CAPACITÉ DE CHARGE(kg)	DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)	SUSPENSION	BASCULEMENT	ROUES	PLANCHER	RAMPES
MODEL	DMC (kg)	ŁADOWNOŚĆ(kg)	POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	ZAWIESZENIE	UCHYŁ	KOŁA	PODŁOGA	NAJAZDY
GT KIPPBAR 360 S S [LOHRY]	1500	1066	3610 x 1900		G	195/55 R10C	L	+ (1,3M)
GT KIPPBAR 360 S P [SKLEJKA]	1500	1086	3610 x 1900		G	195/55 R10C	P	+ (1,3M)
GT KIPPBAR NEW 400S S [LOHRY]	2700	2060	4060 x 2000		G	195/55 R10C	L	+ (1,3M)
GT KIPPBAR NEW 400S S [LOHRY]	3000	2358	4060 x 2000		G	195/55 R10C	L	+ (1,3M)
GT KIPPBAR NEW 400S P [SKLEJKA]	2700	2082	4060 x 2000		G	195/55 R10C	P	+ (1,3M)
GT KIPPBAR NEW 400S P [SKLEJKA]	3000	2370	4060 x 2000		G	195/55 R10C	P	+ (1,3M)
GT KIPPBAR NEW 450 S [LOHRY]	2700	1999	4520 x 2000		G	195/55 R10C	L	+ (1,3M)
GT KIPPBAR NEW 450 S [LOHRY]	3000	2283	4520 x 2000		G	195/55 R10C	L	+ (1,3M)
GT KIPPBAR NEW 450 S [SKLEJKA]	2700	2024	4520 x 2000		G	195/55 R10C	P	+ (1,3M)
GT KIPPBAR NEW 450 S [SKLEJKA]	3000	2308	4520 x 2000		G	195/55 R10C	P	+ (1,3M)
GT KIPPBAR 480 [LOHRY]	2700	1986	4800(+200) x 2090		G	195/55 R10C	L	N
GT KIPPBAR 480 [LOHRY]	3000	2269	4800(+200) x 2090		H	195/55 R10C	L	N
GT KIPPBAR 480/3 S [LOHRY]	2700 - 3500	2636	4800(+200) x 2090		H	195/55 R10C	L	N
GT KIPPBAR 480/3 S P [SKLEJKA]	2700 - 3500	2662	4800(+200) x 2090		H	195/55 R10C	P	N
GT KIPPBAR 580/3 S [LOHRY]	3500	2578	5800(+200) x 2090		H	195/55 R10C	L	N
GT KIPPBAR 580/3 S P [SKLEJKA]	3500	2607	5800(+200) x 2090		H	195/55 R10C	P	N



1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana



2 braked axles  
2 Achse gebremst  
2 essieux freinés  
2 osie hamowane



3 braked axles  
3 Achse gebremst  
3 essieux freinés  
3 osie hamowane

**H**

hydraulic  
hydraulisch  
hydraulique  
hydrauliczny

**G**

gravitational  
Gravitations  
gravitationnel  
grawitacyjny

[L] - STEEL DRIVEWAYS, STANDSCHIENEN STAHL  
LOHR ACIER, LOHRY STALOWE

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK  
BOIS / SKLEJKA

[N] - NOT NEEDED, BRAUCHT NICHT,  
NON REQUIS, NIE WYMAGA

Dear all! Thank you for your interest in our products. We make every effort to ensure that the information contained in this catalogue is up-to-date and accurate. We would like to inform you that due to the continuous improvement of our products, we are not responsible for the content of the catalogue and the information contained therein is not binding, and their nature is only informative, they do not constitute an offer within the meaning of civil law. This catalogue does not contain any promise or guarantee, also regarding the updating, correction, supplementation and quality of the information. All information contained in this catalogue, as well as the described products and services may be changed or updated by MARTZ Sp. z o.o. The "MARTZ" trademark, as well as its products, logos, symbols and slogans are the property of MARTZ Sp. z o.o. Unauthorized use of these trademarks is strictly prohibited.

Sehr geehrte Damen und Herren! Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten. Wir bemühen uns unsererseits, dass die in diesem Katalog enthaltenen Informationen aktuell und korrekt sind. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir aufgrund der ständigen Verbesserung unserer Produkte keine Verantwortung für den Inhalt des Katalogs übernehmen und die darin enthaltenen Informationen unverbindlich sind, rein informativen Charakter haben und kein Angebot im Sinne des Zivilrechts darstellen. Dieser Katalog enthält keinerlei Versprechungen oder Garantien, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Ergänzung und Qualität der Informationen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können von MARTZ Sp. z o.o. ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden. Die Marke "MARTZ" sowie ihre Produkte, Logos, Symbole und Slogans sind Eigentum der MARTZ Sp. z o.o. Die unberechtigte Verwendung dieser Marken ist strengstens untersagt.

Mesdames et Messieurs, nous remercions de votre intérêt pour nos produits. Toutes les informations de ce catalogue ont été élaborées sur la base des meilleures informations disponibles et contrôlées avec le plus grand soin. Cependant il n'est pas possible d'exclure toute erreur liée aux modifications de nos produits que nous nous appliquons constamment à corriger ou modifier. C'est pourquoi les données proposées n'impliquent aucune obligation, garantie ni explicite ni implicite particulièrement quant à la nature, la commercialisation, l'aptitude pour les applications prévues. Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications ou changements sans notification préalable. MARTZ SP Z O.O. a le droit d'exécuter les changements décrits ci-dessus aux informations, aux produits et aux services à tout moment. Les photos incluses dans ce catalogue appartiennent exclusivement à TEMARED SP Z O.O. detient l'ensemble des droits de propriété de logo, de la marque de MARTZ, de ses symboles, noms commerciaux et slogans. Il est interdit d'utiliser le logo ou la marque de MARTZ.

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalenie produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekcyj, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez MARTZ Sp. z o.o. Znak towarowy „MARTZ”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością MARTZ Sp. z o.o. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.



## GT PLATEAU 600 S



**PURPOSE:** series of non tilting platforms for transport of vehicles

**COMFORT:** tie down points hidden in longerons

**SECURITY:** high load capacity and stable driving

**CONVIENIENCE:** loading ramps hidden under the floor

**CONSTRUCTION:** available with bolted frame (3,2 m, 4 m, 4,5m) as well as with welded frame (4 m, 4,5 m, 5 m, 6 m)



**ZWECK:** Serie der Autotransporter mit fester Deichsel

**KOMFORT:** Zurrpunkte in Seitenträger versteckt

**SICHERHEIT:** hohe Nutzlast und stabiles Fahren

**PRAKTIKABILITÄT:** Auffahrrampen unter der Ladefläche

**KONSTRUKTION:** sowohl geschraubte (Bodenlänge 3,2 m, 4 m, 4,5 m) als auch geschweißte (Bodenlänge 4 m, 4,5 m, 5 m, 6 m) Modelle sind in der Serie erhältlich



**UTILISATION:** série de remorques non basculantes pour le transport des véhicules

**COMFORT:** longerons équipés des poignées de fixation des sangles

**SÉCURITÉ:** remorques stables à charge utile élevée

**COMMODITÉS:** rangement des rampes sous le plancher, rampes en ALU en option

**CONSTRUCTION:** série comprend aussi bien des modèles boulonnés (longueur utile 3,2 m, 4 m, 4,5 m) que soudé (longueur utile 4 m, 5 m, 6 m)



**PRZEZNACZENIE:** seria przyczep nieuchylnych do transportu pojazdów

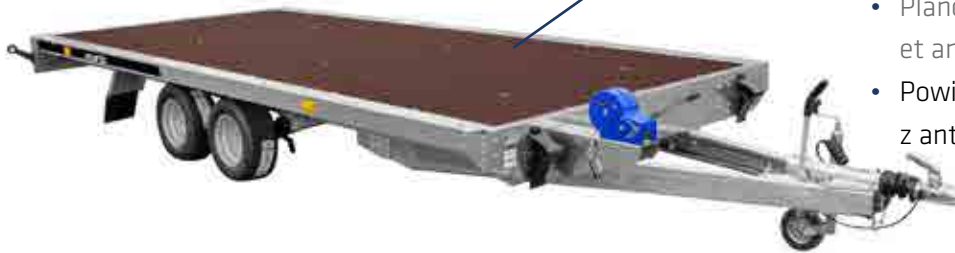
**WYGODA:** w podłużnicach uchwyty do mocowania pasów transportowych

**BEZPIECZEŃSTWO:** przyczepy o dużej ładowności i stabilnym prowadzeniu

**UDOGODNIENIA:** najazdy chowane pod powierzchnią transportową

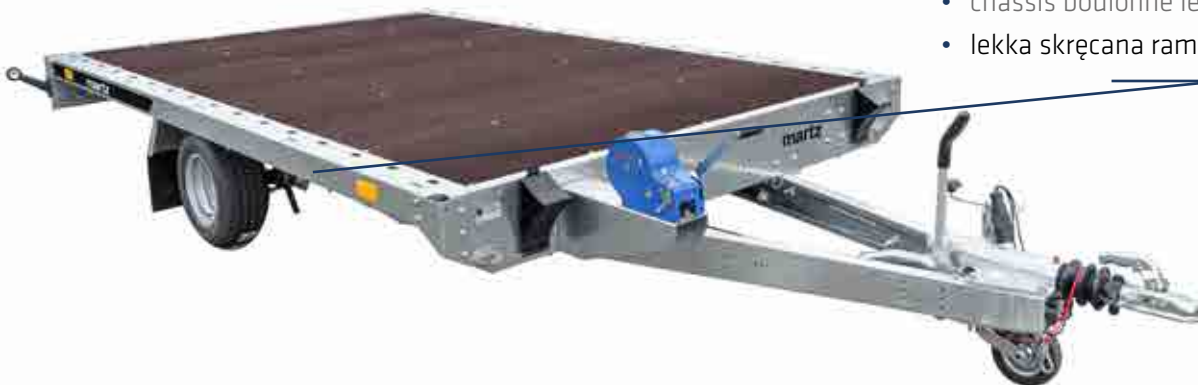
**KONSTRUKCJA:** w serii dostępne zarówno modele skręcane (długość podłogi 3,2 m, 4 m, 4,5 m) jak i spawane (długość podłogi 4 m, 4,5 m, 5 m, 6 m)

## GT PLATEAU 450



- floor made of waterresistant anti-slip plywood
- Transportfläche aus rutschsicherer, wasserfester Siebdruckplatte
- Plancher en contreplaqué marine et antidérapant
- Powierzchnia transportowa z antypoślizgowej sklejki wodoodpornej

## GT PLATEAU 325



- light welded frame
- leichter geschweißter Rahmen
- châssis boulonné léger
- lekka skręciana rama

## GT PLATEAU 450 S



- ramps hidden under the floor
- Unter die Transportfläche einschiebbare Auffahrampen
- rampes rangées sous le châssis
- najazdy chowane pod powierzchnią transportową



- prop stands to stabilise when loading (optional)
- Seitenstützen, die beim Laden stabilisieren (Zubehör)
- béquilles latérales (en option)
- opcjonalne podpory boczne stabilizujące załadunek



- winch in standard in all models
- Seilwinden serienmäßig in allen Modellen
- treuils en série sur tous les modèles
- we wszystkich modelach wciągarki w standardzie

- robust welded frame, dip galvanized
- robuster, geschweißter, feuerverzinkter Rahmen
- châssis rigide soudé, galvanisé à chaud
- sztywna, spawana rama, ocynkowana ogniowo



- stable floor made of aluminium panels
- stabiler Boden aus Aluminiumprofilen
- plancher stable en profilés d'aluminium
- stabilna podłoga z profili aluminiowych

**GT PLATEAU 500/3 S**



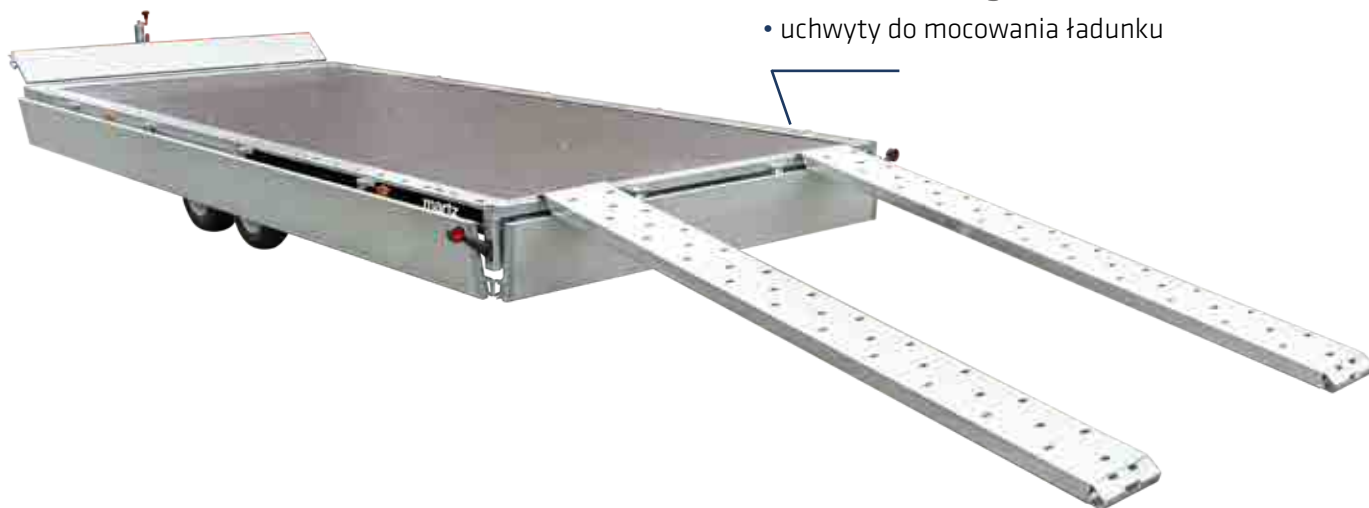
**GT PLATEAU 600 S**



**GT PLATEAU 500 S**

- aluminium sides, increasing functionality (optional)
- Aluminium-Bordwände zur Erweiterung der Funktionalität des Anhängers (optional)
- ridelles en aluminium (en option)
- burty aluminiowe zwiększające funkcjonalność przyczepy (opcja)

**GT PLATEAU 500 S**



- tie down points
- Zurrösen
- anneaux d'arrimage
- uchwyty do mocowania ładunku

Dear all! Thank you for your interest in our products. We make every effort to ensure that the information contained in this catalogue is up-to-date and accurate. We would like to inform you that due to the continuous improvement of our products, we are not responsible for the content of the catalogue and the information contained therein is not binding, and their nature is only informative, they do not constitute an offer within the meaning of civil law. This catalogue does not contain any promise or guarantee, also regarding the updating, correction, supplementation and quality of the information. All information contained in this catalogue, as well as the described products and services may be changed or updated by MARTZ Sp. z o.o. The "MARTZ" trademark, as well as its products, logos, symbols and slogans are the property of MARTZ Sp. z o.o. Unauthorized use of these trademarks is strictly prohibited.

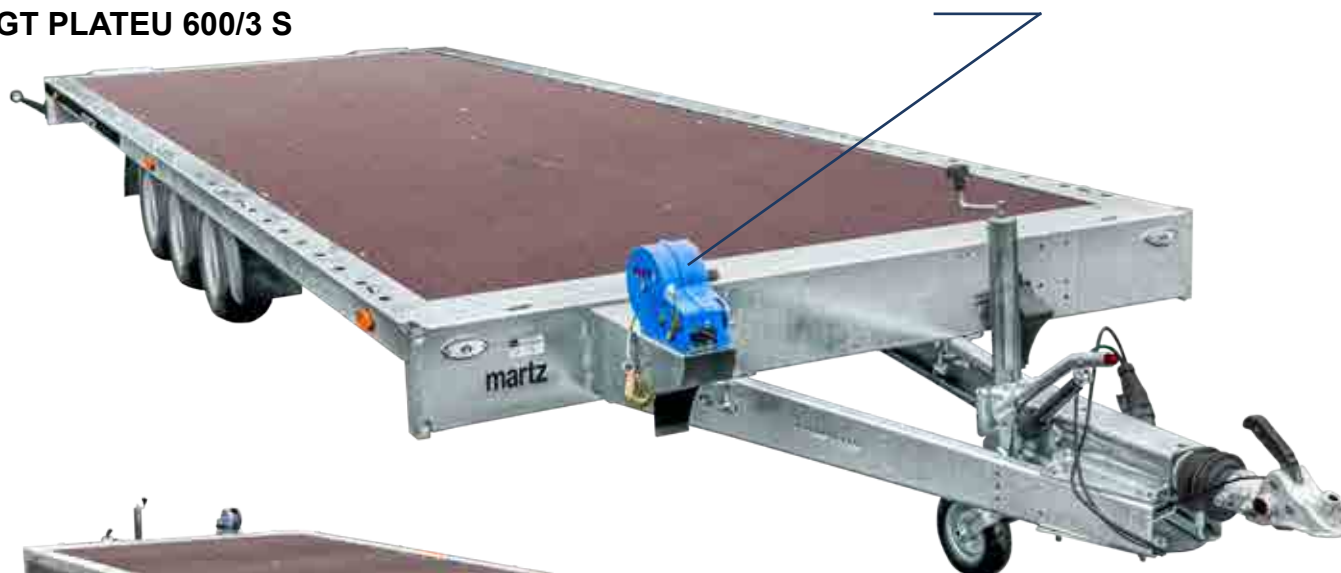
Sehr geehrte Damen und Herren! Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten. Wir bemühen uns unsererseits, dass die in diesem Katalog enthaltenen Informationen aktuell und korrekt sind. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir aufgrund der ständigen Verbesserung unserer Produkte keine Verantwortung für den Inhalt des Katalogs übernehmen und die darin enthaltenen Informationen unverbindlich sind, rein informativen Charakter haben und kein Angebot im Sinne des Zivilrechts darstellen. Dieser Katalog enthält keinerlei Versprechungen oder Garantien, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Ergänzung und Qualität der Informationen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können von MARTZ Sp. z o.o. ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden. Die Marke "MARTZ" sowie ihre Produkte, Logos, Symbole und Slogans sind Eigentum der MARTZ Sp. z o.o. Die unberechtigte Verwendung dieser Marken ist strengstens untersagt.

Mesdames et Messieurs, nous remercions de votre intérêt pour nos produits. Toutes les informations de ce catalogue ont été élaborées sur la base des meilleures informations disponibles et contrôlées avec le plus grand soin. Cependant il n'est pas possible d'exclure toute erreur liée aux modifications de nos produits que nous nous appliquons constamment à corriger ou modifier. C'est pourquoi les données proposées n'impliquent aucune obligation, garantie ni explicite ni implicite particulièrement quant à la nature, la commercialisation, l'aptitude pour les applications prévues. Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications ou changements sans notification préalable. MARTZ SP Z O.O. a le droit d'exécuter les changements décrits ci-dessus aux informations, aux produits et aux services à tout moment. Les photos incluses dans ce catalogue appartiennent exclusivement à TEMARED SP Z O.O. detient l'ensemble des droits de propriété de logo, de la marque de MARTZ, de ses symboles, noms commerciaux et slogans. Il est interdit d'utiliser le logo ou la marque de MARTZ.

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągle udoskonalenie produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekcy, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez MARTZ Sp. z o.o. Znak towarowy „MARTZ”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością MARTZ Sp. z o.o. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.

- winch standard
- Seilwinde im Standard
- treuil en série
- wciągarka w standardzie

**GT PLATEU 600/3 S**



**GT PLATEU 600/3 S**



- wheels 13" (trailers with GWVR 2700 kg and 3000kg optional, standard in two axles 3500kg)
- 13 Zoll Räder bei den Modellen mit zGG 2700 kg und 3000 kg (Option), 3500 kg, zwei Achsen (Standard)
- Roues 13" dans les modèles PTAC 2700kg et 3000kg en (option), (2 essieux, 3500kg en série)
- Koła 13" w modelach DMC 2700 kg (opcja), 3000 kg, (opcja), 3500 kg, dwie osie (standard)



**GT PLATEU 600/3 S**



**1** alu sides, Alubordwände  
ridelles en alu, burty ALU



**2** cover H1500, (possible only with alu sides)  
Plane H1500, (nur mit Alubordwänden möglich)  
bâche haute H1500, (possible ne que'avec ridelles alu)  
pokrowiec H1500, (możliwy tylko z burtami alu)



**3** spare wheel, Ersatzrad,  
roue de secours, koło zapasowe



**4** wide wheel blocking bar,  
breiter Radstopper (Sperrstange),  
cale de roue type rail,  
blokator kół sztanga



**6** shock absorbers, Achsstoßdämpfer,  
amortisseurs, amortyzatory

**5** ladderrack, Reling,  
main courante, reling



	1	2	3	4
<b>GT PLATEAU 325</b>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEAU 400</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEAU 450</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEAU 400 S, 2700kg, 3000 kg</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEAU 400 S 3500 kg</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEAU 450 S 2700kg, 3000kg</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEAU 450 S 3500 kg</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEAU 500 S 2700kg, 3000 kg, 500/3 S 3500 kg</b>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEAU 500 S 3500 kg</b>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEU 600 S 2700kg, 3000 kg, 600/3 S 3500 kg</b>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GT PLATEU 600/3 S NEW 3500 kg</b>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ standard    □ option    - unavailable





**7** AKS,  
Antischlingerkupplung,  
AKS, AKS



**8** standard jockey wheel,  
Standardstützrad,  
roue jockey standard,  
koło podporowe manualne



**9** automatic jockey wheel, Automatikstützrad,  
roue jockey automatique, koło podporowe automatyczne



**10** prop stands,  
Seitenstützen,  
béquilles latérales,  
podpory boczne



**11** exchange of winch into KNOTT,  
Wechsel der Seilwinde zu KNOTT,  
échange de treuil contre KNOTT,  
wymiana wciągarki na KNOTT



**12** exchange of winch into AL-KO,  
Wechsel der Seilwinde zu AL-KO,  
treuil AL-KO (échange en option),  
wymiana wciągarki na AL.-KO



**13** exchange ramps into alu,  
Wechsel der Auffahrampen zu Aluminium  
échange de rampes contre celles en alu,  
wymiana najazdów na alu

**14** 195/50 R13C wheels,  
195/50 R13C Räder,  
roues 195/50 R13C,  
koła 195/50 R13C



5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

MODEL	GVWR(kg)	LOAD CAPACITY(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm)	SUSPENSION	WHEELS	FLOOR	RAMPS
MODELL	zGG (kg)	NUTZLAST(kg)	LADEFLÄCHE (mm)	AUFHÄNGUNG	RÄDER	BODEN	RAMPEN
MODÈLE	PTAC (kg)	CAPACITÉ DE CHARGE(kg)	DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)	SUSPENSION	ROUES	PLANCHER	RAMPES
MODEL	DMC (kg)	ŁADOWNOŚĆ(kg)	POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	ZAWIESZENIE	KOŁA	PODŁOGA	NAJAZDY
GT PLATEAU 325	800 - 1500	1048	3250 x 2110	1 x 1500 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 325	800- 1800	1264	3250 x 2110	1 x 1800 kg	195/55 R13 *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 400	1600 - 2700	2124	4060 x 2110	2 x 1350 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 400	1600 - 3000	2413	4060 x 2110	2 x 1500 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
"GT PLATEAU 450	1600 - 2700	2020	4490 x 2110	2 x 1350 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
"GT PLATEAU 450	1600 -3000	2311	4490 x 2110	2 x 1500 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 400 S	1600 - 2700	2088	4050 x 1990	2 x 1350 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 400 S	1600 - 3000	2375	4050 x 1990	2 x 1500 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 400 S	3000 - 3500	2778	4050 x 1990	2 x 1800 kg	195/50 R13C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 400 S ALU	1600 - 2700	2088	4050 x 1990	2 x 1350 kg	195/55 R10C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 400 S ALU	1600 - 3000	2375	4050 x 1990	2 x 1500 kg	195/55 R10C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 400 S ALU	3000 - 3500	2778	4050 x 1990	2 x 1800 kg	195/50 R13C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 450 S	1600 - 2700	2050	4490 x 2110	2 x 1350 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 450 S	1600 - 3000	2337	4490 x 2110	2 x 1500 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 450 S	3000 - 3500	2796	4490 x 2110	2 x 1800 kg	195/50 R13C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 450 S ALU	1600 - 2700	2050	4490 x 2110	2 x 1350 kg	195/55 R10C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 450 S ALU	1600 - 3000	2337	4490 x 2110	2 x 1500 kg	195/55 R10C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 450 S ALU	3000 - 3500	2796	4490 x 2110	2 x 1800 kg	195/50 R13C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 500 S	1600 - 2700	2032	5070 x 2110	2 x 1350 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 500 S	1600 - 3000	2314	5070 x 2110	2 x 1500 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 500 S	3000 - 3500	2730	5070 x 2110	2 x 1800 kg	195/50 R13C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 500/3 S	3000 - 3500	2714	5070 x 2110	3 x 1350 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 500 S ALU	1600 - 2700	2032	5070 x 2110	2 x 1350 kg	195/55 R10C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 500 S ALU	1600 - 3000	2314	5070 x 2110	2 x 1500 kg	195/55 R10C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 500 S ALU	3000 - 3500	2730	5070 x 2110	2 x 1800 kg	195/50 R13C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 500/3 S ALU	3000 - 3500	2714	5070 x 2110	3 x 1350 kg	195/55 R10C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 600 S	3000 - 3500	2662	5890 x 2110	2 x 1800 kg	195/50 R13C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 600/3 S	3000 - 3500	2685	5890 x 2110	3 x 1350 kg	195/55 R10C *	P	+ (2,5M)
GT PLATEAU 600 S ALU	3000 - 3500	2662	5890 x 2110	2 x 1800 kg	195/50 R13C *	A	+ (2,5M)
GT PLATEAU 600/3 S NEW	3000 - 3500	2685	5890 x 2110	3 x 1350 kg	195/55 R10C *	A	+ (2,5M)



1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana



2 braked axles  
2 Achse gebremst  
2 essieux freinés  
2 osie hamowane



3 braked axles  
3 Achse gebremst  
3 essieux freinés  
3 osie hamowane

[A] - ALU [P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK  
BOIS / SKLEJKA



## GT PLATEAU 450 FULL ALU



**PURPOSE:** series of non-tilting aluminium trailers for transporting vehicles

**COMFORT:** light aluminium ramps hidden under the floor, increased load capacity due to lower weight of aluminium construction

**SAFETY:** low centre of mass and stable while driving

**CONVENIENCE:** practical winch for effortless loading

**CONSTRUCTION:** aluminium construction, corrosion resistant



**ZWECK:** Serie von nicht kippbaren Aluminiumanhängern für den Transport von Fahrzeugen

**KOMFORT:** leichte, unter der Transportfläche liegende *Alu-Auffahrampen*, erhöhte Nutzlast dank Vollaluminiumkonstruktion

**SICHERHEIT:** Anhänger mit niedrigem Schwerpunkt und stabilem Fahrverhalten

**PRAKTIKABILITÄT:** praktische Seilwinde zur Unterstützung beim Befahren des Fahrzeugs

**KONSTRUKTION:** rostbeständige Aluminiumkonstruktion



**UTILISATION:** série de remorques en aluminium non basculantes pour le transport de véhicules

**COMFORT:** rampes légères cachées sous le plancher, la charge utile accrue grâce à la construction entièrement en aluminium

**SÉCURITÉ:** remorque avec un centre de gravité bas et une conduite stable

**COMMODITÉS:** treuil pratique facilitant le chargement du véhicule

**CONSTRUCTION:** construction en aluminium résistante à la corrosion



**PRZEZNACZENIE:** seria nieuchylnych aluminiowych przyczep do transportu pojazdów

**WYGODA:** lekkie najazdy alu chowane pod powierzchnią transportową, zwiększona ładowność dzięki pełnej konstrukcji aluminiowej

**BEZPIECZEŃSTWO:** przyczepy o niskim środku ciężkości i stabilnym prowadzeniu

**UDOGODNIENIA:** wygodna wciągarka wspomagająca załadunek pojazdu

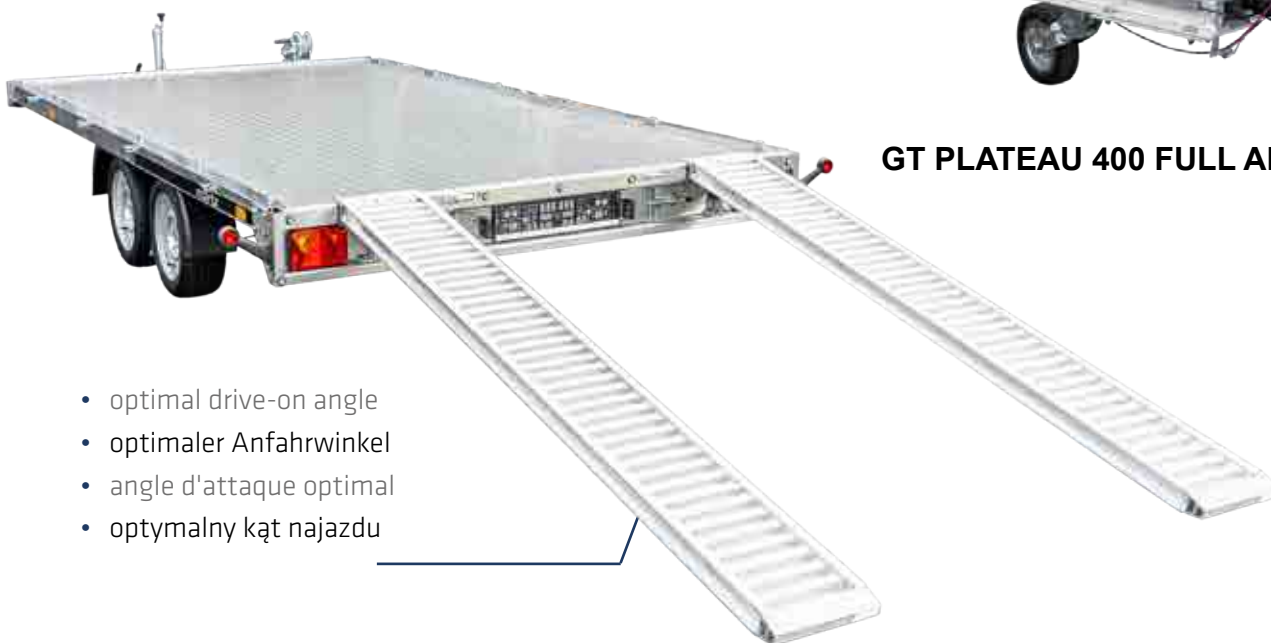
**KONSTRUKCJA:** aluminiowa konstrukcja odporna na rdzę

- full aluminium bolted construction
- Geschraubte Vollaluminium-Konstruktion
- construction soudée entièrement en aluminium
- skręcana konstrukcja w pełni aluminiowa

- full aluminium floor (ruffled aluminium sheet)
- Version mit Vollaluminiumboden (Riffelblech)
- version avec plancher entier en aluminium (tôle à damier)
- wersja z pełną podłogą aluminiową (blacha ryflowana)



**GT PLATEAU 400 FULL ALU**



- optimal drive-on angle
- optimaler Anfahrwinkel
- angle d'attaque optimal
- optymalny kąt najazdu



- LED illuminated reflectors (from 500)
- Rückstrahler mit LED-Beleuchtung (ab 500)
- catadioptrés avec rétro-éclairage led (à partir de 500)
- odblaski z podświetleniem led (od 500)

- basic version (alu lohr driveways) • Basisversion (Alu-Sstandschiene)
- version de base (lohr sans remplissage en bois) • wersja podstawowa (lohry alu)



**GT PLATEAU 600 FULL ALU**



- longest model 6 m • Das längste 6 m-Modell
- modèle le plus long 6 m • najdłuższy model, 6 m powierzchni transportowej



**GT PLATEAU 450 FULL ALU**



**1** alu sides, Alubordwände  
ridelles en alu, burty ALU



**2** cover H1500, (possible only with alu sides)  
Plane H1500, (nur mit Alubordwänden möglich)  
bâche haute H1500, (possible ne que'avec ridelles alu)  
pokrowiec H1500, (możliwy tylko z burtami alu)



**3** spare wheel, Ersatzrad,  
roue de secours, koło zapasowe



**4** single wheel block,  
Einzelne Radstopper,  
cale de roue type LOHR,  
blokatory kół pojedyncze



**5** shock absorbers, Achsstoßdämpfer,  
amortisseurs, amortyzatory



**6** AKS,  
Antischlingerkupplung,  
AKS, AKS

	1	2	3	4
GT PLATEAU 400 FULL ALU [LOHR ALU]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT PLATEAU 400 FULL ALU [ALU FLOOR]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
GT PLATEAU 400 FULL ALU [PLYWOOD]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
GT PLATEAU 450 FULL ALU [LOHR ALU]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT PLATEAU 450 FULL ALU [ALU FLOOR]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
GT PLATEAU 450 FULL ALU [PLYWOOD]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
GT PLATEAU 500 FULL ALU [LOHR ALU]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT PLATEAU 500 FULL ALU [ALU FLOOR]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
GT PLATEAU 500 FULL ALU [PLYWOOD]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
GT PLATEAU 600 FULL ALU [LOHR ALU]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GT PLATEAU 600 FULL ALU [ALU FLOOR]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
GT PLATEAU 600 FULL ALU [PLYWOOD]	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-

■ standard    □ option    - unavailable

**7** automatic jockey wheel,  
Automatikstützrad,  
roue jockey automatique,  
koło podporowe automatyczne



**8** prop stands,  
Seitenstützen,  
béquilles latérales,  
podpory boczne



**9** exchange of winch into KNOTT,  
Wechsel der Seilwinde zu KNOTT,  
échange de treuil contre KNOTT,  
wymiana wyciągarki na KNOTT



**10** exchange of winch into AL-KO,  
Wechsel der Seilwinde zu AL-KO,  
échange de treuil contre AL-KO,  
wymiana wyciągarki na AL-KO



**11** exchange ramps into alu,  
Wechsel der Auffahrrampen zu Aluminium  
échange de rampes contre celles en alu,  
wymiana najazdów na alu



**12** 195/50 R13C wheels,  
195/50 R13C Räder,  
roues 195/50 R13C,  
koła 195/50 R13C



5	6	7	8	9	10	11	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *

\*3500kg 2 axles / 3500kg 2 Achen  
3500kg 2 essieux / 3500kg 2 osie



- spare wheel carrier (optional)
- Ersatzrad (optional)
- roue de secours (en option)
- koło zapasowe (opcja)

**GT PLATEAU 450 FULL ALU**

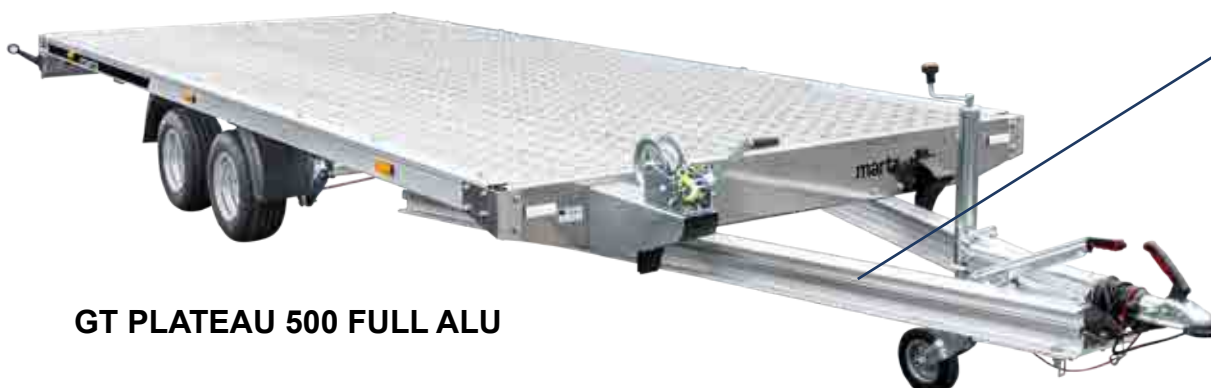


- shock absorbers (optional)
- Stoßdämpfer als Option
- amortisseurs en option
- amortyzatory w opcji

- winch standard
- Seilwinde im Standard zur Unterstützung der Verladung
- treuil en série facilitant le chargement
- wciągarka wspomagająca załadunek w standardzie

**GT PLATEAU 500 FULL ALU**

- increased load capacity due to aluminium construction • Erhöhte Nutzlast dank der Aluminiumkonstruktion
- charge utile accrue grâce à la construction en aluminium • zwiększona ładowność dzięki konstrukcji aluminiowej

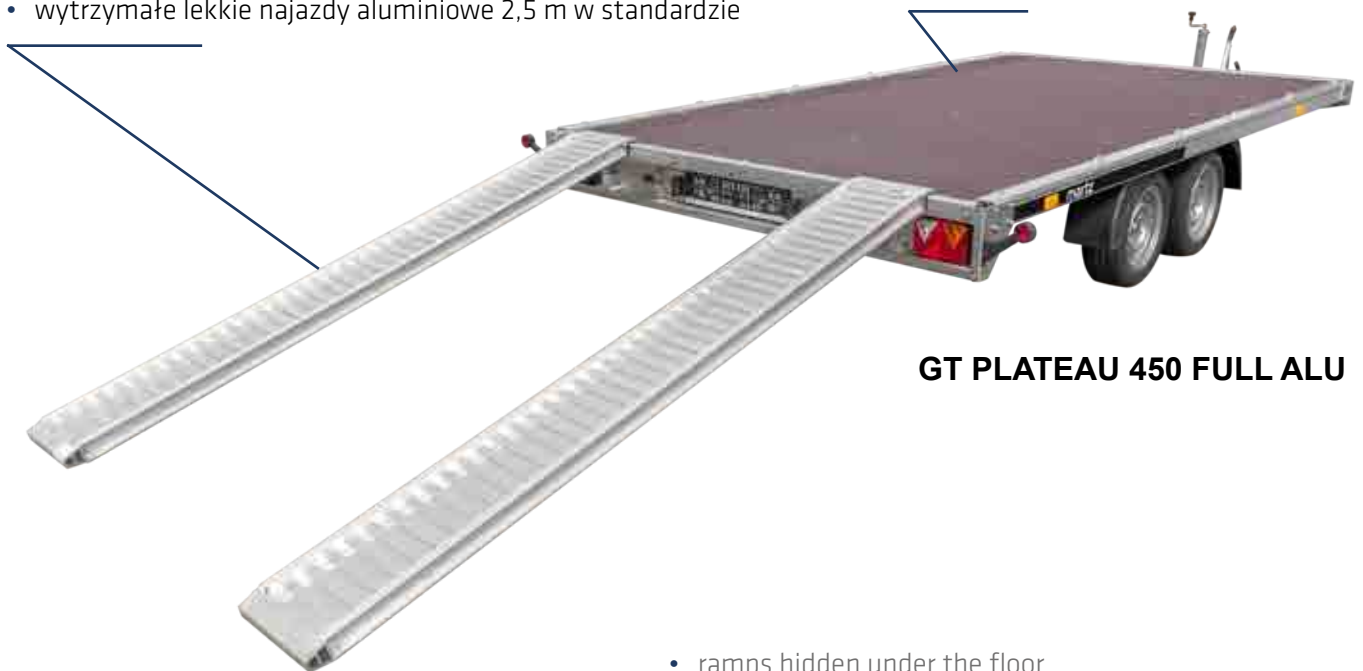


**GT PLATEAU 500 FULL ALU**



- robust light aluminium ramps 2.5 m standard
- Robuste, leichte 2,5 m-Aluminium-Auffahrrampen im Standard
- rampes 2,5 m en alu, solides et légères en série
- wytrzymałe lekkie najazdy aluminiowe 2,5 m w standardzie

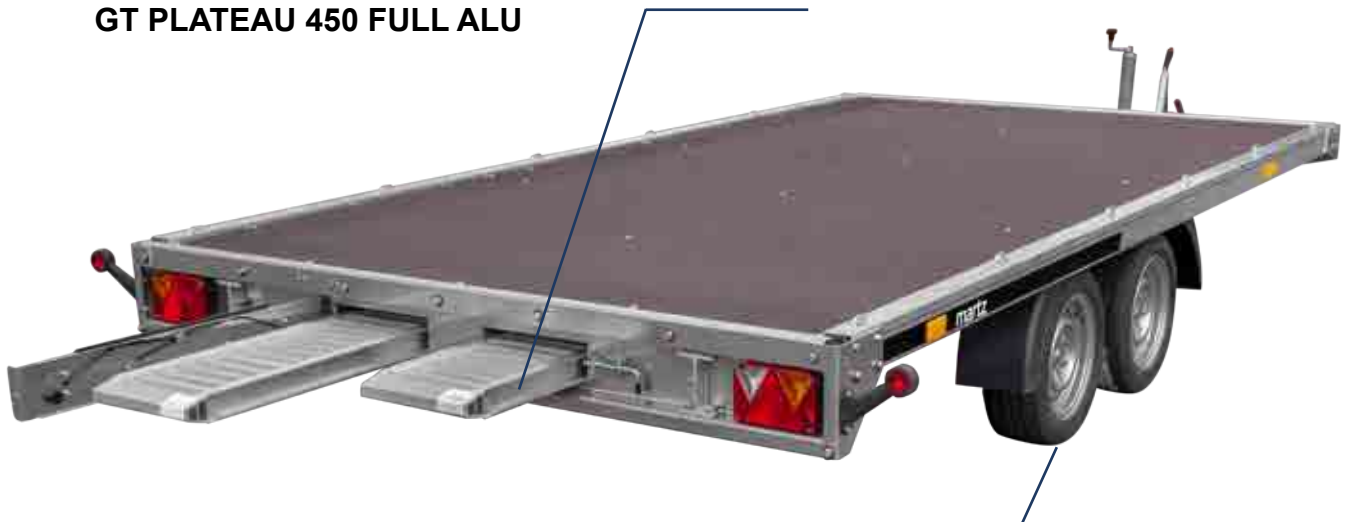
- full plywood floor
- Vollsiebdruckboden
- plancher entier en contreplaqué
- pełna podłoga ze sklejki



**GT PLATEAU 450 FULL ALU**

- ramps hidden under the floor
- Unter die Transportfläche einschiebbare Auffahrrampen
- rampes cachées sous le plancher
- najazdy chowane pod powierzchnią transportową

**GT PLATEAU 450 FULL ALU**



- 13" wheels (optional for GVWR 2700 kg, 3000 kg, standard in 3500 kg)
- 13-Zoll-Räder (Option für 2700 kg und 3000 kg, Standard bei 3500 kg)
- roues 13" (en option pour le PTAC 2700 kg et 3000 kg, en série pour 3500 kg)
- koła 13" (opcja dla 2700 kg, 3000 kg, standard 3500 kg)

MODEL	GVWR(kg)	LOAD CAPACITY(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm)	SUSPENSION	WHEELS	RAMPS
MODELL	zGG (kg)	NUTZLAST(kg)	LADEFLÄCHE (mm)	AUFHÄNGUNG	RÄDER	RAMPEN
MODÈLE	PTAC (kg)	CAPACITÉ DE CHARGE(kg)	DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)	SUSPENSION	ROUES	RAMPES
MODEL	DMC (kg)	ŁADOWNOŚĆ(kg)	POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	ZAWIESZENIE	KOŁA	NAJAZDY
GT PLATEAU FULL ALU 400 2,7T [AS]	1600 - 2700	2205	4040 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 400 3T [AS]	2800 - 3000	2485	4040 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 400 3,5T [AS]	3200 - 3500	2910	4040 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 400 2,7T [P]	1600 - 2700	2154	4040 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 400 3T [P]	2800 - 3000	2451	4040 x 2100	2 x ośd 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 400 3,5T [P]	3200 - 3500	2927	4040 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 400 2,7T [AF]	1600 - 2700	2149	4040 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 400 3T [AF]	2800 - 3000	2446	4040 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 400 3,5T [AF]	3200 - 3500	2942	4040 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 2,7T [AS]	1600 - 2700	2181	4480 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 3T [AS]	2800 - 3000	2478	4480 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 3,5T [AS]	3200 - 3500	2944	4480 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 2,7T [P]	1600 - 2700	2116	4480 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 3T [P]	2800 - 3000	2451	4480 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 3,5T [P]	3200 - 3500	2927	4480 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 2,7T [AF]	1600 - 2700	2149	4480 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 3T [AF]	2800 - 3000	2446	4480 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 450 3,5T [AF]	3200 - 3500	2942	4480 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 2,7T [AS]	1600 - 2700	2160	5060 x 2100	2 x ośd 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3T [AS]	2800 - 3000	2440	5060 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3,5T [AS]	3200 - 3500	2865	5060 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3,5T/3 [AS]	3200 - 3500	2873	5060 x 2100	3 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 2,7T [P]	1600 - 2700	2126	5060 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3T [P]	2800 - 3000	2406	5060 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3,5T [P]	3200 - 3500	2831	5060 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3,5T/3 [P]	3200 - 3500	2862	5060 x 2100	3 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
CGT PLATEAU FULL ALU 500 2,7T [AF]	1600 - 2700	2133	5060 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3T [AF]	2800 - 3000	2413	5060 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3,5T [AF]	3200 - 3500	2838	5060 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 500 3,5T/3 [AF]	3200 - 3500	2846	5060 x 2100	3 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 2,7T [AS]	1600 - 2700	2093	5900 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3T [AS]	2800 - 3000	2373	5900 x 2100	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3,5T [AS]	3200 - 3500	2793	5900 x 2100	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3,5T/3 [AS]	3200 - 3500	2806	5900 x 2100	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 2,7T [P]	1600 - 2700	2059	5900 x 2120	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3T [P]	2800 - 3000	2339	5900 x 2120	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3,5T [P]	3200 - 3500	2759	5900 x 2120	2 x oś 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3,5T/3 [P]	3200 - 3500	2772	5900 x 2120	3 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 2,7T [AF]	1600 - 2700	2066	5900 x 2120	2 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3T [AF]	2800 - 3000	2346	5900 x 2120	2 x oś 1500 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3,5T [AF]	3200 - 3500	2766	5900 x 2120	2 x ośd 1800 kg	195/50 R13C	+ (2,5M)
GT PLATEAU FULL ALU 600 3,5T/3 [AF]	3200 - 3500	2779	5900 x 2120	3 x oś 1350 kg	195/55 R10C	+ (2,5M)

AS - PERFORATED ALU STANDS    AF - FULL ALU FLOOR    P - PLYWOOD FLOOR



**GT 400**



## GT

**PURPOSE:** front and rear (GT 400, 450) or rear (GT PLUS) slanted car trailer  
**COMFORT:** low drive-on angle  
**SECURITY:** lowered centre of gravity  
**CONVENIENCE:** steel ramps transported under the loading area, 14" wheels in standard, possibility of change into 13" (2700 kg versions)  
**CONSTRUCTION:** robust welded construction

## TIEFLADER

**PURPOSE:** tilted car trailer with wheels outside  
**COMFORT:** comfortable gravitational tilting. Low drive-on angle (10°)  
**SECURITY:** lowered centre of gravity thanks to wheels outside  
**CONVENIENCE:** ramps integrated with frame (model 350), 2 wheel chocks in standard  
**CONSTRUCTION:** robust frame made of boled galvanised profiles



## GT

**UTILISATION:** remorque porte-voiture avec 2 pans cassés sur l'arrière et l'avant (GT 400, 450) ou sur l'arrière (GT PLUS)  
**COMFORT:** faible angle d'approche  
**SÉCURITÉ:** centre de gravité abaissé  
**COMMODITÉS:** rampes en acier rangées entre les bandes de roulement type LOHR; roues 14" en série, peuvent être remplacées les roues 13" (versions 2700 kg)  
**CONSTRUCTION:** construction robuste soudée

## TIEFLADER

**UTILISATION:** remorque porte voiture basculante avec les roues a l'extérieur  
**COMFORT:** faible angle d'approche (10°)  
**SÉCURITÉ:** centre de gravité abaissé grâce aux roues a l'extérieur  
**COMMODITÉS:** les rampes intégrées avec le châssis (modèle 350), 2 cales de roue (modèle 350)  
**CONSTRUCTION:** châssis boulonné robuste en profile galvanisés



## GT

**ZWECK:** Autotransporter mit Ladefläche vorne und hinten (GT 400, 450) oder hinten (GT PLUS) abgeschrägt  
**KOMFORT:** geringer Ladewinkel  
**SICHERHEIT:** abgesenkter Schwerpunkt  
**PRAKTIKABILITÄT:** Stahlaufharrampen unter der Ladefläche, 14" Räder in Serienausstattung, Umtausch gegen 13" bei 2700 kg versionen möglich  
**KONSTRUKTION:** Geschweißte robuste Konstruktion

## TIEFLADER

**ZWECK:** kippbarer Autotransporter mit Rädern aussen  
**KOMFORT:** bequemes gravitations-Kippen, niedriger Auffahrwinkel  
**SICHERHEIT:** niedriger Schwerpunkt durch außen liegende Räder  
**PRAKTIKABILITÄT:** Auffharrampen mit Rahmen integriert (350), 2 Radstopper in Serienausstattung (Model 350)  
**KONSTRUKTION:** robuster Rahmen aus verzinkten Stahprofilen zusammengeschaubt



## GT

**PRZEZNACZENIE:** laweta samochodowa z łamaną z przodu i z tyłu (GT 400, 450) lub z tyłu (GT PLUS) powierzchnią transportową  
**WYGODA:** niski kąt najazdu  
**BEZPIECZEŃSTWO:** obniżony środek ciężkości  
**UDOGODNIENIA:** najazdy stalowe chowane między łohrami, koła 14" w standardzie, możliwość zamiany na 13" dla wersji 2700 kg  
**KONSTRUKCJA:** spawana wytrzymała konstrukcja

## TIEFLADER

**PRZEZNACZENIE:** uchylna laweta samochodowa z kołami na zewnątrz  
**WYGODA:** wygodny uchył grawitacyjny (10°), niski kąt najazdu (10°)  
**BEZPIECZEŃSTWO:** obniżony środek ciężkości dzięki kołom na zewnątrz  
**UDOGODNIENIA:** najazdy połączone z ramą (model 3518), 2 blokatory kół w standardzie (350)  
**KONSTRUKCJA:** wytrzymała rama skręcana z profili ocynkowanych

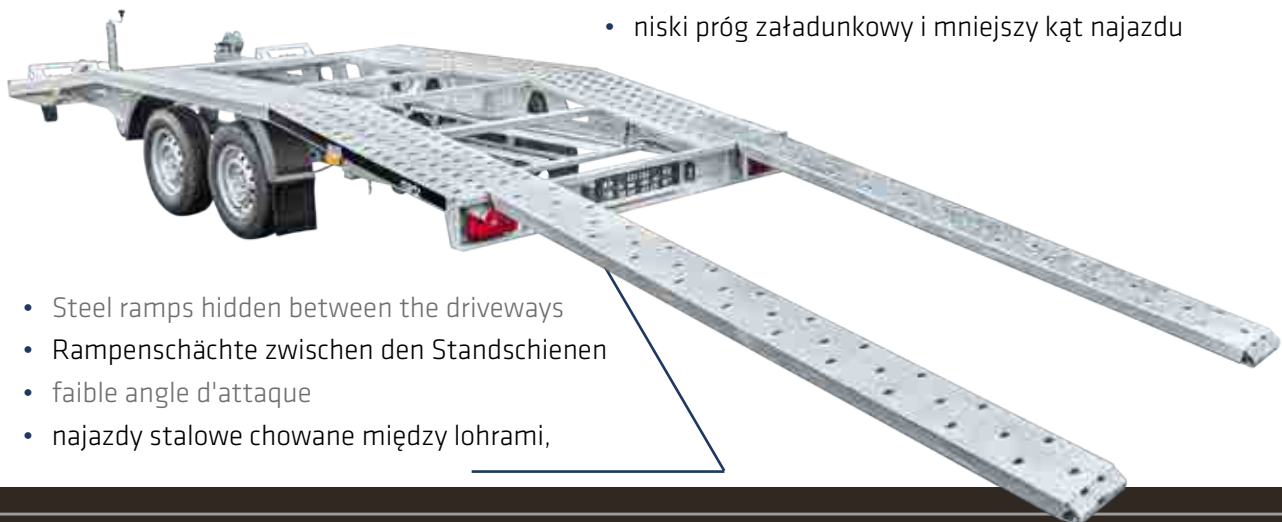
- robust welded construction
- Robuste geschweißte Konstruktion
- construction robuste soudée
- spawana wytrzymała konstrukcja

## GT 400 S



## GT 450 S

- Low loading threshold and smaller rollover angle
- niedrige Ladehöhe und niedriger Auffahrwinkel
- faible angle d'attaque
- niski próg załadunkowy i mniejszy kąt najazdu



- Steel ramps hidden between the driveways
- Rampenschächte zwischen den Standschienen
- faible angle d'attaque
- najazdy stalowe chowane między lohami,

- 14" wheels standard, can be replaced to 13" (replacement only for 2700 kg versions)
- 14" Räder in Serienausstattung, bei 2700 kg versionen Umtausch gegen 13" möglich
- roues 14" en série, peuvent être remplacée par les roues 13" (remplacement uniquement pour la version 2700 kg)
- koła 14" w standardzie z możliwością zmiany na 13" (zamiana wyłącznie w wersji 2700 kg)



- winch in standard in all models (GT, GT PLUS)
- Seilwinden serienmäßig in allen Modellen (GT, GT PLUS)
- treuils en série sur tous les modèles (GT, GT PLUS)
- we wszystkich modelach wciągarki w standardzie (GT, GT PLUS)



**GT PLUS 450 S**

- spare wheel (option),
- Ersatzrad (option),
- roue de secours(option),
- koło zapasowe (opcja)

- robust welded frame, dip galvanized
- robuster, geschweißter, feuerverzinkter Rahmen
- châssis rigide soudé, galvanisé à chaud
- sztywna, spawana rama, ocynkowana ogniowo



**GT PLUS 500 S**



**TIEFLADER 350**



**TIEFLADER 350**



**TIEFLADER 400**



**GT 400**



**GT PLUS 400**



**GT 450**



**GT PLUS 500**



**GT 800/3 S**

- A wide range of sizes and configurations guarantees the choice of a trailer tailored to your needs.
- Eine große Auswahl an Größen und Konfigurationen garantiert die Wahl eines Anhängers, der auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist
- une large gamme de dimensions et de configurations garantit le choix d'une remorque adaptée à vos besoins
- szeroka gama rozmiarów i konfiguracji gwarantuje wybór przyczepy skrojonej na miarę Twoich potrzeb

**TIEFLADER 400**



- smaller model can be driven on directly, larger model has ramps
- Bei kleineren Modell, dem direkten Auffahrt auf den Anhänger, Im größeren Modell die Rampen sind zwischen Standschienen transportiert
- entrée sans rampes possible sur les modèles plus petits; modèles plus grands équipés de rampes
- w mniejszym modelu bezpośredni najazd na przyczepę, w większym najazdy przewożone między lohami



**TIEFLADER 400**

- dedicated for transport of smaller vehicles
- für den Transport der kleineren Fahrzeugen geeignet
- pour le transport de petits véhicules
- dedykowana do przewozu niewielkich pojazdów

- loading area gravity tilting (standard)
- durch Schwerkraft absenkbare Transportfläche (standard)
- remorque basculante par gravité (standard)
- przyczepa uchylana grawitacyjnie (standard)



**TIEFLADER 400**



**1** spare wheel, Ersatzrad,  
roue de secours, koło zapasowe



**2** prop stands,  
Seitenstützen,  
béquilles latérales,  
podpory boczne



**3** AKS,  
Antischlingerkupplung,  
AKS, AKS



**4** exchange ramps into alu,  
Wechsel der Auffahrampen zu Aluminium,  
échange de rampes contre celles en alu,  
wymiana najazdów na alu



**5** single wheel block,  
Einzelne Radstopper,  
cales de roue simple type LOHR,  
blokatory kół pojedyncze



**6** shock absorbers, Achsstoßdämpfer,  
amortisseurs, amortyzatory

**7** standard jockey wheel,  
Standardstützrad,  
roue jockey standard,  
koło podporowe manualne



**8** automatic jockey wheel, Automatikstützrad,  
roue jockey automatique, koło podporowe automatyczne



**9** Wheel replacement for 13",  
Räder Umtausch gegen 13",  
remplacement de roues pour 13",  
wymiana kół na 13"



**10** winch, Seilwinde,  
contre, wciągarka

**11** exchange of winch into KNOTT,  
Wechsel der Seilwinde zu KNOTT,  
échange de treuil contre KNOTT,  
wymiana wciągarki na KNOTT



**12** exchange of winch into AL-KO,  
Wechsel der Seilwinde zu AL-KO,  
échange de treuil contre AL-KO,  
wymiana wciągarki na AL-KO



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>GT 400 S</b>	□	□	□	□	■ (2x)	□	■	□	□	■	□	□
<b>GT 450 S</b>	□	□	□	□	■ (2x)	□	■	□	□	■	□	□
<b>GT PLUS 450 S</b>	□	□	□	□	■ (2x)	□	■	□	□	■	□	□
<b>GT PLUS 500 S</b>	□	□	□	□	■ (2x)	□	■	□	□	■	□	□
<b>GT 800 S</b>	□	□	□	□	□	■	-	■	■	■	□	□
<b>TIEFLADER 350</b>	□	-	□	-	■ (2x)	□	■	-	■	□	□	□
<b>TIEFLADER 400</b>	□	-	□	□	□	□	■	□	-	-	-	-



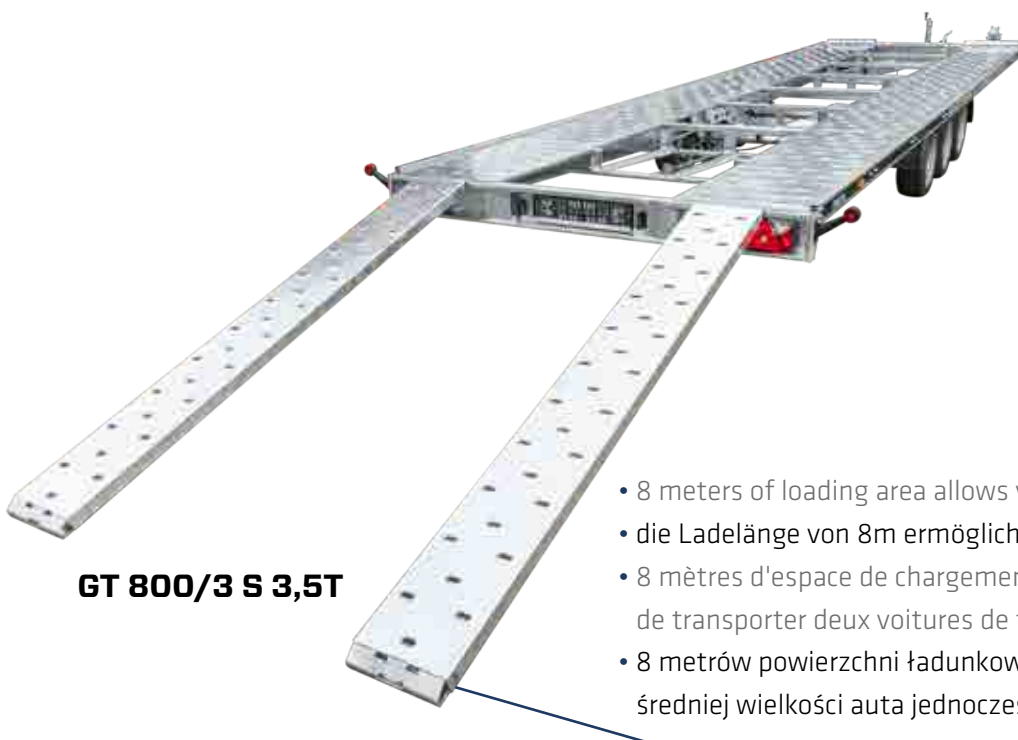


**GT 800/3 S 3,5T**

- available with 2 axles or with 3 axles
- als 2-Achser oder 3-Achser erhältlich
- disponible avec 2 essieux ou 3 essieux
- dostępna jako 2-osiowa lub 3-osiowa



- shock-absorbers in standard
- Radstoßdämpfer in Serienausstattung
- amortisseurs de série
- amortyzatory w standardzie



**GT 800/3 S 3,5T**

- 8 meters of loading area allows you to transport two cars
- die Ladelänge von 8m ermöglicht die Ladung von 2 Fahrzeugen
- 8 mètres d'espace de chargement vous permettent de transporter deux voitures de taille moyenne en même temps
- 8 metrów powierzchni ładunkowej pozwala przewozić dwa średniej wielkości auta jednocześnie

MODEL	GVWR(kg)	LOAD CAPACITY(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm)	SUSPENSION	TILTING	WHEELS	RAMPS
MODELL	zGG (kg)	NUTZLAST(kg)	LADEFLÄCHE (mm)	AUFHÄNGUNG	KIPPEN	RÄDER	RAMPEN
MODÈLE	PTAC (kg)	CAPACITÉ DE CHARGE(kg)	DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)	SUSPENSION	BASCULEMENT	ROUES	RAMPES
MODEL	DMC (kg)	ŁADOWNOŚĆ(kg)	POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	ZAWIESZENIE	UCHYŁ	KOŁA	NAJAZDY
<b>GT 400</b>	1600-2700	2105	4030 x 2055	2 x 1350 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT 400</b>	1600-3000	2405	4030 x 2055	2 x 1500 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT 450</b>	1600-2700	2085	4520 x 2055	2 x 1350 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT 450</b>	1600-3000	2370	4520 x 2055	2 x 1500 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT PLUS 450S</b>	1600-2700	2070	4520 x 2055	2 x 1350 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT PLUS 450S</b>	1600-3000	2370	4520 x 2055	2 x 1500 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT PLUS 500S</b>	1600-2700	2025	5020 x 2055	2 x 1350 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT PLUS 500S</b>	2000-3000	2300	5020 x 2055	2 x 1500 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT PLUS 500S</b>	3000-3500	2800	5020 x 2055	2 x 1800 kg	—	185 R14C	+ (2,5m)
<b>GT 800 S</b>	2700 - 3500	2474	8000 x 2160	2 x 1800 kg	—	195/50 R13C	+ (2,5m)
<b>GT 800/3 S</b>	2700 - 3500	2450	8000 x 2160	3 x 1350 kg	—	195/50 R13C	+ (2,5m)
<b>TIEFLADER 350</b>	800-1300	969	3525 x 1829	1 x 1350 kg	G	195/50 R13C	N
<b>TIEFLADER 350</b>	800-1500	1156	3525 x 1829	1 x 1500 kg	G	195/50 R13C	N
<b>TIEFLADER 400</b>	1600-2700	1558	4010 x 1860	2 x 1350 kg	G	195/50 R13C	+(1,3m)



[G] - gravitational, Gravitations gravitationnel, grawitacyjny [N] - NOT NEEDED, BRAUCHT NICHT, NON REQUIS, NIE WYMAGA

Dear all! Thank you for your interest in our products. We make every effort to ensure that the information contained in this catalogue is up-to-date and accurate. We would like to inform you that due to the continuous improvement of our products, we are not responsible for the content of the catalogue and the information contained therein is not binding, and their nature is only informative, they do not constitute an offer within the meaning of civil law. This catalogue does not contain any promise or guarantee, also regarding the updating, correction, supplementation and quality of the information. All information contained in this catalogue, as well as the described products and services may be changed or updated by MARTZ Sp. z o.o. The "MARTZ" trademark, as well as its products, logos, symbols and slogans are the property of MARTZ Sp. z o.o. Unauthorized use of these trademarks is strictly prohibited.

Sehr geehrte Damen und Herren! Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten. Wir bemühen uns unsererseits, dass die in diesem Katalog enthaltenen Informationen aktuell und korrekt sind. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir aufgrund der ständigen Verbesserung unserer Produkte keine Verantwortung für den Inhalt des Katalogs übernehmen und die darin enthaltenen Informationen unverbindlich sind, rein informativen Charakter haben und kein Angebot im Sinne des Zivilrechts darstellen. Dieser Katalog enthält keinerlei Versprechungen oder Garantien, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Ergänzung und Qualität der Informationen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können von MARTZ Sp. z o.o. ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden. Die Marke "MARTZ" sowie ihre Produkte, Logos, Symbole und Slogans sind Eigentum der MARTZ Sp. z o.o. Die unberechtigte Verwendung dieser Marken ist strengstens untersagt.

Mesdames et Messieurs, nous remercions de votre intérêt pour nos produits. Toutes les informations de ce catalogue ont été élaborées sur la base des meilleures informations disponibles et contrôlées avec le plus grand soin. Cependant il n'est pas possible d'exclure toute erreur liée aux modifications de nos produits que nous nous appliquons constamment à corriger ou modifier. C'est pourquoi les données proposées n'impliquent aucune obligation, garantie ni explicite ni implicite particulièrement quant à la nature, la commercialisation, l'aptitude pour les applications prévues. Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications ou changements sans notification préalable. MARTZ SP Z O.O. a le droit d'exécuter les changements décrits ci-dessus aux informations, aux produits et aux services à tout moment. Les photos incluses dans ce catalogue appartiennent exclusivement à TEMARED SP Z O.O. detient l'ensemble des droits de propriété de logo, de la marque de MARTZ, de ses symboles, noms commerciaux et slogans. Il est interdit d'utiliser le logo ou la marque de MARTZ.

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalenie produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekcy, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez MARTZ Sp. z o.o. Znak towarowy „MARTZ”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością MARTZ Sp. z o.o. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.



**UNILADER 300 C**



**PURPOSE:** tilting platform trailers for transporting smaller vehicles

**COMFORT:** trailer can be directly driven on, or fitted with rear side ramp to reduce the drive-on angle

**SAFETY:** robust tie down points to secure the load

**CONVIENIENCE:** sides and many other options available, to make the trailer more universal

**CONSTRUCTION:** bolted galvanized steel profiles



**ZWECK:** kippbare universelle Plattform für Transport der kleinen Fahrzeuge

**KOMFORT:** direkt auffahrbar (ohne Rampen) oder kann mit einer Auffahrbordwand ausgestattet werden

**SICHERHEIT:** robuste Zurrpunkte

**PRAKTIKABILITÄT:** sowohl Bordwände als auch viele andere Zubehörteile vorrätig, für einen noch universelleren Gebrauch

**KONSTRUKTION:** geschraubte verzinkte Stahlprofile



**UTILISATION:** série de remorques plateau avec un timon pliable pour le transport de petits véhicules

**COMFORT:** possibilité d'entrer directement sur la remorque ou par le hayon réduisant l'angle d'approche

**SÉCURITÉ:** points d'arrimage pour sécuriser la cargaison

**COMMODITÉS:** possibilité de monter les ridelles ce qui augmente la fonctionnalité de la remorque

**CONSTRUCTION:** châssis en profilés d'acier galvanisé, boulonné



**PRZEZNACZENIE:** seria przyczep platform z uchylnym dyszlem do przewozu niewielkich pojazdów

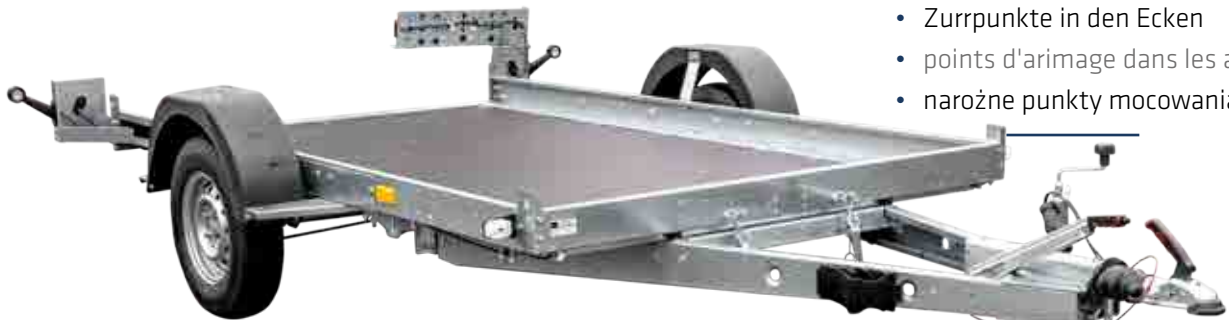
**WYGODA:** najazd możliwy bezpośrednio na przyczepę lub przez dodatkową burtę najazdową zmniejszającą kąt najazdu (w opcji)

**BEZPIECZEŃSTWO:** punkty mocowania pozwalające na zabezpieczenie ładunku

**UDOGODNIENIA:** możliwość dodania burt, co zwiększa możliwości transportowe

**KONSTRUKCJA:** rama z ocynkowanych stalowych profili skręcana śrubami

## UNILADER 300 C



- corner tie down points
- Zurrpunkte in den Ecken
- points d'arimage dans les angles
- narożne punkty mocowania

- two gas pistons standard
- Gasfeder in Serie
- deux vérins à gaz en série
- dwa siłowniki gazowe w standardzie



## UNILADER 300 C



- light plastic mudguards
- leichte Plastikkotflügel
- garde-boue en plastique légers
- lekkie plastikowe błotniki

## UNILADER 300 C



- wheel chocks standard in braked models
- Unterlegkeile in Serie bei gebremsten Modellen
- cales de roue en série sur les modèles freinés
- kliny kół w standardzie w modelach hamowanych

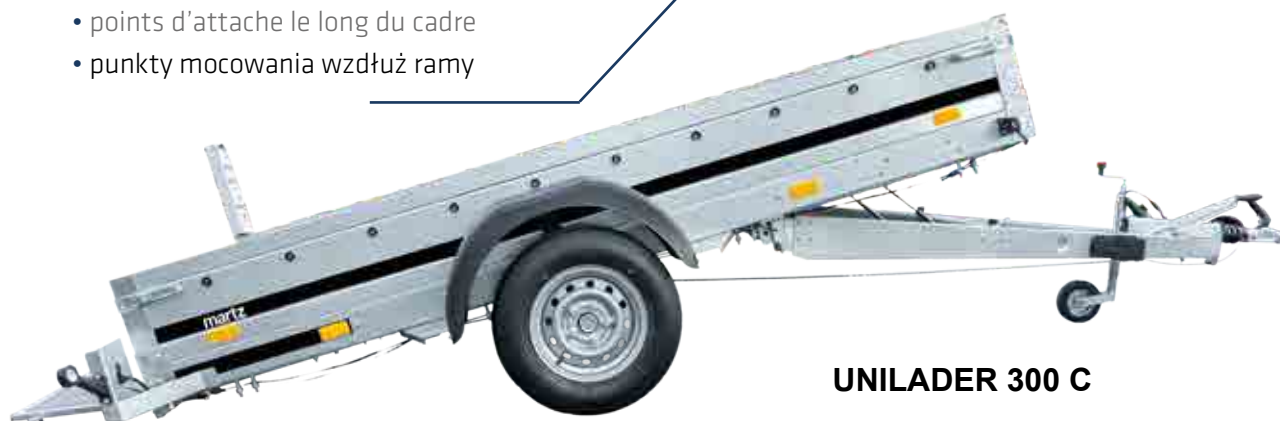


- licence plate holder on a hinge
- Kennzeichenhalter mit Scharnier
- support de plaque d'immatriculation inclinable
- uchylnie mocowanie tablicy rejestracyjnej

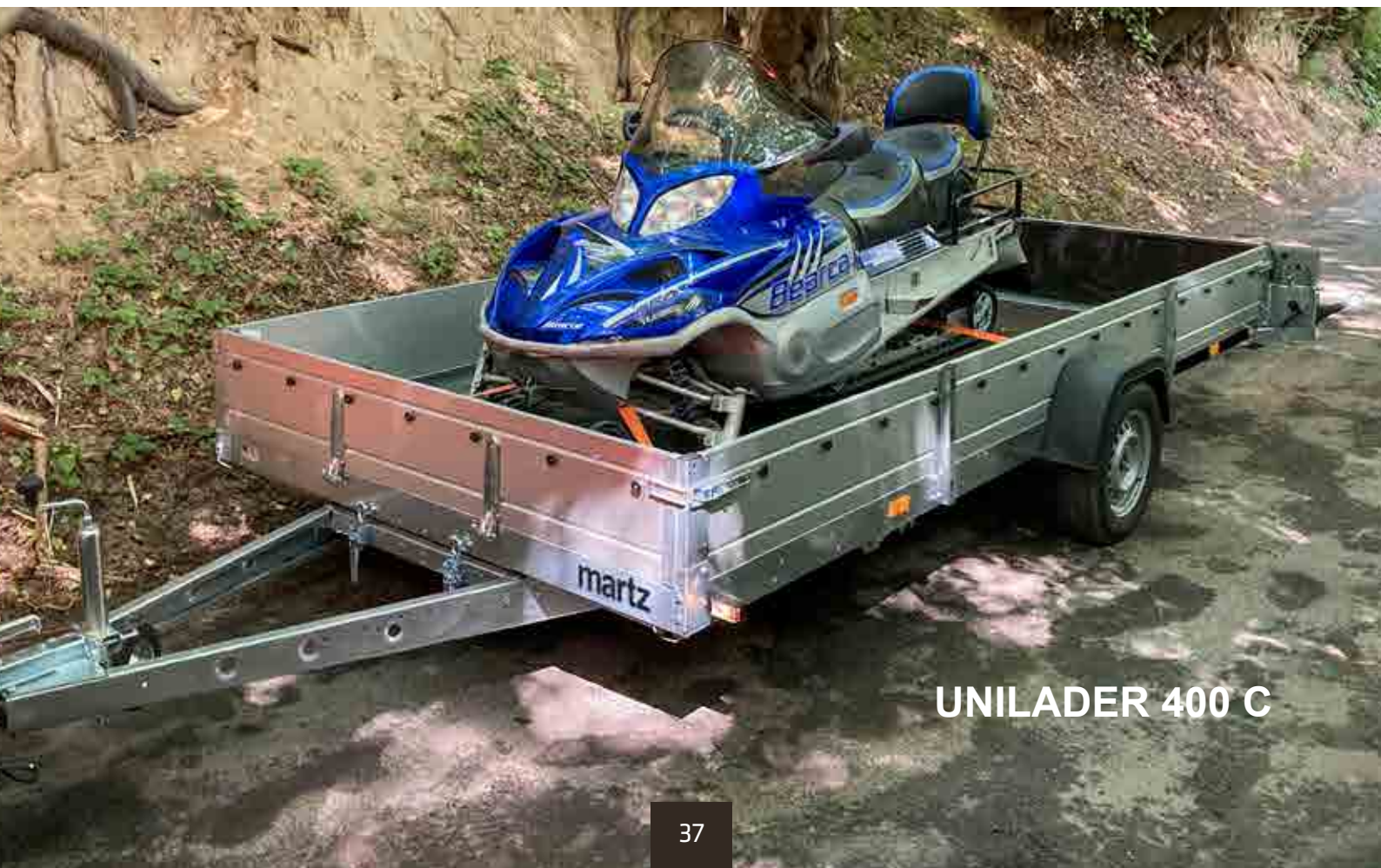
**UNILADER 300 C**



- tie down points along the frame
- Befestigungspunkte entlang des Rahmens
- points d'attache le long du cadre
- punkty mocowania wzdłuż ramy



**UNILADER 300 C**



**UNILADER 400 C**



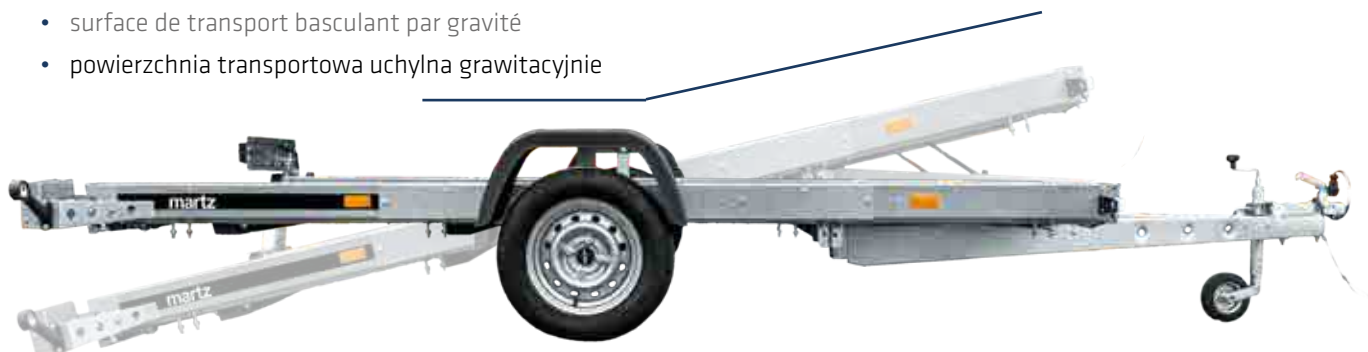
**UNILADER 330**

- robust bolted construction • robuste geschraubte Konstruktion
- construction boulonnée solide • solidna skręcana konstrukcja



- gravity tilting floor
- gravitations-kippbare Ladefläche
- surface de transport basculant par gravité
- powierzchnia transportowa uchylna grawitacyjnie

**UNILADER 330**



- rear side ramp available with or without sides
- hintere Auffhrrampe mit oder ohne Bordwänden
- hayon disponible en set ou séparément
- rampa najazdowa dostępna w zestawie z burtami lub pojedynczo
- sides and side extensions available
- sowohl Bordwände als auch Aufsätze erhältlich
- possibilité de monter les ridelles ou les réhausées de ridelles en option
- możliwość montażu burt oraz nadbudowy opcjonalnymi burtami BIS



**UNILADER 300 C**



- light and robust aluminium sides (optional)
- ridelles en aluminium légères et durables (en option)
- leichte und robuste Alubordwände
- lekkie oraz wytrzymałe burty aluminiowe (opcja)



**UNILADER 400**



**UNILADER 400**

- lots of accessories available, so the trailer can be individually fitted for ones needs (picture with superclamp skid plates for snowmobiles)
- breite Zubehörpalette (auf dem Foto Anhänger für Schneemobiletransporte ausgestattet)
- large gamme d'accessoires permet d'adapter individuellement chaque remorque à vos besoins (la photo montre un kit de ridelles our le transport des motoneiges en option)
- bogata lista akcesoriów pozwala indywidualnie dostosować każdą przyczepę (na zdjęciu opcjonalny zestaw najazdów do przewozu skuterów śnieżnych)



**UNILADER 400**





**1** side reinforcements, Bordwandverstärkungen, renforts des ridelles, wzmocnienia burt



**2** steel sides 30 cm, Stahlbordwände 30 cm, ridelles en acier 30 cm, burty stal 30 cm



**3** alu sides (30 cm), Alubordwände (30 cm) ridelles en alu (30 cm), burty ALU (30 cm)



**4** steel extensions 40 cm, Stahlbordwandaufsatz 40 cm, réhausses de ridelles en acier 40 cm, burty BIS stal 40 cm



**5** mesh extensions 40 cm, Laubgitteraufsatz 40 cm, réhausses de ridelles grillagées 40 cm, burty BIS stal siatkowe 40 cm



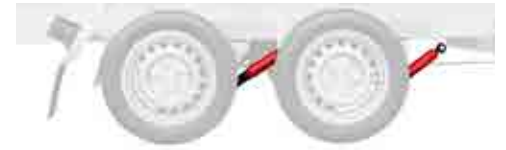
**6** flat cover, Flachplane, bache plate, pokrowiec płaski

	1	2	3	4	5	6
<b>UNILADER 230</b>	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 300</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 300 C 0,75t</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 300 C 1t</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 300 C 1,3t</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 330</b>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 330 C 0,75t</b>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 330 C 1,3t</b>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 330 C 1,5t</b>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UNILADER 400</b>	**	–	<input type="checkbox"/>	–	–	–
<b>UNILADER 400 C 0,75t</b>	**	–	<input type="checkbox"/>	–	–	–
<b>UNILADER 400 C 1,3t</b>	**	–	<input type="checkbox"/>	–	–	–
<b>UNILADER 400 C 1,5t</b>	**	–	<input type="checkbox"/>	–	–	–

■ standard     option    – unavailable



**7** spare wheel support,  
Ersatzradhalter,  
Support de la roue de secours,  
wspornik koła zapasowego



**8** shock absorbers, Achsstoßdämpfer,  
amortisseurs, amortyzatory



**9** rear side (steel + plywood),  
Auffahrbordwand (Stahl + Siebdruck),  
Hayon arrière (acier + bois),  
tylna burta najazdowa (stal + sklejka)



**10** crank lift,  
Kurbelheber,  
élévateur à manivelle,  
podnośnik korbowy



**11** motorcycle stand rail,  
motorradstandschiene,  
béquille de moto,  
blokator koła skręcany

**12** standard jockey wheel,  
Standardstützrad,  
roue jockey standard,  
koło podporowe manualne















**13** automatic jockey wheel,  
Automatikstützrad,  
roue jockey automatique,  
koło podporowe automatyczne



7	8	9	10	11	12	13
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* standard with alu sides / Standard mit Alu Bordwände / en serie avec les ridelles alu / w standardzie z burtami alu

MODEL	GVWR(kg)	LOAD CAPACITY(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm)	SUSPENSION	WHEELS	FLOOR	TILTING
MODELL	zGG (kg)	NUTZLAST(kg)	LADEFLÄCHE (mm)	AUFHÄNGUNG	RÄDER	BODEN	KIPPBAR
MODÈLE	PTAC (kg)	CAPACITÉ DE CHARGE(kg)	DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)	SUSPENSION	ROUES	PLANCHER	BASCULANT
MODEL	DMC (kg)	ŁADOWNOŚĆ(kg)	POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	ZAWIESZENIE	KOŁA	PODŁOGA	UCHYLNA
UNILADER 230	300 - 750	574	2250 x 1380	 1 oś N 750 kg	165/70 R13	P	+
UNILADER 300	300 - 750	532	2950 x 1640	 1 oś N 750 kg	165/70 R13	P	+
UNILADER 300 C	750	511	2950 x 1640	 1 oś H 750 kg	165/70 R13	P	+
UNILADER 300 C	800 - 1300	1028	2950 x 1640	 1 oś H 1350 kg	165 R13C	P	+
UNILADER 330	300 - 750	475	3320 x 1855	 1 oś N 750 kg	165/70 R13	P	+
UNILADER 330 C	750	440	3320 x 1855	 1 oś H 750 kg	165/70 R13	P	+
UNILADER 330 C	800 - 1300	963	3320 x 1855	 1 oś H 1350 kg	165 R13C	P	+
UNILADER 330 C	800 - 1500	1148	3320 x 1855	 1 oś H 1500 kg	185 R14C	P	+
UNILADER 400	300 - 750	478	4010 x 1860	 1 oś N 750 kg	165/70 R13	P	+
UNILADER 400 C	750	418	4010 x 1860	 1 oś H 750 kg	165/70 R13	P	+
UNILADER 400 C	800 - 1300	950	4010 x 1860	 1 oś H 1350 kg	165 R13C	P	+
UNILADER 400 C	800 - 1500	1134	4010 x 1860	 1 oś H 1500 kg	185 R14C	P	+



1 non-braked axle 750 kg  
1 Achse ungebremst 750 kg  
1 essieu non freiné de 750 kg  
1 oś niehamowana 750 kg



1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana

[A] - ALU

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK  
BOIS / SKLEJKA

Dear all! Thank you for your interest in our products. We make every effort to ensure that the information contained in this catalogue is up-to-date and accurate. We would like to inform you that due to the continuous improvement of our products, we are not responsible for the content of the catalogue and the information contained therein is not binding, and their nature is only informative, they do not constitute an offer within the meaning of civil law. This catalogue does not contain any promise or guarantee, also regarding the updating, correction, supplementation and quality of the information. All information contained in this catalogue, as well as the described products and services may be changed or updated by MARTZ Sp. z o.o. The "MARTZ" trademark, as well as its products, logos, symbols and slogans are the property of MARTZ Sp. z o.o. Unauthorized use of these trademarks is strictly prohibited.

Sehr geehrte Damen und Herren! Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten. Wir bemühen uns unsererseits, dass die in diesem Katalog enthaltenen Informationen aktuell und korrekt sind. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir aufgrund der ständigen Verbesserung unserer Produkte keine Verantwortung für den Inhalt des Katalogs übernehmen und die darin enthaltenen Informationen unverbindlich sind, rein informativen Charakter haben und kein Angebot im Sinne des Zivilrechts darstellen. Dieser Katalog enthält keinerlei Versprechungen oder Garantien, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Ergänzung und Qualität der Informationen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können von MARTZ Sp. z o.o. ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden. Die Marke "MARTZ" sowie Ihre Produkte, Logos, Symbole und Slogans sind Eigentum der MARTZ Sp. z o.o. Die unberechtigte Verwendung dieser Marken ist strengstens untersagt.

Mesdames et Messieurs, nous remercions de votre intérêt pour nos produits. Toutes les informations de ce catalogue ont été élaborées sur la base des meilleures informations disponibles et contrôlées avec le plus grand soin. Cependant il n'est pas possible d'exclure toute erreur liée aux modifications de nos produits que nous nous appliquons constamment à corriger ou modifier. C'est pourquoi les données proposées n'impliquent aucune obligation, garantie ni explicite ni implicite particulièrement quant à la nature, la commercialisation, l'aptitude pour les applications prévues. Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications ou changements sans notification préalable. MARTZ SP Z O.O. a le droit d'exécuter les changements décrits ci-dessus aux informations, aux produits et aux services à tout moment. Les photos incluses dans ce catalogue appartiennent exclusivement à TEMARED SP Z O.O. detient l'ensemble des droits de propriété de logo, de la marque de MARTZ, de ses symboles, noms commerciaux et slogans. Il est interdit d'utiliser le logo ou la marque de MARTZ.

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalenie produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekcy, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez MARTZ Sp. z o.o. Znak towarowy „MARTZ”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością MARTZ Sp. z o.o. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.



**GP 3 NEW**



**PURPOSE:** Specialized trailers for transporting motorcycles and quads

**COMFORT:** Moto series equipped with a tiltable drawbar and Quad with the possibility of adding ramps on any sides give a possibility of easier loading

**SAFETY:** robust construction, axles from well known suppliers

**CONVIENIENCE:** side rails, wheel stands, blocators, lots of tie down points for fastening transport belts

**CONSTRUCTION:** jockey wheel standard in all models



**ZWECK:** Spezialanhänger für den Transport von Motorrädern und Quads

**KOMFORT:** Serie Moto hat kippbare Deichsel, Serie Quad bietet die Möglichkeit, die Auffahrrampen auf jeder Seite zu montieren. Das macht, dass Beladen ist sehr einfach.

**SICHERHEIT:** robuste Konstruktion, Achsen von renommierten Lieferanten

**PRAKTIKABILITÄT:** Seitenrelingen, Standchienen, Radstopper, viele Befestigungspunkte für Transportgurte

**KONSTRUKTION:** Stützrad serienmäßig bei allen Modellen



**UTILISATION:** Remorques pour le transport de motos et quads

**COMFORT:** Le timon inclinable dans la série Moto et la possibilité de fixer les rampes de chaque côté de la remorque dans la série Quad assurent un chargement facile des véhicules

**SÉCURITÉ:** construction robuste, essieux de fournisseurs renommés

**COMMODITÉS:** Les mains courantes, les rails de chargement, les cales de roues, de nombreux anneaux d'arrimage

**CONSTRUCTION:** roue jockey pour tous les modèles



**PRZEZNACZENIE:** specjalistyczne przyczepy do przewozu motocykli oraz quadów

**WYGODA:** serie moto wyposażona w uchylny dyszel oraz quad z możliwością mocowania najazdów z dowolnej strony przyczepy zapewniają swobodny załadunek pojazdów

**BEZPIECZEŃSTWO:** solidna konstrukcja, osie renomowanych dostawców

**UDOGODNIENIA:** relingi boczne, prowadnice najazdowe, uchwyty blokujące koło, liczne punkty mocowania pasów transportowych

**KONSTRUKCJA:** koło podporowe w standardzie wszystkich modeli

- lightweight and at the same time durable frame made of steel galvanised profiles.
- leichter und dennoch robuster Rahmen aus verzinkten Stahlprofilen
- Le châssis léger et durable en profilés d'acier galvanisés
- lekka a zarazem wytrzymała rama z profili stalowych zabezpieczonych warstwą ocynku



**GP 1 NEW**

- lots of tie down points
- viele Befestigungspunkte für Transportgurte
- nombreux points d'attache des sangles
- liczne punkty mocowania pasów transportowych



**GP 2 NEW**



- Solid and light wheel blocker
- ein fester und leichter Radstopper
- bloque roue robuste et léger
- solidny a zarazem lekki blokator koła



- possibility of mounting up to 3 wheel stands
- Möglichkeit der Installation bis 3 Stück Standschienen
- la possibilité de fixer 3 rails de chargement
- możliwość montażu do 3 prowadnic najazdowych

- possibility of loading up to three motorcycles
- bis zu drei Motorräder können geladen werden
- la possibilité de charger 3 motos
- możliwość załadunku do trzech motocykli



**GP 3 NEW**



**GP 3 NEW**

- lightweight and durable trailer construction
- leichte und robuste Konstruktion des Anhängers
- la construction légère et durable
- lekka a zarazem wytrzymała konstrukcja przyczepy



**GP 1 NEW**

- tiltable frame makes loading easier
- kippbare Deichsel und Rampe für einfaches Beladen
- le châssis basculant et le rail de chargement facilitant le chargement
- uchylna rama oraz rynna najazdowa ułatwiająca załadunek

**GP 1 NEW**



- optional waterproof plywood floor
- optional imprägnierter Siebdruckboden
- le plancher en contreplaqué marine en option
- opcjonalna podłoga z impregnowanej sklejk

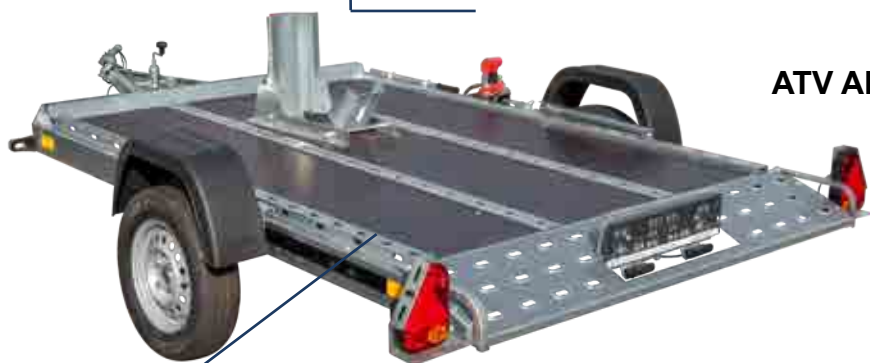


**GP 2 NEW**



**ATV ABSENKER 2616**

- trailer lowerable with a hydraulic pump
- Kippen des Anhängers durch einer manuellen Hydraulikpumpe
- le basculement de la remorque à laide d'une pompe hydraulique manuelle
- uchył przyczepy realizowany za pomocą ręcznej pompy hydraulicznej



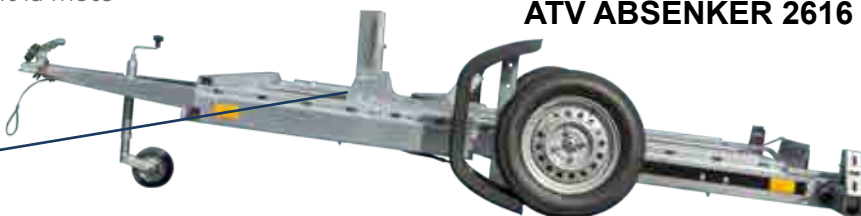
**ATV ABSENKER 2616**

- flat plywood floor divided by beams with tie down points
- flacher Siebdruckboden, unterteilt durch Latten mit Befestigungspunkten für Transportgurte
- le plancher en contreplqué plat divisé par des bandes avec les points pour attacher les sangles
- płaska podłoga sklejkowa przedzielona listwami z punktami do mocowania pasów transportowych

- bolted wheel blocker stabilizes the motorcycle set on trailer bed
- geschraubte Radstopper stabilisiert das Motorrad
- la cale de roue boulonnée stabilisant la moto
- skręcany blokator koła stabilizuje motocykl ustawiony na płaskiej powierzchni



**ATV ABSENKER 2616**





**1** plywood floor, Siebdruckboden, plancher en contreplaqué, podłoga sklejkowa



**2** spare wheel support, Ersatzradhalter, Support de la roue de secours, koło zapasowe



**3** motorcycle stand rail, motorradstandschiene, béquille de moto, blokator koła skrecany



**4** welded wheel blocker, ein geschweißter Radstopper, bloque roue soudé, blokator spawany



**5** shock absorbers, Achsstoßdämpfer, amortisseurs, amortyzatory



**6** prop stands, Seitenstützen, béquilles latérales, podpory boczne



**7** standard jockey wheel, Standardstützrad, roue jockey standard, koło podporowe manualne



**8** automatic jockey wheel, Automatikstützrad, roue jockey automatique, koło podporowe automatyczne



**9** ladderrack, Reling, porte-échelle, reling

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>GP 1</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Sx1</b>	-	-	<input type="checkbox"/>	■	-	-
<b>GP 2</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Sx2</b>	-	-	<input type="checkbox"/>	■	-	-
<b>GP3</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Sx3</b>	-	-	<input type="checkbox"/>	■	-	-
<b>ATV+</b>	■	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-	■	-	-
<b>ATV ABSENKER 2616</b>	■	<input type="checkbox"/>	<b>Sx1,0</b>	<input type="checkbox"/>	-	-	■	<input type="checkbox"/>	■

■ standard    □ option    - unavailable



- full plywood floor
- Vollsiebdruckboden
- le plancher entier en contreplaqué
- pełna podłoga sklejkowa



**ATV+**

- possibility of mounting ramps on each side of the trailer
- Möglichkeit zur Montage von Rampen auf jeder Seite des Anhängers
- la possibilité de fixer les rampes de chaque côté de la remorque
- możliwość montażu najazdów z każdej strony przyczepy



**ATV+**













- ramps hidden under the loading space
- Rampen verborgene unter der Transportfläche
- les rampes rangées sous le plancher
- najazdy chowane pod powierzchnią transportową

- removable side rails (standard in quad 2)
- abnehmbare Seitenrelingen (Standard bei Quad 2)
- les mains courantes amovibles (sur le quad 2 en série)
- demontowalne boczne relingi (standard w quad 2)



**ATV+**

MODEL	GVWR(kg)	LOAD CAPACITY(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm)	SUSPENSION	WHEELS	TILTING
MODELL	zGG (kg)	NUTZLAST(kg)	LADEFLÄCHE (mm)	AUFHÄNGUNG	RÄDER	KIPPEN
MODÈLE	PTAC (kg)	CAPACITÉ DE CHARGE(kg)	DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)	SUSPENSION	ROUES	PLANCHER
MODEL	DMC (kg)	ŁADOWNOŚĆ(kg)	POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	ZAWIESZENIE	KOŁA	UCHYŁ
GP 1	300 - 750	623	2200 x 1310		155/70 R13	G
GP 1	300 - 750	597	2200 x 1310		155/70 R13	G
GP 2	300 - 750	614	2200 x 1310		155/70 R13	G
GP 2	300 - 750	588	2200 x 1310		155/70 R13	G
GP 3	300 - 750	602	2200 x 1550		155/70 R13	G
GP 3	300 - 750	576	2200 x 1550		155/70 R13	G
ATV +	800 - 1000	666	3000 x 2000		195/55 R10C	-
ATV +	800 - 1300	963	3000 x 2000		195/55 R10C	-
ATV +	800 - 1500	1156	3000 x 2000		195/55 R10C	-
ATV ABSENKER 2616	300 - 750	503	2640 x 1610		165/70 R13	H



1 non-braked axle 750 kg  
1 Achse ungebremst 750 kg  
1 essieu non freiné de 750 kg  
1 oś niehamowana 750 kg



750kg axle on 2 leaf springs  
750 kg Achse mit vier Blattfedern  
750kg essieu 2 ressorts  
750kg oś na 2 resorach



1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana

[A] - ALU

**G** GRAVITATIONAL / GRAVITATIONS  
GRAVITATIONNEL / GRAWITACYJNY

**H** HYDRAULIC / HYDRAULISCH  
HYDRAULIQUE / HYDRAULICZNY

Dear all! Thank you for your interest in our products. We make every effort to ensure that the information contained in this catalogue is up-to-date and accurate. We would like to inform you that due to the continuous improvement of our products, we are not responsible for the content of the catalogue and the information contained therein is not binding, and their nature is only informative, they do not constitute an offer within the meaning of civil law. This catalogue does not contain any promise or guarantee, also regarding the updating, correction, supplementation and quality of the information. All information contained in this catalogue, as well as the described products and services may be changed or updated by MARTZ Sp. z o.o. The "MARTZ" trademark, as well as its products, logos, symbols and slogans are the property of MARTZ Sp. z o.o. Unauthorized use of these trademarks is strictly prohibited.

Sehr geehrte Damen und Herren! Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten. Wir bemühen uns unsererseits, dass die in diesem Katalog enthaltenen Informationen aktuell und korrekt sind. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir aufgrund der ständigen Verbesserung unserer Produkte keine Verantwortung für den Inhalt des Katalogs übernehmen und die darin enthaltenen Informationen unverbindlich sind, rein informativen Charakter haben und kein Angebot im Sinne des Zivilrechts darstellen. Dieser Katalog enthält keinerlei Versprechungen oder Garantien, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Ergänzung und Qualität der Informationen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können von MARTZ Sp. z o.o. ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden. Die Marke "MARTZ" sowie ihre Produkte, Logos, Symbole und Slogans sind Eigentum der MARTZ Sp. z o.o. Die unberechtigte Verwendung dieser Marken ist strengstens untersagt.

Mesdames et Messieurs, nous remercions de votre intérêt pour nos produits. Toutes les informations de ce catalogue ont été élaborées sur la base des meilleures informations disponibles et contrôlées avec le plus grand soin. Cependant il n'est pas possible d'exclure toute erreur liée aux modifications de nos produits que nous nous appliquons constamment à corriger ou modifier. C'est pourquoi les données proposées n'impliquent aucune obligation, garantie ni explicite ni implicite particulièrement quant à la nature, la commercialisation, l'aptitude pour les applications prévues. Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications ou changements sans notification préalable. MARTZ SP Z O.O. a le droit d'exécuter les changements décrits ci-dessus aux informations, aux produits et aux services à tout moment. Les photos incluses dans ce catalogue appartiennent exclusivement à TEMARED SP Z O.O. detient l'ensemble des droits de propriété de logo, de la marque de MARTZ, de ses symboles, noms commerciaux et slogans. Il est interdit d'utiliser le logo ou la marque de MARTZ.

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalenie produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekcy, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez MARTZ Sp. z o.o. Znak towarowy „MARTZ”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością MARTZ Sp. z o.o. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.

## NOTES:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## Contact | Kontakt

TEMARED Sp. z o.o.  
al. Lotników Polskich 1  
21-040 Świdnik, Poland

Sales Department  
tel.: +48 81 451 15 32  
email: [info@martz.eu](mailto:info@martz.eu)

[www.martz.eu](http://www.martz.eu)